



INFORME ESTADÍSTICO ANUAL DEL ACUERDO LATINOAMERICANO SOBRE CONTROL DE BUQUES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO

*ANNUAL STATISCAL REPORT
OF THE LATIN AMERICAN AGREEMENT
ON PORT STATE CONTROL OF VESSELS*

2024



INDICADORES DE GESTIÓN

Nivel de cumplimiento de deficiencias por Estado rector de puerto

Estados Rectores	Aplicadas	Subsanadas	%
CHILE	1457	1166	80,03%
COLOMBIA	1107	820	74,07%
ARGENTINA	771	552	71,60%
HONDURAS	108	74	68,52%
BRASIL	766	481	62,79%
URUGUAY	58	34	58,62%
ECUADOR	72	41	56,94%
VENEZUELA	73	37	50,68%
GUATEMALA	10	5	50,00%
PERU	183	87	47,54%
PANAMA	226	101	44,69%
MEXICO	249	109	43,78%
CUBA	31	12	38,71%
REPUBLICA DOMINICANA	13	0	0,00%
EL SALVADOR	0	0	0,00%
BOLIVIA	0	0	0,00%
TOTAL	5124	3519	68,68%

Principales deficiencias registradas en la región

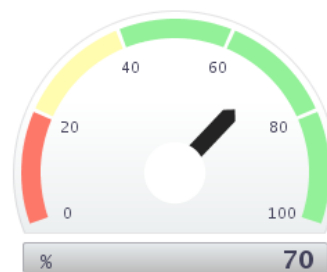
Deficiencia	Descripción	%
13102	Maquinas Auxiliares – Auxiliary engine	4,40%
3102	Marcas de francobordo – Freeboard marks	3,47%
13103	Manómetros, termómetros, etc. - Gauges, thermometers, etc.	3,05%
13101	Máquina de Propulsión Principal – Propulsion mainengine	2,76%
14501	Basuras - Garbage	2,54%
2108	Instalación Electrica en General – Electrical installations in general	2,42%
11101	Botes salvavidas - Lifeboats	2,16%
4114	Fuente de Energía de Emergencia – Generador de Emergencia – Emergency source of power – Emergency generator	2,14%
10101	Escala de practico y elevador mecánico de practico – Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements	1,87%
4103	Alumbrado de Emergencia, Baterías e Interruptores Emergency, lighting, batteries and switches	1,80%
11104	Botes de rescate – Rescue boats	1,65%
13199	OTROS (MÁQUINAS) - OTHER (MACHINERY)	1,62%
10109	Luces, Marcas, Señales Sonoras - Lights, shapes, sound-signals	1,56%
15109	Mantenimiento del buque y el equipo - Maintenance of the ship and equipment	1,56%
2112	Corrosión del Casco - Hull - Corrosion	1,45%
10103	Radar - Radar	1,29%
7110	Equipo de Lucha contra Incendios - Firefighting equipment and appliances	1,27%
7126	Acumulación de aceites en sala de máquinas – Oil accumulation in engine room	1,18%
7105	Puertas cortafuego/aberturas en divisiones pirorresistentes - Firedoors/openings in fire-resisting divisions	1,18%
2105	Sistema de Gobierno – Steering gear	1,07%
2117	Corrosión en Cubiertas - Decks - corrosion	1,05%
1220	Acuerdo de empleo de la gente de mar - Seafarers' employment agreement (SEA)	0,93%

ESTADÍSTICAS

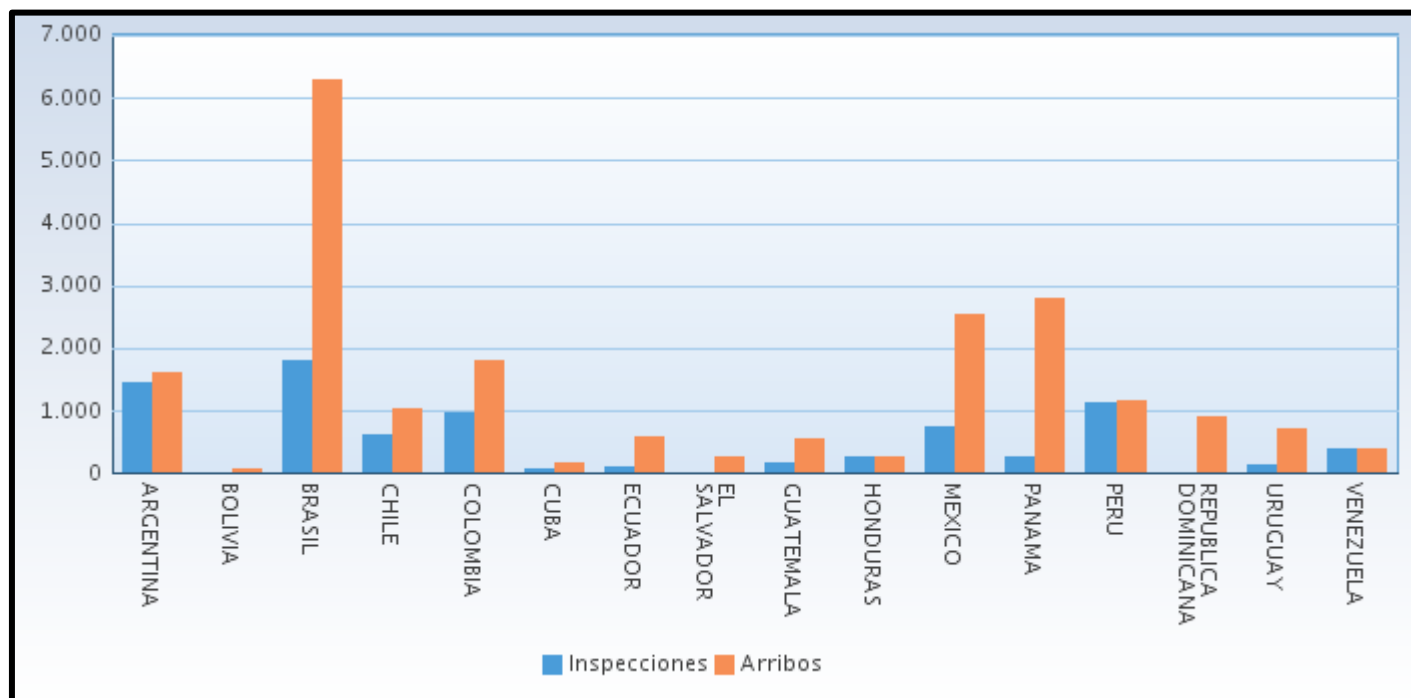
Porcentaje de buques inspeccionados en la región

