



INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2014

INSPECCIONES EN EL MARCO OPERATIVO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (2014)

Nombre del Régimen de Estado Rector del Puerto (ERP)

Régimen ERP	Acuerdo Latinoamericano sobre control de buques por el Estado rector del puerto (Acuerdo de Viña del Mar)	Año calendario	2014
--------------------	---	-----------------------	-------------

INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR

Autoridad Miembro	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Argentina	1.801	1.063	718	2.403	67,54%	7	0,66%
Bolivia	0	0	0	0	0,00%	0	0,00%
Brasil	2.704	2.150	618	1.491	28,74%	12	0,56%
Chile	1.279	913	421	1.156	46,88%	27	2,96%
Colombia	978	881	225	641	25,65%	10	1,14%
Cuba	256	245	82	247	33,47%	4	1,63%
Ecuador	109	109	0	0	35,19%	6	11,11%
Guatemala	37	37	1	2	0,00%	0	0,00%
Honduras	255	224	40	65	2,70%	1	2,70%
México	793	792	36	126	17,86%	1	0,45%
Panamá	119	113	17	66	4,55%	0	0,00%
Perú	577	482	147	295	15,93%	6	5,31%
República Dominicana	62	54	16	60	30,50%	2	0,41%
Uruguay	124	106	23	43	21,70%	0	0,00%
Venezuela	272	271	24	36	8,86%	0	0,00%
Total	9.366	7.440	2.368	6631	31,99%	76	1,02%

(1) Incluye inspecciones iniciales y de seguimiento

(2) Inspecciones iniciales incluyen inspecciones con deficiencias

(3) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de inspecciones con deficiencias

(4) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de detenciones

AAMM Chile también reporta al Memorando de Entendimiento de Tokio (Tokio MoU) y Cuba al del Caribe (CMbU).

INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUES

Tipo de buque	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Buque carga a granel	4.479	3.487	1.174	3.206	33,67%	26	0,75%
Portacontenedor	1.185	978	242	538	0,00%	6	0,00%
Carga seca general	880	682	277	869	40,62%	20	2,93%
Buque de pasaje	11	7	4	28	57,14%	1	14,29%
Buque de carga refrigerada	224	180	60	201	33,33%	2	1,11%
Buque de carga escotilla abierta	285	227	65	150	28,63%	0	0,00%
Buque quimiquero	16	14	4	10	28,57%	0	0,00%
Buque para transporte de vehiculos	242	219	35	83	15,98%	0	0,00%
Otros ⁽¹⁾	2.044	1.646	507	1.546	31,53%	21	1,28%
TOTAL	9.366	7.440	2.368	6.631	31,99%	76	1,02%

(1) Incluye inspecciones iniciales y de seguimiento

(2) Inspecciones iniciales incluyen inspecciones con deficiencias

(3) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de inspecciones con deficiencias

(4) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de detenciones

INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUES

TIPO DE BUQUE	ESTADO RECTOR														
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Buque de suministro remolcadores de anclaje	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10
Buque tanque para el transporte de asfalto/bitumen	0	5	3	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	13
Granelero	627	1,399	300	294	76	6	3	14	61	352	6	200	58	91	3,487
Granelero autodescargable	2	2	0	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	11
Buque Pesquero	0	0	10	2	0	0	11	0	0	0	4	0	1	2	30
Buque para el transporte de cemento	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Quimiquero	3	1	1	1	0	1	0	0	0	2	0	4	0	1	14
Buque tanque quimiquero/de productos	155	90	80	59	32	4	1	2	28	55	4	26	8	34	578
Portacontenedores (completamente celular)	74	167	190	79	17	4	29	12	63	123	81	100	3	36	978
Buque tanque para crudos	4	18	13	110	4	0	0	0	0	3	0	0	5	14	171
Buque tanque para crudos y productos petrolíferos	7	18	5	29	5	0	1	0	3	7	1	0	1	7	84
Buque de carga general	52	115	82	120	43	14	1	1	30	105	8	62	4	45	682
Buque para el transporte de cargas pesadas	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	7
Buque semisumergible para el transporte de cargas pesadas	4	1	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	13
Buque para el transporte de ganado	0	24	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	30
Buque tanque para el transporte de LNG	10	12	17	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	43
Buque tanque para el transporte de LPG	10	16	14	11	5	2	5	0	3	20	0	0	0	3	89
Buque tanque para el transporte de LPG/Productos Químicos	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	7
Buque de carga por escotilla abierta	15	100	27	19	1	1	1	1	4	23	0	20	13	2	227
Mineralero	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Buque de pasaje	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	7
Pasaje/Crucero	26	17	19	4	1	1	0	0	3	8	0	8	2	0	89
Buque de suministro a plataforma	0	1	0	12	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	19
Buque tanque para el transporte de productos	28	31	16	35	20	4	0	0	11	5	4	2	1	8	165
Buque de carga refrigerada	13	14	49	25	10	0	50	2	1	3	1	7	2	3	180
Buque de investigación	7	0	3	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	23
Buque de carga de transbordo rodado	2	4	1	4	0	4	0	0	0	2	0	0	0	3	20
Remolcador	0	2	4	11	17	3	5	0	1	0	0	0	0	1	44
Buque para el transporte de vehículos	3	6	49	27	3	1	2	4	8	63	3	44	0	6	219
Buque para el transporte de astillas de madera	10	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	49
Otros	4	5	9	17	9	3	0	1	1	12	1	2	3	5	72
TOTAL	1.063	2.150	913	881	245	54	109	37	224	792	113	482	106	271	7.440

INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE

BANDERA	ESTADO RECTOR														
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Antigua & Barbuda	23	50	42	42	7	4	4	8	17	34	3	27	1	22	284
Bahamas	51	101	56	50	10	1	20	1	19	46	3	20	7	10	395
Barbados	2	3	3	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	13
Bélgica	1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Belice	2	7	0	4	2	0	0	0	0	1	1	0	2	1	20
Bermuda	3	7	15	2	0	0	0	0	2	6	1	5	0	0	41
Brasil	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Islas Caimán	6	9	6	4	0	0	0	0	2	9	0	1	0	1	38
Chile	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	13	0	0	21
China, República Popular	15	23	4	3	0	1	0	0	3	8	0	4	1	6	68
Colombia	0	0	0	3	0	0	4	0	0	3	3	0	0	0	13
Islas Cook	0	1	1	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	10
Croacia	2	4	5	3	0	0	0	0	3	3	0	2	1	0	23
Curasao	1	2	1	5	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	14
Chipre	45	56	25	35	21	1	1	0	13	20	7	19	3	12	258
Dinamarca (Dis)	4	8	1	9	1	0	0	0	1	1	2	2	0	1	30
Francia (Fis)	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	11
Alemania	6	9	14	3	0	0	1	0	3	13	0	8	1	0	58
Gibraltar	5	6	8	7	0	1	0	0	1	6	1	3	0	2	40
Grecia	23	64	10	39	3	0	0	1	0	9	2	2	2	9	164
Hong Kong, China	105	230	45	77	7	4	5	5	14	54	18	20	10	20	614
India	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10
Isla de Man	13	30	7	17	0	0	0	0	3	12	0	4	2	0	88
Italia	18	21	4	8	3	0	0	0	0	5	1	2	1	1	64
Japón	0	14	2	2	0	2	0	0	1	7	0	2	0	0	30
República Popular Democrática de Corea	1	13	7	2	1	2	1	0	0	2	0	1	1	2	33
Líbano	0	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Liberia	168	258	152	94	32	1	27	2	44	88	32	65	11	44	1.018
Luxemburgo	3	13	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	23
Malta	76	167	55	39	23	2	4	1	2	32	4	33	10	12	460
Islas Marshall	127	239	74	77	9	2	6	5	16	64	8	34	9	28	698
Países Bajos	10	22	17	14	9	0	1	0	4	15	0	10	0	7	109
Noruega (Nis)	14	35	16	3	2	0	1	0	1	17	0	9	3	2	103
Panamá	180	488	214	195	69	19	18	8	45	224	1	147	28	52	1.688
Filipinas	12	10	13	9	0	0	0	0	1	2	0	7	1	1	56
Portugal (Mar)	4	8	7	2	2	1	1	0	3	0	1	0	0	0	29
Singapur	66	146	48	56	8	1	3	4	12	69	16	27	5	14	475
San Vicente y Las Granadinas	1	2	8	7	2	3	2	0	1	3	0	1	0	5	35
Suiza	4	8	3	1	11	0	0	0	1	1	0	1	1	1	32
Tailandia	8	7	4	4	0	1	0	0	0	8	1	2	1	1	37
Turquía	2	14	1	3	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	26
Reino Unido	1	13	8	9	0	2	0	1	4	6	0	4	0	1	49
Estados Unidos de América	2	0	7	12	0	0	0	0	1	2	0	1	0	3	28
Vanuatu	1	2	4	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	13
Vietnam	9	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	17
Otros	23	20	22	28	16	3	1	5	13	6	4	3	1	9	158
TOTAL	1.063	2.150	913	881	245	54	109	37	224	792	113	482	106	271	7.440

