



AVM ACUERDO DE
VIÑA DEL MAR
1992

26/05/2022

ANNUAL REPORT ON PORT STATE CONTROL

LATIN AMERICAN AGREEMENT

2021



AVM ACUERDO DE
VIÑA DEL MAR
1992

INDICADORES DE GESTIÓN

Nivel de cumplimiento de deficiencias por Estado rector de puerto.

Estados Rectores	Aplicadas	Subsanadas	%
CHILE	1164	977	83,93%
COLOMBIA	1418	1073	75,67%
BRASIL	633	473	74,72%
ARGENTINA	627	465	74,16%
PERU	102	70	68,63%
HONDURAS	205	136	66,34%
URUGUAY	19	10	52,63%
MEXICO	80	37	46,25%
PANAMA	314	132	42,04%
VENEZUELA	85	34	40,00%
REPUBLICA DOMINICANA	32	11	34,38%
ECUADOR	24	7	29,17%
CUBA	67	0	0,00%
GUATEMALA	0	0	0,00%
TOTAL	4770	3425	71,80%

Principales deficiencias registradas en la región.

Deficiencia	Descripción	%
13102	Maquinas Auxiliares - Auxiliary engine	4,47%
14501	Basuras - Garbage	3,78%
10101	Escala de practico y elevador mecanico de practico - Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements	2,79%
13101	Maquina de Propulsion Principal - Propulsion main engine	2,57%
3102	Marcas de francobordo - Freeboard marks	2,44%
13103	Manómetros, termómetros, etc - Gauges, thermometers, etc	2,27%
11104	Botes de rescate - Rescue boats	2,02%
11131	Instruccion y formacion a bordo - On board training and instructions	1,98%
4114	Fuente de Energia de Emergencia – Generador de Emergencia - Emergency source of power - Emergency generator	1,93%
1220	ACUERDO DE EMPLEO DE LA GENTE DE MAR - SEAFARERS' EMPLOYMENT AGREEMENT (SEA)	1,85%
4103	Alumbrado de Emergencia, Baterias e Interruptores Emergency, lighting, batteries and switches	1,65%
13199	OTROS (MÁQUINAS) - OTHER (MACHINERY)	1,38%
11101	Botes salvavidas - Lifeboats	1,33%
15109	Mantenimiento del buque y el equipo - Maintenance of the ship and equipment	1,23%
7126	Acumulacion de aceites en sala de maquinas - Oil accumulation in engine room	1,19%
1214	Refrendado por el Estado de Bandera - Endorsement by flag State	1,16%
2117	Corrosion en Cubiertas - Decks - corrosion	1,09%
2108	Instalacion Electrica en General - Electrical installations in general	1,04%
1201	Certificados del Capitán y los Oficiales - Certificates for master and officers	1,01%
16105	Control de acceso al buque - Access control to ship	0,99%

10109	Luces, Marcas, Seniales Sonoras - Lights, shapes, sound-signals	0,99%
-------	---	-------

ESTADÍSTICAS

Porcentaje de buques diferentes inspeccionados en la región.

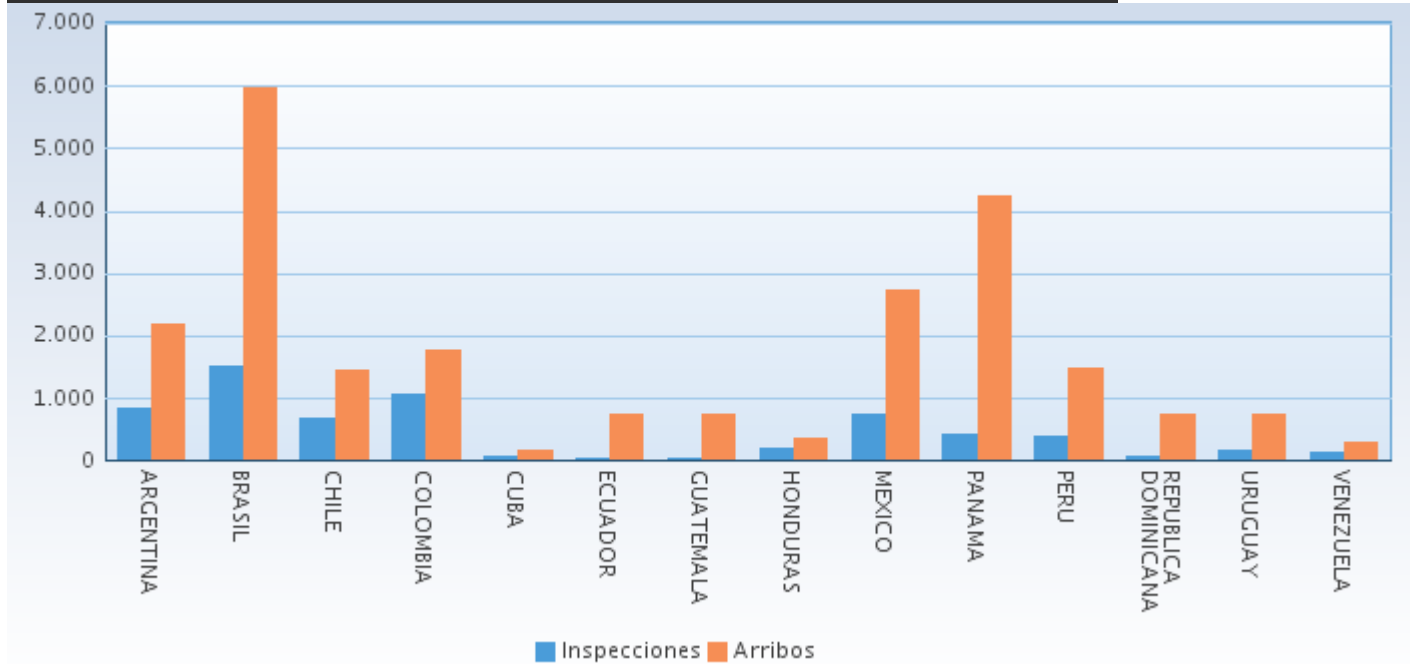
Buques con Inspecciones Iniciales
 Buques Arribados en la Región
 Porcentaje

6796
12443
54,62%

Inspecciones Iniciales / Arribos



Porcentaje de buques diferentes inspeccionados por Estados miembros.