Buques con Inspecciones Iniciales 8835
Buques Arribados en la Región 12653
Porcentaje 69,83%

Inspecciones Iniciales / Arribos



Porcentaje de buques inspeccionados por Autoridad Marítima



Cantidad de inspecciones registradas (detalle)

Países ERP	Inspecciones Iniciales	Ini. c/def	Ini. s/def.	Deficiencias	% de Insp c/def	Detenciones	% Detenciones
BRASIL	1926	285	1641	766	14,80%	3	0,16%
ARGENTINA	1537	263	1274	771	17,11%	16	1,04%
COLOMBIA	1018	289	729	1107	28,39%	7	0,69%
CHILE	662	464	198	1457	70,09%	14	2,11%
PERU	1281	64	1217	183	5,00%	14	1,09%
MEXICO	810	82	728	249	10,12%	4	0,49%
VENEZUELA	496	25	471	73	5,04%	2	0,40%
PANAMA	289	95	194	226	32,87%	6	2,08%
HONDURAS	291	50	241	108	17,18%	1	0,34%
GUATEMALA	193	8	185	10	4,15%	0	0,00%
URUGUAY	150	18	132	58	12,00%	0	0,00%
ECUADOR	93	15	78	72	16,13%	3	3,23%
CUBA	65	2	63	31	3,08%	0	0,00%
REPUBLICA DOMINICANA	19	3	16	13	15,79%	0	0,00%
EL SALVADOR	5	0	5	0	0,00%	0	0,00%
BOLIVIA	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
Total	8835	1663	7172	5124	18,82%	70	0,79%

Las AAMM de Chile, Panamá, Perú y México también reportan al Memorando de Entendimiento de Tokio y la AAMM de Cuba al Memorando de Entendimiento del Caribe.

Cantidad de inspecciones por tipo de buque

Tipo Buque	Inspecciones II + IS	Iniciales	Ini. c/def	Def.	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BULK CARRIER	5219	4338	755	2363	8,55%	22	0,25%
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1646	1379	248	591	2,81%	5	0,06%
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	999	832	140	363	1,58%	2	0,02%
GENERAL CARGO SHIP	595	467	114	438	1,29%	8	0,09%
VEHICLES CARRIER	260	220	34	79	0,38%	0	0,00%
CRUDE OIL TANKER	227	197	26	52	0,29%	1	0,01%
PASSENGER/CRUISE	174	147	23	41	0,26%	0	0,00%
OPEN HATCH CARGO SHIP	165	139	23	42	0,26%	0	0,00%
REFRIGERATED CARGO SHIP	176	133	31	111	0,35%	4	0,05%
LPG TANKER	155	123	25	65	0,28%	1	0,01%
PRODUCTS TANKER	132	104	23	85	0,26%	3	0,03%
LIVESTOCK CARRIER	143	102	34	121	0,38%	0	0,00%
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	111	101	8	20	0,09%	0	0,00%
S/D	90	69	13	45	0,15%	0	0,00%
LNG TANKER	64	59	6	15	0,07%	0	0,00%
FISHING VESSEL	72	46	32	153	0,36%	13	0,10%
WOOD CHIPS CARRIER	50	43	7	11	0,08%	0	0,00%
CHEMICAL TANKER	49	40	7	21	0,08%	0	0,00%
ORE CARRIER	40	37	3	6	0,03%	0	0,00%

GRUPO DE ESTADISTICAS REFERIDAS A INSPECCIONES

Inspecciones Iniciales registradas en la región

TOTAL INSPECCIONES INICIALES 8835

Cantidad de inspecciones por Autoridad Marítima Miembro

Países ERP	II + IS	C/Def	S/Def	Iniciales	De Seguimiento	Detenciones	Buques c/Insp. Iniciales	% Det
BRASIL	2222	285	1641	1926	296	3	1793	0,16%
ARGENTINA	1857	263	1274	1537	320	16	1443	1,04%
COLOMBIA	1392	289	198	1018	374	7	957	0,69%
CHILE	1351	464	198	662	689	14	630	2,11%
PERU	1314	64	1217	1281	33	14	1119	1,09%
MEXICO	845	82	728	810	35	4	760	0,49%
VENEZUELA	521	25	471	496	25	2	401	0,40%
PANAMÁ	342	95	194	289	53	6	264	2,08%
HONDURAS	332	50	241	291	41	1	280	0,34%
GUATEMALA	201	8	185	193	8	0	159	0,00%
URUGUAY	164	18	132	150	14	0	143	0,00%
ECUADOR	114	15	78	93	21	3	92	3,23%
CUBA	68	2	63	65	3	0	59	0,00%
REPUBLICA DOMINICANA	20	3	16	19	1	0	19	0,00%
EL SALVADOR	5	0	5	5	0	0	5	0,00%
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	10748	1663	7172	8835	1913	70	8124	0,79%