BANDERA	INSPECCIONES		Cantidad de deficiencias	DETENCIONES	
	Cantidad	Con Deficiencias			Cantidad
Antigua y Barbuda	284	93	208	1	0,35%
Argentina	1	0	0	0	-----
Bahamas	396	92	189	2	0,51%
Barbados	13	8	20	0	-----
Bélgica	10	1	1	0	-----
Belice	20	9	51	2	10,00%
Bermuda	41	6	10	0	-----
Bolivia	3	1	1	0	-----
Brasil	13	12	54	0	-----
Canadá	3	2	5	0	-----
Islas Caimán	38	16	31	0	-----
Chile	21	16	63	3	14,29%
República Popular China	68	14	29	0	-----
China, Taipéi	1	0	0	0	-----
Colombia	13	7	37	1	7,69%
Comoras	2	1	4	0	-----
Islas Cook	10	7	18	1	10,00%
Costa Rica	1	0	0	0	-----
Croacia	23	6	8	0	-----
Cuba	3	2	8	0	-----
Curasao	14	5	14	0	-----
Chipre	266	91	222	2	0,78%
Dinamarca (Dis)	30	8	16	0	-----
Dominica	1	0	0	0	-----
Ecuador	2	1	5	0	-----
Egipto	4	1	10	0	-----
Islas Feroe	1	1	2	0	-----
Feroe (Fas)	1	1	2	0	-----
Islas Malvinas	3	1	1	0	-----
Finlandia	1	0	0	0	-----
Francia	3	0	0	0	-----
Francia (Fis)	11	3	9	0	-----
Alemania	58	11	30	0	-----
Gibraltar	40	13	27	0	-----
Grecia	164	40	89	1	0,61%
Honduras	6	6	29	0	-----
Hong Kong, China	614	170	520	5	0,81%
Islandia	1	0	0	0	-----
India	10	4	8	0	-----
República de Irlanda	1	0	0	0	-----
Isla de Man	88	27	75	0	-----
Italia	64	23	60	1	1,56%
Jamaica	5	2	5	0	-----
Japón	30	1	3	0	-----
Japón	1	0	0	0	-----
Kiribati	2	0	0	0	-----
Corea República Democrática	33	15	55	2	6,06%
Corea del Norte	2	0	0	0	-----
Líbano	23	14	31	0	-----
Liberia	1.018	340	868	11	1,08%
Lituania	7	6	28	0	-----
Luxemburgo	23	6	16	0	-----
Malasia	8	2	4	0	-----
Malta	460	164	451	2	0,43%
Islas Marshall	698	205	539	2	0,29%
Mauricio	1	0	0	0	-----
México	2	1	4	0	-----
Montenegro	1	0	0	0	-----
Países Bajos	109	41	95	0	-----
Noruega	5	1	5	1	20,00%
Noruega (Nis)	103	31	80	0	-----
Pakistán	2	1	5	0	-----
Panamá	1.690	567	1.672	21	1,24%