Cantidad de inspecciones registradas (detalle).

Países ERP	Inspecciones Iniciales	Ini. c/def	Ini. s/def.	Deficiencias	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BRASIL	1596	270	1326	633	16,92%	1	0,06%
COLOMBIA	1136	330	806	1418	29,05%	22	1,94%
ARGENTINA	879	234	645	627	26,62%	14	1,59%
CHILE	689	397	292	1164	57,62%	5	0,73%
MEXICO	789	39	750	80	4,94%	4	0,51%
PANAMA	468	101	367	314	21,58%	15	3,21%
PERU	423	71	352	102	16,78%	2	0,47%
HONDURAS	206	43	163	205	20,87%	2	0,97%
URUGUAY	184	13	171	19	7,07%	0	0,00%
VENEZUELA	165	10	155	85	6,06%	5	3,03%
CUBA	79	8	71	67	10,13%	1	1,27%
REPUBLICA DOMINICANA	70	7	63	32	10,00%	1	1,43%
ECUADOR	54	7	47	24	12,96%	0	0,00%
GUATEMALA	58	0	58	0	0,00%	0	0,00%
Total	6796	1530	5266	4770	22,51%	72	0,97%

AAMM Chile, Panamá, Perú y México también reportan al MoU de Tokio y AAMM Cuba al MoU Caribe.

Cantidad de inspecciones por Tipo Buque.

Tipo Buque	Inspecciones II + IS	Iniciales	Ini. c/def	Def.	% de Insp c-Def	Detenciones	% Detenciones
BULK CARRIER	4224	3347	764	2135	11,24%	17	0,25%
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1153	973	169	408	2,49%	7	0,10%
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	842	673	140	406	2,06%	3	0,04%
GENERAL CARGO SHIP	543	382	113	640	1,66%	18	0,26%
VEHICLES CARRIER	294	255	46	102	0,68%	1	0,01%
OPEN HATCH CARGO SHIP	187	156	28	87	0,41%	0	0,00%
CRUDE OIL TANKER	135	121	13	18	0,19%	0	0,00%
REFRIGERATED CARGO SHIP	153	116	33	123	0,49%	1	0,01%
PRODUCTS TANKER	120	102	26	101	0,38%	4	0,06%
LPG TANKER	114	99	22	50	0,32%	2	0,03%
ORE CARRIER	69	61	8	14	0,12%	0	0,00%
LNG TANKER	67	55	14	21	0,21%	0	0,00%
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	58	51	6	10	0,09%	0	0,00%
LIVESTOCK CARRIER	65	51	13	35	0,19%	0	0,00%
CHEMICAL TANKER	50	42	6	19	0,09%	1	0,01%
WOOD CHIPS CARRIER	42	36	5	14	0,07%	0	0,00%
TUG	47	30	20	53	0,29%	2	0,03%
PASSENGER/CRUISE	35	28	8	21	0,12%	1	0,01%
FISHING VESSEL	39	24	20	118	0,29%	3	0,04%

GRUPO DE ESTADISTICAS REFERIDAS A INSPECCIONES

Inspecciones Iniciales registradas en la región.

TOTAL INSPECCIONES INICIALES 6796

Cantidad de inspecciones por Estados miembros.

Países ERP	II + IS	C/Def	S/Def	Iniciales	De Seguimiento	Detenciones	Buques c/Insp. Iniciales	% Det
BRASIL	1869	270	1326	1596	273	1	1525	0,06%
COLOMBIA	1600	330	806	1136	464	22	1064	1,94%
ARGENTINA	1181	234	645	879	302	14	847	1,59%
CHILE	1163	397	292	689	474	5	668	0,73%
MEXICO	802	39	750	789	13	4	756	0,51%
PANAMA	515	101	367	468	47	15	435	3,21%
PERU	462	71	352	423	39	2	397	0,47%
HONDURAS	239	43	163	206	33	2	201	0,97%
URUGUAY	194	13	171	184	10	0	177	0,00%
VENEZUELA	167	10	155	165	2	5	138	3,03%
CUBA	130	8	71	79	51	1	71	1,27%
REPUBLICA DOMINICANA	74	7	63	70	4	1	68	1,43%
ECUADOR	60	7	47	54	6	0	52	0,00%
GUATEMALA	59	0	58	58	1	0	57	0,00%
Total	8515	1530	5266	6796	1719	72	6456	0,97%

Cantidad de inspecciones por tipo de buques y Estado rector.

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
BULK CARRIER	554	1.110	287	489	34	16	8	25	88	346	25	193	97	75	3.347
CHEMICAL TANKER	11	7	7	2	0	0	0	0	3	0	0	10	0	2	42
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	130	68	86	133	15	11	1	3	42	48	54	71	6	5	673
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	40	89	52	115	3	2	14	21	20	192	294	81	30	20	973
CRUDE OIL TANKER	3	5	12	90	1	0	2	0	1	2	2	0	0	3	121
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	3	6	2	25	2	0	2	0	3	2	2	4	0	0	51
FISHING VESSEL	0	0	12	3	0	0	0	1	0	0	7	1	0	0	24
GENERAL CARGO SHIP	23	74	49	89	11	13	1	2	15	49	9	19	9	19	382
LIVESTOCK CARRIER	0	10	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	51
LNG TANKER	35	1	17	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	55
LPG TANKER	7	11	17	40	2	2	0	0	4	6	8	2	0	0	99
OPEN HATCH CARGO SHIP	13	88	12	7	1	0	0	1	4	11	0	6	12	1	156
ORE CARRIER	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61
PASSENGER/CRUISE	9	2	6	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	28
PRODUCTS TANKER	17	12	8	27	0	4	0	0	7	4	17	4	0	2	102
REFRIGERATED CARGO SHIP	7	10	33	9	9	2	19	4	7	2	0	5	3	6	116
TUG	0	0	2	15	0	2	2	0	0	5	2	2	0	0	30
VEHICLES CARRIER	3	5	50	30	1	6	3	1	6	92	35	8	7	8	255
WOOD CHIPS CARRIER	5	11	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	36

Cantidad de inspecciones por Bandera y Estado rector.