Cantidad de inspecciones por tipo de buque y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	Total
BULK CARRIER	964	1.269	258	470	25	3	38	42	101	323	17	518	3	90	217	4.338
CHEMICAL TANKER	15	7	5	0	0	0	0	1	3	4	0	3	0	1	1	40
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	179	104	69	84	9	3	3	11	70	72	20	155	0	6	47	832
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	140	110	105	111	2	2	14	101	32	174	213	304	1	5	65	1.379
CRUDE OIL TANKER	14	11	7	56	1	0	0	0	1	3	2	23	0	0	79	197
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	5	14	2	25	2	0	0	1	6	7	1	18	0	1	19	101
FISHING VESSEL	0	0	12	6	0	0	3	3	0	0	2	20	0	0	0	46
GENERAL CARGO SHIP	35	96	29	94	17	4	2	9	24	64	8	50	1	5	29	467
LIVESTOCK CARRIER	0	89	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	102
LNG TANKER	12	3	9	11	0	0	0	0	0	1	0	23	0	0	0	59
LPG TANKER	16	14	17	28	1	1	0	2	9	20	2	12	0	0	1	123
OPEN HATCH CARGO SHIP	7	65	15	1	1	0	4	3	1	1	1	10	0	27	3	139
ORE CARRIER	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
PASSENGER/CRUISE	23	7	31	21	0	0	0	7	11	28	2	13	0	4	0	147
PRODUCTS TANKER	15	11	10	12	2	0	0	2	4	6	5	22	0	0	15	104
REFRIGERATED CARGO SHIP	16	19	18	8	4	0	23	4	0	0	1	38	0	2	0	133
TUG	1	0	2	19	0	0	2	0	2	4	1	0	0	0	3	34
VEHICLES CARRIER	36	10	24	10	0	1	3	4	20	54	10	42	0	2	4	220
WOOD CHIPS CARRIER	18	9	13	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	43

Cantidad de inspecciones por bandera y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	18	22	10	26	1	2	0	21	3	23	4	24	0	2	13	169
ARGENTINA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BAHAMAS	85	82	55	52	5	0	12	10	32	29	4	51	0	5	17	439
BANGLADESH	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	7
BARBADOS	14	16	2	8	0	0	0	0	2	3	0	3	0	1	1	50
BELGIUM	1	1	4	1	0	0	0	1	1	2	1	6	0	0	0	18
BELIZE	16	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
BERMUDA	2	2	3	3	0	0	0	0	2	8	0	6	0	0	0	26
BOLIVIA	0	1	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7
BRAZIL	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	14

BULGARIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CAMEROON	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	5
CANADA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CAYMAN ISLANDS	13	8	2	1	0	2	0	2	2	9	1	2	0	1	0	43
CHILE	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	10
CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	17	27	13	23	0	0	6	1	3	28	7	27	0	3	8	164
COLOMBIA	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	4
COMOROS	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
COOK ISLANDS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
CROATIA	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	8
CUBA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
CYPRUS	54	45	8	30	4	0	0	10	4	10	5	26	0	3	27	226
DENMARK	26	10	7	15	0	0	0	3	4	7	13	28	0	4	0	117
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DOMINICAN REPUBLIC	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ECUADOR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	6
EGYPT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FRANCE	1	7	3	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	24
GABON	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
GERMANY	1	2	3	7	1	0	0	0	0	2	6	6	0	0	0	28
GIBRALTAR	0	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	9
GREECE	19	15	7	4	0	1	1	0	1	2	0	14	0	2	9	75
GUINEA-BISSAU	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
GUYANA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4
HONG KONG, CHINA	84	149	30	75	1	0	7	10	23	63	37	103	1	23	23	629
INDIA	5	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	20
INDONESIA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
IRISH REPUBLIC	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
ISLE OF MAN	11	17	1	11	0	1	0	3	3	4	2	4	0	3	3	63
ITALY	8	9	4	4	0	0	0	0	3	9	0	2	0	1	0	40
JAMAICA	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
JAPAN	6	4	7	7	0	0	1	0	3	6	2	12	0	0	3	51
JORDAN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	6	3	16	4	0	0	1	0	2	10	3	19	0	1	0	65
KOREA DEMOCRATIC PEOPLE'S REPUBLIC OF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
KOREA, REPUBLIC OF	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KUWAIT	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
LEBANON	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
LIBERIA	268	385	110	142	8	2	12	41	37	137	82	247	2	16	82	1571
LIBYA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
LITHUANIA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
LUXEMBOURG	3	2	1	3	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	14
MALAYSIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MALTA	199	249	71	97	7	1	5	16	29	85	24	173	0	14	81	1051
MARSHALL ISLANDS	188	234	62	115	6	1	10	17	36	81	8	114	0	15	49	936

MEXICO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MONTENEGRO	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	5
NETHERLANDS	8	10	3	12	3	1	0	1	2	11	1	6	0	1	1	60
NEW ZEALAND	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
NIGERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
NORWAY	21	23	23	21	0	0	0	8	9	16	3	19	1	5	0	149
PAKISTAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PALAU	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	20
PANAMA	264	355	118	189	15	4	25	19	48	141	0	204	0	30	96	1508
PERU	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PHILIPPINES	11	5	3	3	0	0	0	0	1	5	0	2	0	3	1	34
POLAND	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
PORTUGAL	31	28	16	23	4	0	3	9	4	24	34	39	0	2	26	243
QATAR	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RUSSIA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
SAINT VINCENT AND THE GRENADINES	5	2	1	6	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	17
SAN MARINO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SAO TOME & PRINCEPE	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4
SAUDI ARABIA	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SIERRA LEONE	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SINGAPORE	101	99	45	74	1	0	7	17	26	70	33	83	0	11	14	581
SOUTH AFRICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SPAIN	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	0	18
SRI LANKA	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ST KITTS & NEVIS	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SWEDEN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	5
SWITZERLAND	2	3	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
TANZANIA	0	3	0	7	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	16
THAILAND	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	7
TOGO	2	11	0	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	19
TURKEY	3	10	0	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	3	24
UKRAINE	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
UNITED KINGDOM	6	4	3	5	0	0	0	1	1	5	5	7	0	1	1	39
UNITED STATES OF AMERICA	1	0	3	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	13
UNKNOWN	0	0	2	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
URUGUAY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VANUATU	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	9
VENEZUELA	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	8
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	14	18
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total	1537	1926	662	1018	65	19	93	193	291	810	289	1281	5	150	496	8835