Perú	6	3	8	1	16,67%
Filipinas	56	25	76	1	1,79%
Portugal (Mar)	29	5	16	1	3,45%
Qatar	1	0	0	0	-----
Rusia	3	0	0	0	-----
Sao Tome & Príncipe	6	5	22	3	50,00%
Arabia Saudita	4	1	1	0	-----
Singapur	475	112	314	1	0,21%
España	1	0	0	0	-----
España (Csr)	9	3	23	1	11,11%
Sri Lanka	2	0	0	0	-----
St Kitts & Nevis	3	3	32	1	33,33%
San Vicente y Las Granadinas	35	12	39	2	5,71%
Suecia	3	0	0	0	-----
Suiza	32	11	25	0	-----
Tanzania (Zanzibar)	3	3	14	1	33,33%
Tailandia	37	13	28	0	-----
Togo	2	2	22	0	-----
Turquía	26	8	19	0	-----
Tuvalu	8	8	45	1	12,50%
Ucrania	3	3	19	0	-----
Reino Unido	49	11	19	0	-----
Estados Unidos de América	28	19	71	0	-----
Vanuatu	14	5	22	2	14,29%
Venezuela	6	2	3	0	-----
Vietnam	17	11	43	0	-----
Otros	11	6	52	3	27,27%
TOTAL	7.440	2.368	6.631	76	1,02%

DEFICIENCIAS DETECTADAS

Deficiencia por categoría	Cantidad de deficiencias	Porcentaje total por deficiencia
ALARMAS	97	1,46%
CERTIFICADOS Y DOCUMENTACIÓN	1.061	16,00%
CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD (IGS)	182	2,74%
RADIOCOMUNICACIONES	124	1,87%
CONDICIÓN ESTRUCTURAL	430	6,48%
CONDICIONES DE VIDA	123	1,85%
CONDICIONES DE TRABAJO	385	5,81%
CONDICIONES DE ESTANQUEIDAD/A INTEMPERIE	355	5,35%
DISPOSITIVOS DE SALVAMENTO	523	7,89%
EN LAS OPERACIONES DE CARGA INCLUIDO EL EQUIPAMIENTO	19	0,29%
MERCANCÍAS PELIGROSAS	9	0,14%
CÓDIGO PBIP	209	3,15%
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	566	8,54%
PROPULSIÓN Y MÁQUINAS AUXILIARES	787	11,87%
SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS	625	9,43%
SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN	807	12,17%
SISTEMAS DE EMERGENCIA	190	2,87%
OTROS	139	2,10%
TOTAL	6.631	100%

INSPECCIONADOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de Clasificación	Total
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	834
BUREAU VERITAS	737
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	204
CHINA CORPORATION REGISTER	16
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	20
DET NORSKE VERITAS	923
GERMANISCHER LLOYD	1.208
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	196
LLOYDS REGISTER	997
NIPPON KAIJI KYOKAI	1.907
POLSKI REJESTR STATKOW	22
REGISTRO ITALIANO NAVALE	173
RUSSIAN MARITIME REGISTER	43
OTROS (INDIAN REG. OF SHIPPING – INTERNAT NAVAL SURVEY – VIETNAM REGISTER)	160
TOTAL	7.440

Sociedad de Clasificación	Estado Rector del Puerto														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	DOM	URU	VEN	
American Bureau Of Shipping	129	256	93	121	19	10	3	30	79	17	35	1	10	31	834
Bureau Veritas	134	223	86	77	29	30	3	19	60	3	34	6	12	20	737
China Classification Society	33	65	21	25	0	0	0	9	24	1	12	2	2	10	204
China Corporation Register	1	6	0	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	2	16
Croatian Register Of Shipping	1	5	4	2	0	0	0	2	2	0	3	0	0	1	20
Det Norske Veritas	103	290	121	135	14	9	5	19	94	6	65	4	24	34	923
Germanischer Lloyd	130	251	208	119	32	20	11	62	128	50	121	12	10	54	1.208
Korean Register Of Shipping	23	81	22	21	4	0	0	2	18	2	9	0	5	9	196
Lloyds Register	177	257	124	136	66	10	3	20	85	20	48	7	8	36	997
Nippon Kaiji Kyokai	279	627	209	177	38	7	11	49	266	5	149	7	28	55	1.907
Polski Rejestr Statkow	4	6	0	1	0	0	0	3	6	0	0	0	0	2	22
Registro Italiano Navale	34	48	16	19	21	6	0	6	10	0	4	3	3	3	173
Russian Maritime Register	8	10	4	8	3	4	0	0	1	0	1	0	0	4	43
Otros (Indian Reg. of Shipping – Internat Naval Survey – Vietnam Register)	7	25	5	38	19	13	1	3	15	8	1	11	4	10	160
TOTAL	1.063	2.150	913	881	245	109	37	224	792	113	482	54	106	271	7.440