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
ANTIGUA & BARBUDA	13	18	15	22	2	3	1	6	3	6	3	6	1	4	103
ANTIGUA AND BARBUDA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
AUSTRALIA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BAHAMAS	18	82	39	48	8	1	12	3	22	23	17	15	11	12	311
BAHRAIN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BANGLADESH	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BARBADOS	1	4	1	3	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	13
BARNADOS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BEIZE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BELGICA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BELGIUM	2	2	4	6	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	19
BELIZE	9	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16
BERMUDA	8	1	2	2	0	0	1	0	1	5	1	1	0	0	22
BOLIVIA	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	2	0	0	0	7
BRAZIL	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
CAMEROON	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
CAYMAN ISLANDS	4	11	8	8	0	0	0	0	3	5	2	0	1	0	42
CHILE	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	10
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	5	18	8	3	0	0	0	0	0	21	0	7	4	0	66

CHINESE TAIPEI	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	6
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	5
COMOROS	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
COOK ISLANDS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
COREIA DO SUL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CROATIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
CUBA	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CURACAO	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
CYPRUS	23	39	18	26	2	1	0	1	5	17	15	7	3	6	163
DENMARK	1	3	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	9
DENMARK (DIS)	10	2	7	12	0	1	0	1	2	16	27	6	3	0	87
DINAMARCA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DJIBOUTI	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
ECUADOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5
EGYPT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
FALKLAND ISLANDS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FRANCE	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9
FRANCE (FIS)	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	15
GERMANY	0	1	2	5	0	0	1	0	0	1	9	6	1	0	26
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GIBRALTAR	1	2	1	7	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	16
GREECE	10	12	8	20	3	0	0	0	1	1	3	3	0	0	61
GREECTANZANIAE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GUYANA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
HONG KONG	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
HONG KONG, CHINA	64	161	40	80	0	4	5	5	15	75	47	26	14	2	538
ILHAS MARSHALL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INDIA	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	12
IRAN	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
IRISH REPUBLIC	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ISLAS MARSHALL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ISLE OF MAN	13	17	15	16	0	2	1	1	1	6	9	6	3	1	91
ITALY	6	3	0	6	0	0	0	0	0	6	1	2	3	0	27
JAMAICA	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	6
JAPAN	3	2	11	3	0	0	0	0	0	8	5	0	0	3	35
JAPON	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	0	2	10	2	1	1	1	0	1	6	3	4	0	0	31
LATVIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LEBANON	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	17
LIBANO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	158	225	75	164	11	1	7	7	25	109	92	64	26	15	979
LIBYA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
LIBERIA	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
LITHUANIA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3

LLOYD REGISTER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LUXEMBOURG	1	1	0	3	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0	11
MALTA	72	102	50	67	4	4	2	1	10	30	37	23	21	9	432
MARSHALL ISLAND	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MARSHALL ISLANDS	175	346	112	194	12	10	6	2	44	104	34	78	25	14	1156
MAURITIUS	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4
MEXICO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MOLDOVA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MONGOLIA	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	6
MONROVIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MONTENEGRO	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	4
NETHERLANDS	7	13	3	14	2	3	0	0	1	12	2	1	2	4	64
NIUE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NORWASY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
NORWAY	1	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
NORWAY (NIS)	16	23	20	18	0	2	0	1	5	15	4	9	3	0	116
PAKISTAN	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PALAU	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
PANAMA	142	278	140	233	27	10	10	18	38	194	0	83	33	40	1246
PANAMÁ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PANANA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PARAGUAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
PERU	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PHILIPPINES	8	12	5	10	0	0	0	0	0	6	0	7	2	2	52
PORTUGAL	3	5	1	2	0	0	0	0	0	3	9	5	1	2	31
PORTUGAL (MAR)	7	16	9	14	2	3	0	1	3	10	33	2	2	13	115
PORTUGUESE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
REPUBLIC OF KOREA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RUSSIA	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5
SAINT KITTS AND NEVIS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SAUDI ARABIA	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	7
SIERRA LEONE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SINGAPORE	55	122	44	66	1	1	4	7	19	66	62	30	13	10	500
SINGAPURA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SINGAPURE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SPAIN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3
SPAIN (CSR)	3	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
ST KITTS & NEVIS	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ST VINCENT & THE GRENADINES	2	5	4	7	0	4	0	0	0	0	1	2	0	0	25
ST. VINCENTAND THE GRANADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SWEDEN	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	7
SWITZERLAND	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	9
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6
THAILAND	2	3	1	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	13
TOGO	0	2	0	4	0	3	0	0	0	1	1	1	0	4	16
TURKEY	2	2	0	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	11

TUVALU	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
UKRAINE	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
UNITED KINGDOM	5	7	6	3	0	0	0	0	3	10	2	2	1	0	39
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	4	8	0	0	0	0	1	6	4	0	0	2	25
VANUATU	0	1	3	2	0	3	0	1	0	2	0	0	2	0	14
VENEZUELA	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	8
VIETNAM	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	4
ZAMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Total	879	1596	689	1136	79	70	54	58	206	789	468	423	184	165	6796

Cantidad de inspecciones por bandera y edad del buque.