Cantidad de inspecciones por bandera y edad del buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57
BAHAMAS	0	88	127	0	40	27	45	0	0	327
BELIZE	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6

BRAZIL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
CAMEROON	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	25	79	0	0	0	0	0	0	104
COLOMBIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
JAPAN	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5
LIBERIA	0	312	498	313	125	0	0	0	0	1248
LUXEMBOURG	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MALTA	0	0	0	145	31	0	0	0	0	176
MARSHALL ISLANDS	170	274	319	0	0	0	0	0	0	763
NORWAY	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
NORWAY (NIS)	22	0	0	0	0	0	0	0	0	22
PALAU	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
PANAMA	312	331	448	235	87	36	20	0	0	1469
PERU	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
PORTUGAL (MAR)	0	87	46	0	0	0	0	0	0	133
SPAIN	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
TANZANIA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
URUGUAY	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Total	504	1117	1579	693	302	74	71	2	13	4355

Cantidad de inspecciones por edad y tipo

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ACCOMMODATION PLATFORM, SEMI SUBMERSIBLE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	0	0	2	1	0	0	0	0	1	4
ASPHALT/BITUMEN TANKER	1	8	6	0	0	0	0	0	0	15
BULK CARRIER	757	1215	1733	459	145	28	1	0	0	4338
BULK CARRIER, LAKER ONLY	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BULK CARRIER, SELF- DISCHARGING	0	1	2	1	2	0	0	0	3	9
BULK/OIL CARRIER (OBO)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BUQUE DE CARGA A GRANEL	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
BUQUE DE CARGA SECA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BUQUE PARA PROPÓSITO ESPECIAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
CANOA DE MOTOR	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CEMENT CARRIER	0	1	0	3	0	0	0	0	2	6
CHEMICAL TANKER	7	19	4	7	3	0	0	0	0	40
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	192	201	204	183	41	11	0	0	0	832
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	193	291	305	412	156	22	0	0	0	1379

CRANE VESSEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CRUDE OIL TANKER	48	45	56	35	7	3	0	0	3	197
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	9	17	32	41	2	0	0	0	0	101
DECK CARGO SHIP	2	2	1	0	0	0	0	0	1	6
DIVING SUPPORT VESSEL	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
DREDGER (UNSPECIFIED)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DRILLING RIG, JACK UP	0	4	6	2	0	0	0	0	0	12
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	2	0	0	1	0	0	1	4
FACTORY STERN TRAWLER	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
FISH CARRIER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
FISH FACTORY SHIP	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
FISHING VESSEL	4	7	4	2	8	3	5	0	13	46
FPSO, OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
GAS PROCESSING VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
GASERO (NO ESPECIFICADO)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GENERAL CARGO SHIP	34	56	214	97	27	23	0	4	12	467
GENERAL CARGO SHIP (WITH RO-RO FACILITY)	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
GENERAL CARGO SHIP, SELF-DISCHARGING	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	0	0	3	2	0	1	0	0	0	6
GENERAL CARGO/TANKER	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HEAVY LOAD CARRIER	1	0	0	1	0	0	0	2	0	4
HEAVY LOAD CARRIER, SEMI SUBMERSIBLE	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3
ICEBREAKER/RESEARCH	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
LANDING CRAFT	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
LIVESTOCK CARRIER	0	4	3	4	4	12	27	10	38	102
LNG TANKER	30	13	12	4	0	0	0	0	0	59
LPG TANKER	26	43	20	28	5	0	1	0	0	123
NO ESPECIFICADO	0	0	0	0	6	0	4	1	1	12
OFFSHORE SUPPORT VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
OFFSHORE TUG/SUPPLY SHIP	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
OPEN HATCH CARGO SHIP	31	16	44	15	8	23	2	0	0	139
ORE CARRIER	12	7	15	3	0	0	0	0	0	37
ORE/OIL CARRIER	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PALLETISED CARGO SHIP	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
PASSENGER SHIP	0	2	0	0	0	0	2	1	2	7
PASSENGER/CRUISE	47	15	14	16	26	11	7	7	4	147
PASSENGER/LANDING CRAFT	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PASSENGER/RO-RO SHIP (VEHICLES)	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
PIPE CARRIER	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
PIPE LAYER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

PIPE LAYER CRANE VESSEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	1	1	5	5	2	1	0	0	2	17
PRODUCTS TANK BARGE, NON PROPELLED	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
PRODUCTS TANKER	5	14	32	41	6	4	0	0	2	104
RAIL VEHICLES CARRIER	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
REFRIGERATED CARGO SHIP	2	8	9	4	22	38	46	4	0	133
RESEARCH SURVEY VESSEL	1	2	5	2	0	0	2	0	0	12
RO-RO CARGO SHIP	0	5	3	2	10	0	5	5	1	31
S/D	13	26	11	14	3	2	0	0	0	69
SEARCH 1 VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SHUTTLE TANKER	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
STERN TRAWLER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SUPPLY TENDER	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
TANQUE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	2	0	5	2	1	3	0	0	0	13
TRAWLER	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
TUG	2	4	6	8	0	2	0	0	12	34
UTILITY VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
VEHICLES CARRIER	4	25	84	66	27	13	0	0	1	220
VESSEL (FUNCTION UNKNOWN)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
WELL STIMULATION VESSEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
WOOD CHIPS CARRIER	18	3	9	11	2	0	0	0	0	43
WORK/REPAIR VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	1448	2064	2859	1485	516	204	110	38	111	8835