INSPECCIONADOS POR EDAD

EDAD (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	2.788	11	0,39%
6-10	1.920	16	0,83%
11-15	1.152	11	0,95%
16-20	787	10	1,27%
Más de 20	793	28	3,53%
TOTAL	7.440	76	1,02%

INSPECCIONADOS POR EDAD Y BANDERA

BANDERA	EDAD (AÑOS)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	Más de 20	
ANTIGUA & BARBUDA	76	115	51	35	7	284
BAHAMAS	81	103	56	39	117	396
BARBADOS	2	2	0	2	7	13
BÉLGICA	3	7	0	0	0	10
BELICE	3	0	1	5	11	20
BERMUDA	5	9	14	7	6	41
BRASIL	3	0	1	7	2	13
ISLAS CAIMÁN	17	12	4	4	1	38
CHILE	4	1	8	4	4	21
CHINA, REPÚBLICA POPULAR DE	28	13	13	10	4	68
COLOMBIA	1	3	0	0	9	13
ISLAS COOK	0	0	0	0	10	10
CROACIA	15	2	5	1	0	23
CURASAO	0	0	2	2	10	14
CHIPRE	87	78	55	30	16	266
DINAMARCA (DIS)	6	8	11	4	1	30
FRANCIA (FIS)	1	8	2	0	0	11
ALEMANIA	8	17	31	2	0	58
GIBRALTAR	12	13	10	4	1	40
GRECIA	37	40	54	25	8	164
HONG KONG, CHINA	294	149	91	64	16	614
INDIA	2	1	6	1	0	10
ISLA DE MAN	35	25	12	13	3	88
ITALIA	32	12	9	9	2	64
JAPÓN	9	17	0	0	5	31
COREA, REPÚBLICA DEMOCRÁTICA	5	1	5	14	8	33
LÍBANO	0	0	0	0	23	23
LIBERIA	354	291	177	117	79	1.018
LUXEMBURGO	9	1	7	6	0	23
MALTA	199	72	104	60	25	460
ISLAS MARSHALL	338	154	116	54	36	698
PAÍSES BAJOS	48	24	13	8	16	109
NORUEGA (NIS)	21	24	12	34	12	103

OTROS	22	23	12	15	73	145
PANAMÁ	727	454	162	128	219	1690
FILIPINAS	11	22	7	10	6	56
PORTUGAL (MAR)	14	12	2	0	1	29
SINGAPUR	227	135	62	39	12	475
SAN VICENTE & GRANADINAS	2	9	1	2	21	35
SUIZA	10	11	9	2	0	32
TAILANDIA	7	14	1	13	2	37
TURQUÍA	10	5	7	3	1	26
REINO UNIDO	17	22	4	2	4	49
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA	3	6	9	1	9	28
VANUATU	2	2	4	1	5	14
VIETNAM	1	3	2	10	1	17
TOTAL	2.788	1.920	1.152	787	793	7.440

DETENIDOS POR BANDERA DEL BUQUE

Bandera	Estado Rector														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Antigua & Barbuda	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bahamas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Belice	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Chile	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Islas Cook	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chipre	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Grecia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Hong Kong, China	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
Italia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Corea, República Democrática	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Liberia	2	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Malta	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Islas Marshall	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Noruega	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Panamá	1	2	7	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Perú	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Filipinas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Portugal (Mar)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Sao Tome & Príncipe	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Singapur	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
España (Csr)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
St Kitts & Nevis	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
San Vicente & Granadinas	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Tanzania (Zanzibar)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Tuvalu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vanuatu	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Otros	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
TOTAL	7	12	27	10	4	6	0	1	1	0	6	2	0	0	76

DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de Clasificación	Estado Rector														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau Of Shipping	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
Bureau Veritas	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
China Classification Society	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
China Corporation Register	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Class Withdrawn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Det Norske Veritas	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Germanischer Lloyd	0	2	6	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10
Korean Register Of Shipping	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Lloyds Register	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5
Nippon Kaiji Kyokai	2	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14
Panama Register	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Cubano De Buques	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Italiano Navale	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Russian Maritime Register	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Otros	0	0	1	5	3	1	0	1	0	0	3	0	0	0	14
TOTAL	7	12	27	10	4	6	0	1	1	0	6	2	0	0	76