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	61	0	0	0	0	0	0	61
BAHAMAS	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
BANGLADESH	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
CAMEROON	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
CAYMAN ISLANDS	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
COOK ISLANDS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CYPRUS	0	0	0	28	0	0	0	0	0	28
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
FRANCE (FIS)	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
HONG KONG, CHINA	161	217	0	0	0	0	0	0	0	378
ISLE OF MAN	0	0	37	0	4	0	0	0	0	41
ITALY	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
JAPAN	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
LIBERIA	0	291	292	122	32	0	0	0	0	737
LITHUANIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MALTA	76	177	131	0	0	0	0	0	0	384
MARSHALL ISLANDS	0	443	300	0	0	0	0	7	0	750
MONGOLIA	0	0	0	0	0	2	4	0	0	6
PANAMA	284	0	292	78	69	0	0	15	16	754
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
PHILIPPINES	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
RUSSIA	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
ST VINCENT & THE GRENADINES	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6

TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
Total	521	1129	1146	233	116	5	14	27	59	3250

Cantidad de inspecciones por Edad y Tipo

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ACCOMMODATION PLATFORM, JACK UP	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	0	0	3	1	0	1	0	1	0	6
ASPHALT/BITUMEN TANKER	10	3	0	0	0	0	0	0	0	13
BOTE MOTOR	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BULK CARRIER	838	1468	678	274	75	13	1	0	0	3347
BULK CARRIER, LAKER ONLY	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING	0	5	0	2	3	0	0	4	0	14
BUNKERING TANKER	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3
BUQUE DE CARGA A GRANEL	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
BUQUE DE CARGA SECA GENERAL	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
BUQUE PARA PROPÓSITO ESPECIAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CABLE LAYER	0	0	0	4	0	1	0	0	0	5
CANOA DE MOTOR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
CEMENT CARRIER	1	1	4	0	0	0	0	0	1	7
CHEMICAL TANKER	24	12	2	3	0	1	0	0	0	42
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	175	147	261	58	22	8	0	0	2	673
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	161	277	318	159	53	4	1	0	0	973
CREW/SUPPLY VESSEL	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
CRUDE OIL TANKER	42	21	34	24	0	0	0	0	0	121
CRUDE/OIL PRODUCTS TANKER	7	2	33	7	1	0	1	0	0	51
CUTTER SUCTION DREDGER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
DECK CARGO SHIP	0	0	2	1	0	0	0	0	1	4
DIVING SUPPORT VESSEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DREDGER (UNSPECIFIED)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	1	1	0	0	0	0	4	0	6
DRILLING SHIP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FISH CARRIER	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
FISHING VESSEL	3	1	1	6	0	2	3	3	5	24
FPSO, OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
GAS PROCESSING VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
GASERO(NOESPECIFICADO)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

GENERAL CARGO SHIP	31	128	131	28	26	10	5	2	21	382
GENERAL CARGO SHIP (WITH RO-RO FACILITY)	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
GENERAL CARGO SHIP, SELF-DISCHARGING	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	0	2	3	0	0	0	0	0	1	6
GENERAL CARGO/TANKER	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
HEAVY LOAD CARRIER, SEMI SUBMERSIBLE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
ICEBREAKER/RESEARCH	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
LANCHA MOTOR	2	1	1	0	0	0	0	0	0	4
LANDING CRAFT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LIVESTOCK CARRIER	0	0	0	2	4	4	8	14	19	51
LNG TANKER	18	17	14	6	0	0	0	0	0	55
LPG TANKER	23	24	34	8	6	3	1	0	0	99
NO ESPECIFICADO	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
OFFSHORE SUPPORT VESSEL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
OFFSHORE TUG/SUPPLY SHIP	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
OIL TANKER, INLAND WATERWAYS	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
OPEN HATCH CARGO SHIP	31	41	38	15	15	13	2	1	0	156
ORE CARRIER	44	13	4	0	0	0	0	0	0	61
PASSENGER/CRUISE	8	4	6	1	4	1	2	1	1	28
PASSENGER/RO-RO SHIP (VEHICLES)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
PIPE LAYER	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	0	1	0	0	1	0	1	2	1	6
PRODUCTS TANKER	6	6	51	22	5	2	2	3	5	102
RAIL VEHICLES CARRIER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
REFRIGERATED CARGO SHIP	6	1	9	2	29	43	13	11	2	116
RESEARCH SURVEY VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
RO-RO CARGO SHIP	1	3	3	4	2	1	2	0	1	17
S/D	7	7	3	5	0	1	0	0	0	23
SEARCH 1 VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SIN PROPULSION	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
STERN TRAWLER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TRAILING SUCTION HOPPER DREDGER	0	5	0	1	4	0	0	1	0	11
TRAWLER	0	0	3	0	0	0	0	0	2	5
TUG	2	5	6	1	1	1	0	1	13	30
UNKNOWN FUNCTION, NAVAL/NAVAL AUXILIARY	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4
VEHICLES CARRIER	27	64	97	22	35	7	0	3	0	255
VESSEL (FUNCTION UNKNOWN)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
WOOD CHIPS CARRIER	12	10	14	0	0	0	0	0	0	36
WORK/REPAIR VESSEL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
YATE MOTOR	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	1498	2276	1761	663	292	120	46	54	86	6796