Cantidad de inspecciones por bandera en forma detallada

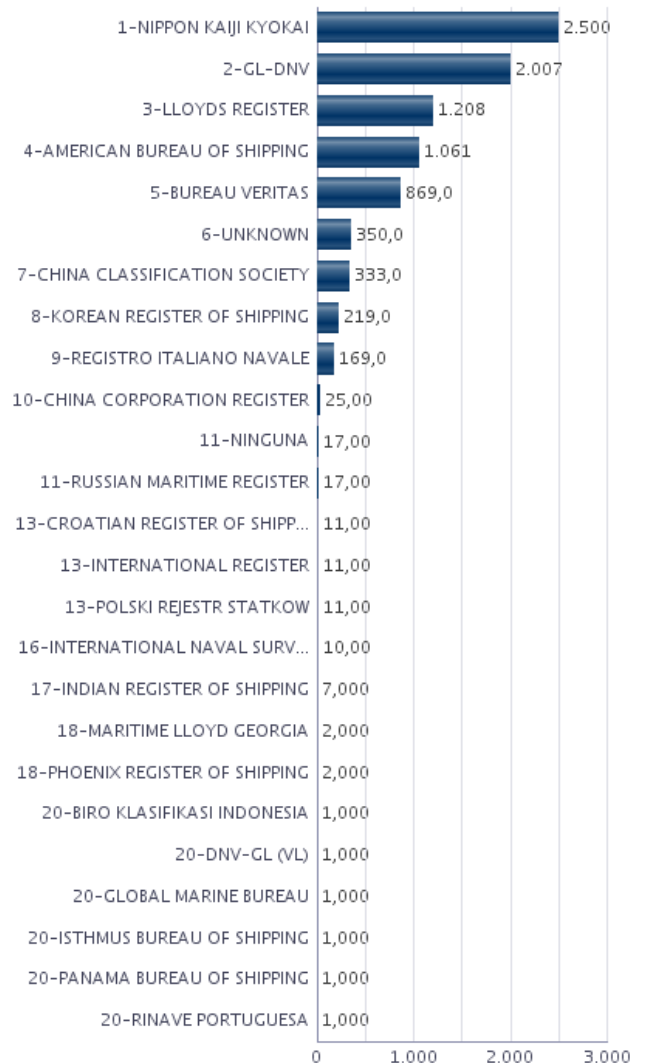
Bandera	Con Deficiencias	Sin Deficiencias	Iniciales	Deficiencias	Detenciones	% Detenciones
LIBERIA	289	1303	1592	809	8	0,50%
PANAMA	273	1202	1475	1005	10	0,68%
MARSHALL ISLANDS	241	1213	1454	634	6	0,41%
HONG KONG, CHINA	87	526	613	233	0	0,00%
SINGAPORE	79	515	594	205	0	0,00%
MALTA	85	428	513	241	2	0,39%
BAHAMAS	98	339	437	261	6	1,37%
PORTUGAL (MAR)	48	207	255	112	3	1,18%
CYPRUS	42	189	231	142	1	0,43%
ANTIGUA & BARBUDA	40	129	169	95	2	1,18%
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	31	120	151	125	8	5,30%
NORWAY (NIS)	30	120	150	68	1	0,67%
DENMARK (DIS)	15	98	113	40	0	0,00%
GREECE	14	60	74	28	0	0,00%
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	24	50	74	83	2	2,70%
BARBADOS	12	54	66	27	0	0,00%
NETHERLANDS	13	47	60	35	0	0,00%
ISLE OF MAN	7	49	56	10	0	0,00%

JAPAN	12	40	52	28	1	1,92%
CAYMAN ISLANDS	7	34	41	10	0	0,00%
ITALY	6	35	41	33	0	0,00%
UNITED KINGDOM	7	24	31	35	1	3,23%
GERMANY	10	18	28	17	0	0,00%
BELIZE	10	15	25	28	1	4,00%
BERMUDA	2	23	25	5	0	0,00%
PHILIPPINES	7	16	23	18	0	0,00%
PALAU	9	11	20	37	1	5,00%
TURKEY	1	19	20	1	0	0,00%
INDIA	1	18	19	3	0	0,00%
ST VINCENT & THE GRENADINES	10	9	19	71	1	5,26%
FRANCE (FIS)	4	14	18	7	0	0,00%
LEBANON	6	11	17	12	0	0,00%
TANZANIA (ZANZIBAR)	12	5	17	86	1	5,88%
BELGIUM	3	13	16	5	0	0,00%
BRAZIL	5	11	16	49	1	6,25%
TOGO	4	12	16	11	0	0,00%
VIETNAM	0	16	16	0	0	0,00%
LUXEMBOURG	5	10	15	16	1	6,67%
CHINESE TAIPEI	3	11	14	4	0	0,00%
ST KITTS & NEVIS	4	9	13	24	0	0,00%
UNITED STATES OF AMERICA	6	7	13	12	0	0,00%
BANGLADESH	5	7	12	27	0	0,00%
UNKNOWN	4	8	12	20	1	8,33%
CHILE	2	8	10	2	0	0,00%
SAUDI ARABIA	0	10	10	0	0	0,00%
SPAIN	6	4	10	13	4	20,00%
VENEZUELA	8	2	10	76	1	10,00%
CROATIA	2	6	8	3	0	0,00%
GIBRALTAR	1	7	8	6	0	0,00%
INDONESIA	2	6	8	2	0	0,00%
SIERRA LEONE	3	5	8	3	0	0,00%
SWITZERLAND	4	4	8	11	0	0,00%
VANUATU	4	4	8	8	0	0,00%
ECUADOR	2	5	7	6	0	0,00%
FRANCE	1	6	7	1	0	0,00%
GUINEA-BISSAU	4	2	6	14	0	0,00%
SAN MARINO	0	6	6	0	0	0,00%
SPAIN (CSR)	1	5	6	2	0	0,00%
THAILAND	0	6	6	0	0	0,00%
UKRAINE	5	1	6	16	0	0,00%
CAMEROON	3	2	5	55	1	20,00%
KUWAIT	1	4	5	2	0	0,00%
LATVIA	0	5	5	0	0	0,00%
MEXICO	3	2	5	6	0	0,00%
MONTENEGRO	2	3	5	8	0	0,00%
PERU	2	2	4	8	0	0,00%
RUSSIA	3	1	4	11	0	0,00%
SWEDEN	3	1	4	3	0	0,00%
COLOMBIA	3	0	3	21	1	33,33%
LITHUANIA	2	1	3	3	0	0,00%
SAO TOME & PRINCIPE	2	1	3	41	0	0,00%
URUGUAY	3	0	3	20	2	66,67%
BOLIVIA	2	0	2	3	0	0,00%
CANADA	0	2	2	0	0	0,00%
COMOROS	2	0	2	8	0	0,00%
COOK ISLANDS	0	2	2	0	0	0,00%
CUBA	0	2	2	12	0	0,00%
HONDURAS	2	0	2	11	0	0,00%