DETENIDOS POR EDAD Y BANDERA

BANDERA	EDAD (años)					TOTAL
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Antigua & Barbuda	0	1	0	0	0	1
Bahamas	0	1	1	0	0	2
Belice	0	0	0	1	1	2
Chile	1	0	1	0	1	3
Colombia	0	0	0	0	1	1
Islas Cook	0	0	0	0	1	1
Chipre	1	0	0	0	1	2
Grecia	0	0	1	0	0	1
Hong Kong, China	1	1	2	0	1	5
Italia	0	0	0	1	0	1
República Democrática de Corea,	0	0	1	0	1	2
Liberia	2	4	1	3	1	11
Malta	1	0	1	0	0	2
Islas Marshall	1	1	0	0	0	2
Noruega	1	0	0	0	0	1
Otros	0	1	0	0	2	3
Panamá	2	4	1	2	12	21
Perú	0	0	0	1	0	1
Filipinas	1	0	0	0	0	1
Portugal (Mar)	0	1	0	0	0	1
Sao Tome & Príncipe	0	0	0	0	3	3
Singapur	0	0	0	1	0	1
España (Csr)	0	0	1	0	0	1
St Kitts & Nevis	0	1	0	0	0	1
San Vicente & Granadinas	0	1	0	0	1	2
Tanzania (Zanzíbar)	0	0	0	0	1	1
Tuvalu	0	0	0	1	0	1
Vanuatu	0	0	1	0	1	2
TOTAL	11	16	11	10	28	76

INSPECCIONADOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de suministro remolcadores de anclaje	5	1	1	2	1	10
Buque tanque para el transporte de asfalto/bitumen	7	4	0	2	0	13
Granelero	1801	677	486	399	124	3487
Granelero autodescargable	3	0	1	2	5	11
Quimiquero	1	4	6	0	3	14
Buque tanque quimiquero/de productos	183	244	90	54	7	578
Portacontenedores (completamente celular)	206	379	251	103	39	978
Buque tanque para crudos	56	67	40	5	3	171
Buque tanque para crudos y productos petrolíferos	19	23	27	8	7	84
Buque pesquero	0	1	3	4	15	23
Buque de carga general	245	174	88	71	104	682
Buque de carga pesada, Semi Sumergible	2	2	1	0	8	13
Buque para el transporte de ganado	0	0	0	0	30	30
Buque tanque para el transporte de LNG	13	17	9	0	3	42
Buque tanque para el transporte de LPG	10	36	19	16	8	89
Buque de carga por escotilla abierta	76	58	14	36	43	227
Mineralero	35	10	0	2	25	72
Pasaje/Crucero	12	3	16	10	46	87
Buque de suministro a plataformas	1	3	2	0	13	19
Buque tanque para el transporte de productos	29	59	33	10	32	163
Buque de carga refrigerada	4	8	9	22	137	180
Buque de investigación	3	2	0	0	18	23
Buque de carga de transbordo rodado	2	1	6	4	7	20
Remolcador	6	12	4	7	12	41
Buque para el transporte de vehículos	48	91	24	20	36	219
Buque para el transporte de astillas de madera	11	27	6	5	0	49
Otros	10	17	16	5	67	115
TOTAL	2.788	1.920	1.152	787	793	7.440

BUQUES DETENDOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Granelero	8	4	6	6	2	26
Cementero	0	0	0	0	1	1
Buque tanque para el transporte de productos	0	0	1	1	0	2
Portacontenedores (completamente celular)	0	5	0	1	0	6
Buque de Tripulación / Aprovisionamiento	0	0	1	0	0	1
Buque tanque de crudos /productos petrolíferos	0	0	0	0	1	1
Buque de carga en cubierta	0	0	0	0	1	1
Buque pesquero	0	0	1	1	2	4
Buque de carga general	2	4	1	1	13	21
Nave de aterrizaje	0	1	0	0	0	1
Tanque GLP	0	0	1	0	0	1
Buque de pasaje	0	0	0	0	1	1
Pasaje/Crucero	1	0	0	0	0	1
Buque de suministro a plataformas	0	0	0	0	1	1
Buque tanque para productos	0	0	0	0	1	1
Buque de carga refrigerada	0	0	0	0	2	2
Buque de Investigación	0	0	0	0	1	1
Tanque (no especificado)	0	0	0	0	1	1
Remolcador	0	2	0	0	1	3
TOTAL	11	16	11	10	28	76