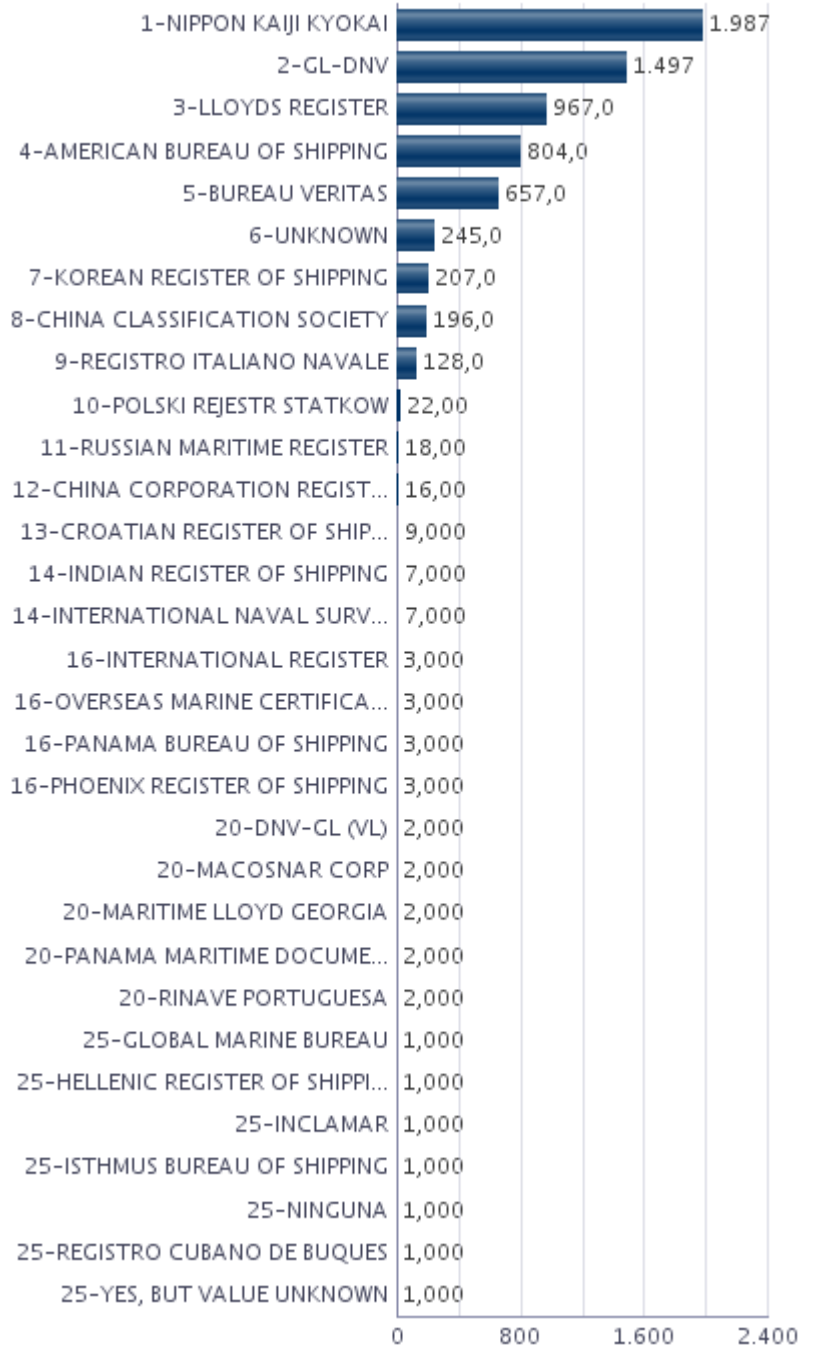
Cantidad de inspecciones por bandera en forma detallada.

Bandera	Con Deficiencias	Sin Deficiencias	Iniciales	Deficiencias	Detenciones	% Detenciones
MARSHALL ISLANDS	249	968	1217	680	6	0,49%
PANAMA	319	885	1204	1088	13	1,08%
LIBERIA	236	776	1012	641	4	0,40%
HONG KONG, CHINA	89	441	530	243	2	0,38%
SINGAPORE	71	418	489	163	0	0,00%
MALTA	77	343	420	192	6	1,43%
BAHAMAS	63	259	322	168	1	0,31%
PORTUGAL (MAR)	22	148	170	43	0	0,00%
CYPRUS	42	108	150	101	1	0,67%
NORWAY (NIS)	21	100	121	37	0	0,00%
ANTIGUA & BARBUDA	35	76	111	85	1	0,90%
DENMARK (DIS)	25	68	93	56	0	0,00%
ISLE OF MAN	20	59	79	75	2	2,53%
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	12	57	69	35	1	1,45%
GREECE	9	51	60	17	0	0,00%
NETHERLANDS	18	41	59	48	0	0,00%
PHILIPPINES	11	32	43	27	1	2,33%
JAPAN	9	33	42	31	1	2,38%
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	14	24	38	38	1	2,63%
CAYMAN ISLANDS	7	30	37	16	1	2,70%
UNITED KINGDOM	7	24	31	11	0	0,00%
UNITED STATES OF AMERICA	12	15	27	36	3	11,11%
GERMANY	6	18	24	8	0	0,00%
ITALY	3	21	24	9	1	4,17%
ST VINCENT & THE GRENADINES	6	17	23	38	1	4,35%
BELGIUM	7	14	21	14	0	0,00%
BERMUDA	0	21	21	0	0	0,00%
BARBADOS	5	14	19	16	0	0,00%
FRANCE (FIS)	4	14	18	7	1	5,56%
BELIZE	5	12	17	19	0	0,00%
LEBANON	4	11	15	11	0	0,00%
TOGO	4	11	15	14	0	0,00%
VANUATU	4	11	15	10	0	0,00%
GIBRALTAR	5	8	13	10	0	0,00%
THAILAND	3	10	13	15	0	0,00%
INDIA	4	8	12	13	0	0,00%
LUXEMBOURG	3	7	10	6	0	0,00%
TURKEY	1	9	10	3	0	0,00%
UNKNOWN	7	3	10	113	3	30,00%
RUSSIA	4	5	9	10	1	11,11%
CHINESE TAIPEI	2	6	8	4	0	0,00%
SPAIN (CSR)	3	5	8	8	0	0,00%
BRAZIL	4	3	7	14	0	0,00%
SAUDI ARABIA	1	6	7	1	0	0,00%
SWEDEN	2	5	7	3	0	0,00%
SWITZERLAND	2	5	7	11	0	0,00%