IRISH REPUBLIC	1	1	2	1	0	0,00%
POLAND	0	2	2	0	0	0,00%
SRI LANKA	2	0	2	5	0	0,00%
VIRGIN ISLANDS, BRITISH	1	1	2	1	0	0,00%
ARGENTINA	1	0	1	6	0	0,00%
BULGARIA	1	0	1	3	0	0,00%
DESCONOCIDA	0	1	1	0	0	0,00%
DOMINICAN REPUBLIC	1	0	1	1	0	0,00%
EGYPT	0	1	1	0	0	0,00%
GABON	0	1	1	0	0	0,00%
GUYANA	1	0	1	3	0	0,00%
LIBYA	0	1	1	0	0	0,00%
MALAYSIA	1	0	1	3	0	0,00%
MAURITIUS	1	0	1	5	0	0,00%
NEW ZEALAND	1	0	1	3	0	0,00%
NIGERIA	0	1	1	0	0	0,00%
NORWAY	1	0	1	4	1	100,00%
PAKISTAN	0	1	1	0	0	0,00%
PORTUGAL	1	0	1	1	0	0,00%
QATAR	1	0	1	1	0	0,00%
SEYCHELLES	0	1	1	0	0	0,00%
SOUTH AFRICA	0	1	1	0	0	0,00%
TOTAL	1663	7172	8835	5124	70	0,79%

Inspeccionados por Organización Reconocida

Sociedad de Clasificación	Cantidad
NIPPON KAIJI KYOKAI	2500
GL-DNV	2007
LLOYDS REGISTER	1208
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1061
BUREAU VERITAS	869
UNKNOWN	350
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	333
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	219
REGISTRO ITALIANO NAVALE	169
CHINA CORPORATION REGISTER	25
NINGUNA	17
RUSSIAN MARITIME REGISTER	17
INTERNATIONAL REGISTER	11
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	11
POLSKI REJESTR STATKOW	11
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	10
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	7
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	2
MARITIME LLOYD GEORGIA	2
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	1
DNV-GL (VL)	1
GLOBAL MARINE BUREAU	1
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	1
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	1
RINAVE PORTUGUESA	1
Total	8835



Cantidad de inspecciones por Organización Reconocida y Estado rector

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	SLV	URY	VEN	TOTAL
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	181	173	90	131	5	0	7	11	41	99	48	190	0	8	77	1061
BIRO KLASIFIKASI INDONESIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BUREAU VERITAS	167	174	61	135	3	3	9	20	36	74	12	110	1	11	53	869
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	50	89	18	54	1	1	9	3	9	34	4	42	1	10	8	333
CHINA CORPORATION REGISTER	1	4	2	2	0	0	1	0	0	6	3	5	0	0	1	25
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	2	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	11
DNV-GL (VL)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GL-DNV	263	356	155	199	25	6	22	94	60	201	137	304	3	31	151	2007
GLOBAL MARINE BUREAU	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	7
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
INTERNATIONAL REGISTER	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	35	53	23	19	0	0	2	3	14	18	6	36	0	1	9	219
LLOYDS REGISTER	210	277	78	151	8	3	6	18	41	127	34	169	0	20	66	1208
MARITIME LLOYD GEORGIA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
NINGUNA	2	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	1	0	17
NIPPON KAIJI KYOKAI	554	639	184	259	19	1	36	28	62	189	26	334	0	56	113	2500
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
POLSKI REJESTR STATKOW	1	4	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	11
REGISTRO ITALIANO NAVALE	22	51	10	22	3	3	0	2	7	23	3	13	0	4	6	169
RINAVE PORTUGUESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
RUSSIAN MARITIME REGISTER	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	17
UNKNOWN	45	70	35	39	1	2	0	14	18	35	15	63	0	5	8	350
TOTAL	1537	1926	662	1018	65	19	93	193	291	810	289	1281	5	150	496	8835