INSPECCIONADOS POR TONELAJE

TONELAJE (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	397	27	6,80%
5000 - 10000	685	9	1,31%
10000 - 15000	516	4	0,78%
15000 - 20000	733	9	1,23%
20000 - 25000	868	5	0,58%
25000 - 30000	766	5	0,65%
30000 - 35000	917	3	0,33%
35000 - 40000	423	7	1,65%
40000 - 45000	676	1	0,15%
45000 - 50000	177	1	0,56%
Más de 50000	1.282	5	0,39%
TOTAL	7.440	76	1,02%

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2014

Inspeccionados por Estado

Con relación al año 2013, existió un incremento de 31 inspecciones, registrándose un total de 7.440 en el año 2014, comparados con 7.409 correspondientes al año anterior.

Durante este periodo, la tendencia de detenciones se mantuvo en alza con respecto al año 2013, puesto que se registraron 76 detenciones, equivalentes al 1,02% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2013 fueron llevadas a cabo 73 detenciones, lo que hace un total de un 0,99%.

Inspeccionados por bandera

Como en el año anterior, los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques más inspeccionados con un 22,72%; Liberia con 13,68%; Islas Marshall con 9,38, Hong Kong (China) con 8,14, Singapur con 6,38%, Malta 6,18% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 4%.

Inspeccionados por tipo

El mayor porcentaje de buques inspeccionados en la región corresponde aquellos de los graneleros, ascendiendo a un total de 3487 inspecciones (46,87%), seguido por los portacontenedores con 978 inspecciones (13,75%) y de carga seca general con 682 inspecciones (9,17%).

Inspeccionados por sociedad de clasificación

El porcentual de inspecciones se encuentra encabezado por buques que poseen como Organización Reconocida al Nippon Kaiji Kyokai (25,60%), seguida por Germanischer Lloyd (16,24%), Det Norske Veritas (12,41%) y American Bureau of Shipping (11,21%)

Inspeccionados y detenidos por edad del buque

Se puede observar que el mayor porcentaje de detenciones (34,21%) pertenece a los buques de más de 20 años, con 28 detenciones sobre 793 inspecciones, equivalente a un índice de detención del 3,53% del total de visitas realizadas a buques de esa edad.

Inspeccionados por edad

Del número total de inspecciones, los buques de entre 0 y 5 años fueron inspeccionados 2.788 veces (34,47%), entre 6 y 10 años 1.920 (25,81%), entre 11 y 15 años 1.152 (15,48%), los buques de entre 16 y 20 años se inspeccionaron 787 veces (10,58%) y finalmente aquellos de más de 20 años, fueron inspeccionados 793 veces (10,66%).

Si se comparan los datos de los buques detenidos según su edad y el tipo, el buque de Carga

General es el tipo de buque con el mayor número de detenciones: 28, implementadas mayoritariamente en los buques de más de 20 años.

Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Se observa que sobre el número total de 7.440 inspecciones, 1.282 pertenecen a los buques de más de 50.000 toneladas (17,23%) con 5 detenciones. Aquellos de menos de 5.000 toneladas, con 27 detenciones (35,53%), muestran el segmento con el mayor número en esta categoría.

Deficiencias por tipo

La categoría con mayor número de deficiencias es "Certificados y Documentación", con 1.061 de 6.631 deficiencias detectadas durante todo el año (16,00%), seguido por los correspondientes a "Seguridad de la Navegación" con 807 (12,17%), "Propulsión y Máquinas Auxiliares" con 787 (11,87%), "Seguridad contra Incendios" con 625 (9,43%), "Prevención de la Contaminación" con 566 (8,54%), "Dispositivos de Salvamento" con 523 (7,89%), "Condiciones de vida y trabajo a bordo" con 508 (7,66%) y "Condiciones Estructurales" con 430 (6,48%). Las otras categorías no alcanzan el 6% -promedio- de forma individual.

Buque promedio detenido

A partir del análisis de los datos estadísticos se puede observar que el tipo de buque más detenido en la región muestra las siguientes características: Buque de Carga Seca General no mayor de 5.000 toneladas, de más de 20 años y con deficiencias que se encuentran principalmente en las categorías de "Seguridad de la Navegación" y "Propulsión y Máquinas Auxiliares."