VIETNAM	1	6	7	11	0	0,00%
CHILE	3	3	6	17	0	0,00%
CURACAO	3	3	6	9	0	0,00%
PALAU	2	4	6	2	0	0,00%
UKRAINE	5	1	6	17	0	0,00%
BANGLADESH	1	4	5	8	1	20,00%
COLOMBIA	5	0	5	38	2	40,00%
COOK ISLANDS	3	2	5	14	1	20,00%
ECUADOR	2	3	5	4	0	0,00%
FRANCE	3	2	5	4	0	0,00%
BOLIVIA	2	2	4	17	1	25,00%
GUYANA	4	0	4	75	4	100,00%
JAMAICA	2	2	4	3	0	0,00%
MAURITIUS	1	3	4	2	0	0,00%
MONGOLIA	2	2	4	29	1	25,00%
MONTENEGRO	2	2	4	9	0	0,00%
PERU	4	0	4	55	2	50,00%
TANZANIA (ZANZIBAR)	4	0	4	81	2	50,00%
VENEZUELA	4	0	4	42	2	50,00%
CAMEROON	3	0	3	84	3	100,00%
COMOROS	1	2	3	1	0	0,00%
IRAN	1	2	3	1	0	0,00%
LITHUANIA	3	0	3	15	1	33,33%
ST KITTS & NEVIS	3	0	3	14	0	0,00%
CROATIA	0	2	2	0	0	0,00%
CUBA	0	2	2	0	0	0,00%
EGYPT	0	2	2	0	0	0,00%
IRISH REPUBLIC	0	2	2	0	0	0,00%
LIBYA	0	2	2	0	0	0,00%
MOLDOVA	0	2	2	0	0	0,00%
PAKISTAN	1	1	2	6	0	0,00%
PARAGUAY	1	1	2	2	0	0,00%
SIERRA LEONE	1	1	2	3	0	0,00%
SPAIN	2	0	2	7	0	0,00%
TUVALU	0	2	2	0	0	0,00%
ARGENTINA	0	1	1	0	0	0,00%
CANADA	1	0	1	2	0	0,00%
DENMARK	0	1	1	0	0	0,00%
DJIBOUTI	0	1	1	0	0	0,00%
GABON	0	1	1	0	0	0,00%
LATVIA	1	0	1	5	0	0,00%
MALDIVE ISLANDS	0	1	1	0	0	0,00%
MALVINAS	1	0	1	4	0	0,00%
NIUE	0	1	1	0	0	0,00%
UNITED ARAB EMIRATES	1	0	1	1	1	100,00%
TOTAL	1530	5266	6796	4770	72	0,97%

Inspeccionados por Organización Reconocida

Sociedad de Clasificación	Cantidad
NIPPON KAIJI KYOKAI	1987
GL-DNV	1497
LLOYDS REGISTER	967
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	804
BUREAU VERITAS	657
UNKNOWN	245
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	207
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	196
REGISTRO ITALIANO NAVALE	128
POLSKI REJESTR STATKOW	22
RUSSIAN MARITIME REGISTER	18
CHINA CORPORATION REGISTER	16
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	9
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	7
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	7
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	3
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	3
OVERSEAS MARINE CERTIFICATION	3
INTERNATIONAL REGISTER	3
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	2
MACOSNAR CORP	2
RINAVE PORTUGUESA	2
DNV-GL (VL)	2
MARITIME LLOYD GEORGIA	2
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	1
NINGUNA	1
REGISTRO CUBANO DE BUQUES	1
INCLAMAR	1
YES, BUT VALUE UNKNOWN	1
GLOBAL MARINE BUREAU	1
HELLENIC REGISTER OF SHIPPING	1
Total	6796



Cantidad de inspecciones por Organización reconocida y Estado rector.

	ARG	BRA	CHL	COL	CUB	DOM	ECU	GTM	HND	MEX	PAN	PER	URY	VEN	Total
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	121	145	70	159	7	11	8	2	29	74	90	57	16	15	804
BUREAU VERITAS	92	173	59	126	10	9	4	8	18	52	20	47	14	25	657
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	22	67	17	21	2	3	0	1	2	35	2	17	7	0	196
CHINA CORPORATION REGISTER	2	1	3	0	0	0	0	1	0	6	1	2	0	0	16
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	2	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	9
DNV-GL (VL)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
GL-DNV	135	285	148	238	19	18	15	15	49	195	212	86	43	39	1497
GLOBAL MARINE BUREAU	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HELLENIC REGISTER OF SHIPPING	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INCLAMAR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
INDIAN REGISTER OF SHIPPING	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7
INTERNATIONAL REGISTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
ISTHMUS BUREAU OF SHIPPING	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	24	49	30	33	1	2	3	2	5	29	10	14	3	2	207
LLOYDS REGISTER	145	235	101	168	15	6	6	2	31	104	66	48	26	14	967
MACOSNAR CORP	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
MARITIME LLOYD GEORGIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
NINGUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
NIPPON KAIJI KYOKAI	275	534	212	310	19	7	16	20	65	258	36	130	53	52	1987
OVERSEAS MARINE CERTIFICATION	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
PANAMA BUREAU OF SHIPPING	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PHOENIX REGISTER OF SHIPPING	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
POLSKI REJESTR STATKOW	4	12	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	22
REGISTRO CUBANO DE BUQUES	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
REGISTRO ITALIANO NAVALE	22	25	12	23	4	2	1	0	3	16	7	3	6	4	128
RINAVE PORTUGUESA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2

RUSSIAN MARITIME REGISTER	0	4	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	18
UNKNOWN	31	59	31	38	2	7	0	6	2	18	21	17	8	5	245
YES, BUT VALUE UNKNOWN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	879	1596	689	1136	79	70	54	58	206	789	468	423	184	165	6796

Cantidad de inspecciones por tonelaje de los buques.

Tonelaje	Inspecciones	Detenciones	% Det
ARQUEO 0 A 5000	231	33	14,29%
ARQUEO 5001 A 10000	425	9	2,12%
ARQUEO 10001 A 15000	339	2	0,59%
ARQUEO 15001 A 20000	442	5	1,13%
ARQUEO 20001 A 25000	1099	4	0,36%
ARQUEO 25001 A 30000	723	2	0,28%
ARQUEO 30001 A 35000	910	3	0,33%
ARQUEO 35001 A 40000	569	2	0,35%
ARQUEO 40001 A 45000	733	6	0,82%
ARQUEO 45001 A 50000	139	1	0,72%
tonelaje mayor a 50000	1186	5	0,42%
Total	6796	72	0,97%

Cantidad de inspecciones por Edad Buque

Edad_Buque	Inspecciones	Detenciones	% Detenidos
DE 6 A 10 AÑOS	2276	9	0,40%
DE 0 A 5 AÑOS	1498	3	0,20%
DE 11 A 15 AÑOS	1761	15	0,85%
DE 16 A 20 AÑOS	663	5	0,75%
DE 20 A 25 AÑOS	292	8	2,74%
DE 26 A 30 AÑOS	120	3	2,50%
DE 31 A 35 AÑOS	46	3	6,52%
DE 36 A 40 AÑOS	54	6	11,11%
MAYOR DE 41 AÑOS	86	20	23,26%
Total	6796	72	0,97%

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A BUQUES RETENIDOS

Retenidos por banderas del buque.