Cantidad de inspecciones por tonelaje de los buques

Tonelaje	Inspecciones	Detenciones	% Det
ARQUEO 0 A 5000	260	26	10%
ARQUEO 5001 A 10000	531	8	1,51%
ARQUEO 10001 A 15000	429	4	0,93%
ARQUEO 15001 A 20000	562	4	0,71%
ARQUEO 20001 A 25000	1342	4	0,30%
ARQUEO 25001 A 30000	979	3	0,31%
ARQUEO 30001 A 35000	1118	8	0,72%
ARQUEO 35001 A 40000	826	4	0,48%
ARQUEO 40001 A 45000	1073	3	0,28%
ARQUEO 45001 A 50000	169	0	0,00%
tonelaje mayor a 50000	1546	6	0,39%
Total	8835	70	0,79%

Cantidad de inspecciones por edad del buque

Edad Buque	Inspecciones	Detenciones	% Detenidos
DE 0 A 5 AÑOS	1448	3	0,21%
DE 6 A 10 AÑOS	2064	12	0,58%
DE 11 A 15 AÑOS	2859	17	0,59%
DE 16 A 20 AÑOS	1485	4	0,27%
DE 20 A 25 AÑOS	516	15	2,90%
DE 26 A 30 AÑOS	204	7	3,43%
DE 31 A 35 AÑOS	110	5	4,54%
DE 36 A 40 AÑOS	38	3	7,89%
MAYOR DE 41 AÑOS	111	4	3,60%
Total	8835	70	0,79%

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A BUQUES RETENIDOS

Retenidos por banderas del buque

Banderas	Detenciones
PANAMA	12
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	8
LIBERIA	10
MARSHALL ISLANDS	6
BAHAMAS	6
ANTIGUA & BARBUDA	3
COLOMBIA	2
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	2
SPAIN	2
MALTA	2
PORTUGAL (MAR)	2
JAPAN	1
UNKNOWN	1
BRAZIL	1
LUXEMBOURG	1
VENEZUELA	1
TOGO	1
CAMEROON	2
BELIZE	1
URUGUAY	1
PALAU	1
PERU	2
NORWAY (NIS)	1
NORWAY	1
Total	70

Retenidos por Autoridad Marítima Miembro

Autoridad Miembro	Detenciones
ARGENTINA	16
CHILE	14
PERÚ	14
COLOMBIA	7
PANAMÁ	6
MÉXICO	4
BRASIL	3
ECUADOR	3
VENEZUELA	2
HONDURAS	1
Total	70

Retenidos por tipo de buque

Tipo de buque	Detenciones
BULK CARRIER	22
FISHING VESSEL	13
GENERAL CARGO SHIP	8
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	5
NO ESPECIFICADO	4
REFRIGERATED CARGO SHIP	4
PRODUCTS TANKER	3
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	2
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	2
CRUDE OIL TANKER	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	1
LPG TANKER	1
RO-RO CARGO SHIP	1
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	1
TRAWLER	1
TUG	1
Total	70

Retenidos por edad y bandera

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
BAHAMAS	0	1	2	0	1	1	1	0	0	6
BELIZE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
BRAZIL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CAMEROON	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	3	5	0	0	0	0	0	0	8
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
JAPAN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
LIBERIA	0	2	3	2	1	0	0	0	0	8
LUXEMBOURG	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MALTA	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
MARSHALL ISLANDS	1	4	1	0	0	0	0	0	0	6
NORWAY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
NORWAY (NIS)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PALAU	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
PANAMA	1	1	1	1	5	1	2	0	0	12
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
PORTUGAL (MAR)	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
SPAIN	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4
TANZANIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
URUGUAY	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Total	3	12	17	4	15	7	5	3	4	70

Retenidos por edad y tipo de buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
BULK CARRIER	1	5	9	2	3	2	0	0	0	22
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	0	2	0	2	1	0	0	0	0	5
CRUDE OIL TANKER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FISHING VESSEL	0	3	4	0	3	0	2	1	0	13
GENERAL CARGO SHIP	1	1	2	0	1	2	0	0	1	8
LPG TANKER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
NO ESPECIFICADO	0	0	0	0	2	0	1	1	0	4
PRODUCTS TANKER	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
REFRIGERATED CARGO SHIP	0	1	0	0	1	1	1	0	0	4
RO-RO CARGO SHIP	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TRAWLER	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
TUG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	3	12	17	4	15	7	5	3	4	70

Retenidos por Organización Reconocida

Sociedad de Clasificación	Detención
GL-DNV	15
UNKNOWN	12
NIPPON KAIJI KYOKAI	11
BUREAU VERITAS	8
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	8
NINGUNA	7
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	3
LLOYDS REGISTER	3
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	2
RUSSIAN MARITIME REGISTER	1
Total	70

Retenidos por edad y Organización Reconocida

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	DE 6 A 10 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	TOTAL
UNKNOWN	1	4	0	1	0	0	0	3	3	12
RUSSIAN MARITIME REGISTER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
NIPPON KAIJI KYOKAI	1	1	0	4	2	0	0	3	0	11
NINGUNA	0	0	0	2	0	1	1	0	3	7
LLOYDS REGISTER	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3
GL-DNV	0	5	3	1	1	1	0	4	0	15
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
BUREAU VERITAS	0	3	0	3	0	1	1	0	0	8
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1	1	0	1	2	1	0	1	1	8
TOTAL	3	17	3	13	7	4	2	13	8	70

Por Convenios infringidos

Convenios Infringidos	Deficiencias Aplicadas
SOLAS	3201
MARPOL	418
LOAD LINES	363
ILO	249
STCW	90
COLREG	71
PBIP	57
ARQUEO	9
Total	4458

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A DEFICIENCIAS

Naturaleza de las deficiencias

Naturaleza		Def. Aplicadas
Alarmas - Alarms	Alarmas –Alarms	93
Certificados y Documentación – Certificate & Documentation	Certificados de Buques – Ship Certificates	244
	Certificados de la Tripulación – Crew Certificates	127
	Certificate & Documentation – Documents	112
Comunicaciones - Radio Communications	Comunicaciones - Radio Communications	86
Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	Condiciones Estanca - Water/ Weathertight conditions	324
Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Living Conditions	Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Condiciones de Trabajo - Working and Living Conditions – Working Conditions	184
	Working and Living Conditions - Living Conditions	68
Condiciones de trabajo – Labour Conditions	Condiciones de trabajo - acomodación, recreación comida y catering – Labour Conditions - Accommodation, recreational facilities, food and catering	123
	Condiciones de trabajo, protección de la salud, asistencia médica y seguridad social – Labour Conditions – Health protection, medical care, social security	120
	Otros/ other	9
	Requerimientos mínimos para la gente de mar – Minimum requirements for seafarers	0
Condición Estructural – Structural Conditions	Condición Estructural – Structural Conditions	475
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) - International Safety Management Code (ISM)	Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) - International Safety Management Code (ISM)	225
Dispositivos de salvamento – Lifesaving appliances	Dispositivos de salvamento – Lifesaving appliances	360
Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	Equipamiento incluido en las operaciones de carga – Cargo operations including equipment	38

Mercancías Peligrosas – Dangerous goods	Mercancías Peligrosas – Dangerous goods	2
OTROS	-	55
Otros/ other	Otros/ other	42
PBIP - ISPS	PBIP – ISPS	52
Prevención de la Contaminación – Pollution prevention	Prevención de la Contaminación / Sistema anti-incrustantes – Pollution prevention – Anti fouling	20
	Prevención de la Contaminación /MARPOL Anexo I –Pollution prevention - MARPOL Annex I	100
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo III –Pollution prevention - MARPOL Annex III	1
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo IV – Pollution prevention - MARPOL Annex IV	43
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo V – Pollution prevention - MARPOL Annex V	143
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo VI – Pollution prevention - MARPOL Annex VI	23
Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	645
S/D	-	0
Seguridad contra Incendios - Fire safety	Seguridad contra Incendios - Fire safety	421
Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	638
Sistemas de Emergencia – Emergency Systems	Sistemas de Emergencia – Emergency Systems	351
Total		5124

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A MEDIDAS ADOPTADAS

Códigos	Medida Adoptada	Cantidad Acciones
17	El capitán instruido para subsanar las deficiencias antes del zarpe	2522
16	Deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 14 días	1056
99	Otros	569
15	Deficiencias a ser subsanadas en el próximo puerto	552
18	Rectificar deficiencia dentro de los 3 meses	225
30	Buque retenido	199
27	Denegación de entrada al puerto por motivos de seguridad	2
Total		5124

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2024

Indicadores KPI

Respecto al índice de cumplimiento de las deficiencias a nivel regional, la cantidad de deficiencias aplicadas fueron **766**, siendo subsanadas dentro de este año **481** alcanzando un nivel de **14,80%** habiéndose fijado como un nivel razonable alcanzar el **60%**.

El porcentual de buques diferentes inspeccionados a nivel regional alcanzó un **69,83%**.

El buque con mayor cantidad (histórica) de deficiencias es un Bulk Carrier, tiene una antigüedad de 17 años.

La deficiencia histórica más recurrente corresponde al **código 13102 - Maquinas Auxiliares – Auxiliary engine**, la medida de acción que más se aplicó en la región resultó ser el código **17** representando un **49,22%** sobre el total.

Inspecciones por Estado

Con relación al año 2023, existió un incremento de 693 inspecciones realizadas, registrándose un total de 8835 comparados con 8142 correspondientes al año anterior.

Durante este periodo, la tendencia de detenciones fue en alza con respecto al año 2023 puesto que se registraron 70 detenciones, equivalentes al 0,79% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2023 fueron llevadas a cabo 49 detenciones, lo que hace un total de 0,60%.

Inspeccionados por bandera

Los buques con las siguientes banderas lideran el volumen de inspecciones, representando un **69,57%** sobre el total de inspecciones en la región.

Ranking	Bandera	%
1	LIBERIA	17,91%
2	PANAMA	16,88%
3	MARSHALL ISLANDS	16,02%
4	HONG KONG, CHINA	6,66%
5	SINGAPORE	6,47%
TOTAL		63,94%

Inspeccionados por tipo

Si analizamos las inspecciones según el tipo de buques, el ranking estuvo liderado por los siguientes:

Ranking	Tipo Buque	Inspecciones
1	BULK CARRIER	4338
2	CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1379
3	CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	832
4	GENERAL CARGO SHIP	467
5	VEHICLES CARRIER	220
TOTAL		7236

Inspeccionados por Organización Reconocida

De la misma manera, las Organizaciones Reconocidas que lideraron el número de inspecciones han sido las siguientes:

Ranking	Sociedad de Clasificación	Inspecciones
1	NIPPON KAIJI KYOKAI	2500
2	GL-DNV	2007
3	LLOYDS REGISTER	1208
4	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1061
5	BUREAU VERITAS	869
TOTAL		7645

Inspeccionados y detenidos por edad del buque

Ranking	Edad Buque	Detenciones
1	DE 11 A 15 AÑOS	17
2	DE 20 A 25 AÑOS	15
3	DE 6 A 10 AÑOS	12
4	DE 26 A 30 AÑOS	7
5	DE 31 A 35 AÑOS	5
6	DE 16 A 20 AÑOS	4
6	MAYOR DE 41 AÑOS	4
7	DE 0 A 5 AÑOS	3
7	DE 36 A 40 AÑOS	3
TOTAL		70

Nota: La presente estadística anual incluye tanto inspecciones como detenciones de buques pesqueros en cumplimiento del mandato del Comité del Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques por el Estado Rector del Puerto, en el marco de la prueba piloto sobre la aplicación de medidas de Estado rector de puerto a buques pesqueros.