Banderas	Detenciones
PANAMA	12
MALTA	6
MARSHALL ISLANDS	6
LIBERIA	5
TANZANIA (ZANZIBAR)	4
CAMEROON	3
UNITED STATES OF AMERICA	3
BOLIVIA	2
COLOMBIA	2
DJIBOUTI	2
HONG KONG, CHINA	2
ISLE OF MAN	2
MONGOLIA	2
PERU	2
VENEZUELA	2
ANTIGUA & BARBUDA	1
BAHAMAS	1
BANGLADESH	1
CAYMAN ISLANDS	1
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	1
COOK ISLANDS	1
CYPRUS	1
FRANCE (FIS)	1
GUYANA	1
ITALY	1
JAPAN	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	1
LITHUANIA	1
PHILIPPINES	1
RUSSIA	1
ST VINCENT & THE GRENADINES	1
TOGO	1
Total	72

Retenidos por Estados miembros.

Autoridades Miembros	Detenciones
COLOMBIA	22
PANAMA	15
ARGENTINA	14
CHILE	5
VENEZUELA	5
MEXICO	4
PERU	2
HONDURAS	2
BRASIL	1
CUBA	1
REPUBLICA DOMINICANA	1
Total	72

Retenidos por tipo de buques.

Tipo Buque	Detenciones
GENERAL CARGO SHIP	18
BULK CARRIER	17
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	7
PRODUCTS TANKER	4
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	3
FISHING VESSEL	3
LPG TANKER	2
TUG	2
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	1
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING	1
BUNKERING TANKER	1
CHEMICAL TANKER	1
DIVING SUPPORT VESSEL	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	1
DRILLING SHIP	1
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	1
NO ESPECIFICADO	1
OFFSHORE TUG/SUPPLY SHIP	1
PASSENGER/CRUISE	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	1
REFRIGERATED CARGO SHIP	1
RO-RO CARGO SHIP	1
TRAWLER	1
VEHICLES CARRIER	1
Total	72

Retenidos por Edad y Bandera.

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANTIGUA & BARBUDA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
BAHAMAS	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
BANGLADESH	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
CAMEROON	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
CAYMAN ISLANDS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
CHINA, PEOPLE S REPUBLIC OF	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
COOK ISLANDS	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CYPRUS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DJIBOUTI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
FRANCE (FIS)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
GUYANA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
HONG KONG, CHINA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
ISLE OF MAN	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
ITALY	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
JAPAN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
KOREA DEMOCRATIC REPUBLIC	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
LIBERIA	0	1	1	2	1	0	0	0	0	5
LITHUANIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MALTA	1	3	2	0	0	0	0	0	0	6
MARSHALL ISLANDS	0	3	2	0	0	0	0	1	0	6
MONGOLIA	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
PANAMA	1	0	4	1	1	0	0	1	4	12
PERU	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
PHILIPPINES	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
RUSSIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
ST VINCENT & THE GRENADINES	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
TANZANIA (ZANZIBAR)	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
TOGO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
UNITED STATES OF AMERICA	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Total	3	9	15	5	8	3	3	6	20	72

Retenidos por edad y tipo de buque

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 06 A 10 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BULK CARRIER	2	6	5	2	2	0	0	0	0	17
BULK CARRIER, SELF-DISCHARGING	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
BUNKERING TANKER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CHEMICAL TANKER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	1	1	3	2	0	0	0	0	0	7
DIVING SUPPORT VESSEL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DRILLING RIG, SEMI SUBMERSIBLE	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
DRILLING SHIP	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
FISHING VESSEL	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
GENERAL CARGO SHIP	0	0	4	0	2	1	0	0	11	18
GENERAL CARGO/PASSENGER SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LPG TANKER	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2
NO ESPECIFICADO	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
OFFSHORE TUG/SUPPLY SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PASSENGER/CRUISE	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
PLATFORM SUPPLY SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PRODUCTS TANKER	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4
REFRIGERATED CARGO SHIP	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
RO-RO CARGO SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TRAWLER	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TUG	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
VEHICLES CARRIER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Total	3	9	15	5	8	3	3	6	20	72

Retenidos por Organizaciones reconocidas.

Socclass	Detenciones
GL-DNV	14
UNKNOWN	12
LLOYDS REGISTER	11
NIPPON KAIJI KYOKAI	9
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	8
BUREAU VERITAS	8
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	2
REGISTRO ITALIANO NAVALE	2
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	1
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	1
NINGUNA	1
OVERSEAS MARINE CERTIFICATION	1
RINAVE PORTUGUESA	1
RUSSIAN MARITIME REGISTER	1
Total	72

Retenidos por edades y Organizaciones reconocidas

	DE 0 A 5 AÑOS	DE 11 A 15 AÑOS	DE 16 A 20 AÑOS	DE 20 A 25 AÑOS	DE 26 A 30 AÑOS	DE 31 A 35 AÑOS	DE 36 A 40 AÑOS	DE 6 A 10 AÑOS	MAYOR DE 41 AÑOS	Total
UNKNOWN	0	0	1	0	0	0	1	0	10	12
RUSSIAN MARITIME REGISTER	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
RINAVE PORTUGUESA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
REGISTRO ITALIANO NAVALE	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
PANAMA MARITIME DOCUMENTATION	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
OVERSEAS MARINE CERTIFICATION	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
NIPPON KAIJI KYOKAI	1	4	1	2	0	0	0	1	0	9
NINGUNA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LLOYDS REGISTER	1	1	1	1	1	1	1	4	0	11
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
GL-DNV	0	4	2	4	1	0	0	2	1	14
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
BUREAU VERITAS	0	1	0	0	0	0	1	2	4	8
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	1	2	0	0	0	0	3	0	2	8
Total	3	14	5	7	3	2	6	10	22	72

Por Convenios Infringidos

Convenios Infringidos	Deficiencias Aplicadas
SOLAS	2771
MARPOL	497
LOAD LINES	285
ILO	158
STCW	148
PBIP	69
COLREG	42
ARQUEO	6
Total	3976

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A DEFICIENCIAS

Naturaleza de las deficiencias

Naturaleza		Def. Aplicadas
		Deficiencias
Alarmas - Alarms	Alarmas - Alarms	86
Certificados y Documentación - Certificate & Documentation	Certificados de Buques - Ship Certificates	308
	Certificados de la Tripulación - Crew Certificates	241
	Certificate & Documentation - Documents	117
Comunicaciones - Radio Communications	Comunicaciones - Radio Communications	86
Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	Condiciones Estanca - Water/Weathertight conditions	248
Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Living Conditions	Condiciones de Habitabilidad y Trabajo - Condiciones de Trabajo - Working and Living Conditions - Working Conditions	127
	Working and Living Conditions - Living Conditions	35
Condiciones de trabajo - Labour Conditions	Condiciones de trabajo - acomodación, recreación comida y catering - Labour Conditions - Accommodation, recreational facilities, food and catering	107
	Condiciones de trabajo, protección de la salud, asistencia medica y seguridad social - Labour Conditions - Health protection, medical care, social security	131
	Otros/ other	12
	Requerimientos minimos para la gente de mar - Minimum requirements for seafarers	8
Condición Estructural - Structural Conditions	Condición Estructural - Structural Conditions	358
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS) International Safety Management Code (ISM)	237
Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	Dispositivos de salvamento - Life saving appliances	377
Equipamiento incluido en las operaciones de carga - Cargo operations including equipment	Equipamiento incluido en las operaciones de carga - Cargo operations including equipment	48
Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	Mercancías Peligrosas - Dangerous goods	2
OTROS		9
Otros/ other	Otros/ other	5
PBIP - ISPS	PBIP - ISPS	65
Prevención de la	Prevención de la Contaminación / Sistema anti-incrustantes - Pollution prevention - Anti	22

Contaminación - Pollution prevention	Fouling	
	Prevención de la Contaminación /MARPOL Anexo I -Pollution prevention - MARPOL Annex I	155
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo II - Pollution prevention - MARPOL Annex II	1
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo III -Pollution prevention - MARPOL Annex III	1
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo IV - Pollution prevention - MARPOL Annex IV	22
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo V - Pollution prevention - MARPOL Annex V	181
	Prevención de la Contaminación – MARPOL Anexo VI - Pollution prevention - MARPOL Annex VI	34
Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	Propulsión y Máquinas Auxiliares - Propulsion and auxiliary machinery	514
S/D		0
Seguridad contra Incendios - Fire safety	Seguridad contra Incendios - Fire safety	308
Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	Seguridad de la Navegación - Safety of Navigation	611
Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	Sistemas de Emergencia - Emergency Systems	314
Total		4770

GRUPO DE ESTADÍSTICAS REFERIDAS A MEDIDAS ADOPTADAS

Codigos	Medida Adoptada	Cantidad Acciones
17	El capitán instruido para subsanar las deficiencias antes del zarpe	2405
16	Deficiencias a ser subsanadas en un plazo de 14 días	788
15	Deficiencias a ser subsanadas en el próximo puerto	625
99	Otros	394
30	Buque retenido	347
18	Rectificar deficiencia dentro de los 3 meses	211
	Total	4770

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2021

Indicadores KPI

Respecto al índice de cumplimiento de las deficiencias a nivel regional, la cantidad de deficiencias aplicadas fueron **4.770** siendo subsanadas dentro de este año **3.425** alcanzando un nivel de **71,80%** habiéndose fijado como un nivel razonable alcanzar el **60%**.

El porcentual de buques diferentes inspeccionados a nivel regional alcanzó un **54,62%**, fijándose como nivel óptimo para el Acuerdo un **40%** de buques diferentes a inspeccionar.

La deficiencia histórica más recurrente corresponde al **código 13102 - Maquinas Auxiliares - Auxiliary Engine (4,47% del total)**, la medida de acción que más se aplicó en la región resultó ser el código **17 (2.405)** representando un **50,42%** sobre el total.

Inspecciones por Estado

Con relación al año **2020**, existió un incremento de **2.523** inspecciones realizadas, registrándose un total de **6.796** comparados con **4.273** correspondientes al año anterior.

Durante este periodo, la tendencia de detenciones fue en alza con respecto al año 2020 puesto que se registraron **72** detenciones, equivalentes al **1,06%** del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2020 fueron llevadas a cabo **44** detenciones, lo que hace un total de **1,02%**.

Inspeccionados por Bandera

Los buques con las siguientes banderas lideran el volumen de inspecciones, representando un **65,23 %** sobre el total de inspecciones en la región.

ranking	Bandera	%
1	PANAMA	18,71%
2	MARSHALL ISLANDS	17,53%
3	LIBERIA	14,91%
4	HONG KONG, CHINA	7,45%
5	SINGAPORE	6,62%
	TOTAL	65,23%

Inspeccionados por Tipo

Si analizamos las inspecciones según el tipo de buques, el ranking estuvo liderado por los siguientes:

Ranking	Tipo Buque	Inspecciones
1	BULK CARRIER	3347
2	CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	973
3	CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	673
4	GENERAL CARGO SHIP	382
5	VEHICLES CARRIER	255
	TOTAL	5630

Inspeccionados por Organizaciones Reconocidas

De la misma manera, las Organizaciones Reconocidas que lideraron el número de inspecciones han sido las siguientes:

Ranking	Sociedad de Clasificación	Inspecciones
1	NIPPON KAIJI KYOKAI	1987
2	GL-DNV	1497
3	LLOYDS REGISTER	967
4	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	804
5	BUREAU VERITAS	657
	TOTAL	5912

Inspeccionados y Detenidos por Edad del buque

Ranking	Edad Buque	Detenciones
1	MAYOR DE 41 AÑOS	20
2	DE 11 A 15 AÑOS	15
3	DE 6 A 10 AÑOS	9
4	DE 20 A 25 AÑOS	8
5	DE 36 A 40 AÑOS	6
6	DE 16 A 20 AÑOS	5
7	DE 0 A 5 AÑOS	3
7	DE 26 A 30 AÑOS	3
7	DE 31 A 35 AÑOS	3
	TOTAL	72