

INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2013

INSPECCIONES EN EL MARCO OPERATIVO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (2013)

Nombre del Régimen de Estado Rector del Puerto (ERP)

Régimen ERP	Acuerdo Latinoamericano sobre control de buques por el Estado rector del puerto (Acuerdo de Viña del Mar)	Año calendario	2013
--------------------	---	-----------------------	------

Datos relativos a la inspección

INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR (*)

Autoridad Miembro	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Argentina	1.612	946	541	2.187	57,19	2	0,21
Bolivia	0	0	0	0	0,00	0	0,00
Brasil	2.809	2.262	538	1.626	23,78	15	0,66
Chile	1.177	893	326	858	36,51	16	1,79
Colombia	642	582	130	391	22,34	8	1,37
Cuba	258	244	62	186	25,41	4	1,64
República Dominicana	66	55	19	75	34,55	9	16,36
Ecuador	87	86	4	11	4,65	0	0,00
Guatemala	93	91	4	53	4,40	0	0,00
Honduras	313	287	42	75	14,63	6	2,09
México	799	797	20	48	2,51	0	0,00
Panamá	92	92	8	22	8,70	3	3,26
Perú	485	440	128	273	29,09	3	0,68
Uruguay	109	99	11	35	11,11	0	0,00
Venezuela	546	535	67	156	12,52	7	1,31
TOTAL	9.088	7.409	1.900	5.996	25,64	73	0,99

(1) Incluye inspecciones iniciales y de seguimiento

(2) Inspecciones iniciales incluyen inspecciones más detalladas

(3) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de inspecciones con deficiencias

(4) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de detenciones

Chile también reporta al Memorando de Entendimiento de Tokio (Tokio MoU) y Cuba al del Caribe (CMoU)

(*) Modificado Cuadro "INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR" por Fe de erratas de fecha 29/12/2014.

Datos relativos a la inspección ⁽¹⁾ según la clase de deficiencias

NATURALEZA DE LAS DEFICIENCIAS		CANTIDAD DE DEFICIENCIAS
CERTIFICADO Y DOCUMENTACIÓN	Certificados de la Tripulación	233
	Documentos	256
	Certificados del Buque	377
Condición Estructural		370
Condiciones de Estanqueidad/Estanqueidad a la Intemperie		318
Sistemas de Emergencia		233
Comunicaciones		175
Equipamiento Incluido en las Operaciones De Carga		31
Seguridad Contra Incendios		454
Alarmas		69
Seguridad de La Navegación		714
Dispositivos de Salvamento		412
Mercancías Peligrosas		7
Propulsión y Máquinas Auxiliares		833
CONDICIONES DE TRABAJO Y DE VIDA	Condiciones de Vida	97
	Condiciones de Trabajo	399
PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	Sistema Anti-Incrustantes	1
	MARPOL ANEXO I - MARPOL ANNEX I	141
	MARPOL ANEXO II - MARPOL ANNEX II	1
	MARPOL ANEXO IV - MARPOL ANNEX IV	17
	MARPOL ANEXO V - MARPOL ANNEX V	301
	MARPOL ANEXO VI - MARPOL ANNEX VI	51
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS)		129
OTROS		125
SUB-TOTAL		5.744
PBIP		252
TOTAL		5.996

(1) Algunos datos pueden haberse informado a otros acuerdos regionales.

INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE

Tipo de buque	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Buque carga a granel	4.161	3.325	844	2.820	25,38%	17	0,51%
Buque tanque quimiquero	19	14	7	33	50,00%	1	7,14%
Portacontenedor (Completamente Celular)	1.162	1.000	201	482	20,10%	12	1,20%
Buque Petrolero para crudos	119	114	9	15	7,89%	0	0,00%
Carga seca general	939	775	236	790	30,45%	21	2,71%
Mineralero	95	84	14	23	16,67%	0	0,00%
Buque de pasaje	6	4	2	2	50,00%	0	0,00%
Buque de carga refrigerada	235	188	62	190	32,98%	2	1,06%
Otros	2352	1902	525	1641	27,56%	20	1,05%
TOTAL	9088	7409	1900	5996	25,64%	73	0,99%

TIPO DE BUQUE	ESTADO RECTOR DEL PUERTO														
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Buque de suministro remolcadores de anclaje	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	6
Buque tanque para el transporte de asfalto/bitumen	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	10
Granelero	512	1.394	257	178	87	6	8	30	86	356	8	160	47	196	3325
Granelero autodescargable	0	2	2	3	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	18
Combinado	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Buque para el tendido de cables	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Buque para el transporte de cemento	0	3	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	11
Quimiquero	3	2	1	1	0	1	0	0	0	3	0	2	0	1	14
Buque tanque quimiquero/de productos	166	85	75	54	20	6	0	9	47	55	5	30	4	54	610
Portacontenedores (completamente celular)	57	198	176	67	24	10	12	25	56	126	65	96	8	80	1000
Buque tanque para crudos	12	28	12	8	2	0	0	1	6	7	1	1	6	30	114
Buque tanque para crudos y productos petrolíferos	4	26	3	8	7	0	0	0	4	3	2	1	4	14	76
Buque pesquero	0	0	4	14	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	21
Buque de carga general	28	145	102	99	49	18	5	6	32	118	6	62	4	101	775
Buque de carga general con instalación de transbordo rodado)	0	3	1	2	0	1	0	0	3	2	0	0	0	0	12
Buque para el transporte de cargas pesadas	1	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	2	0	1	12
Buque semisumergible para el transporte de cargas pesadas	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Rompehielos de investigación	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Buque para el transporte de ganado	0	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	39
Buque tanque para el transporte de LNG	10	4	18	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	37
Buque tanque para el transporte de LPG	6	12	14	10	5	1	4	1	6	14	0	2	0	1	76
Buque tanque para el transporte de LPG/Productos Químicos	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Buque de suministro/remolcador mar adentro	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
Buque de carga por escotilla abierta	11	104	36	18	2	0	1	2	14	22	0	12	12	10	244
Mineralero	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
Buque de pasaje	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Pasaje/Crucero	21	16	25	7	4	0	1	0	1	1	0	8	0	2	86
Buque de suministro a plataforma	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	6
Buque tanque para el transporte de productos	22	42	20	20	19	4	0	1	11	2	1	1	1	6	150
Buque de carga refrigerada	16	15	55	24	9	1	44	10	1	1	0	4	4	4	188
Buque de investigación	2	1	1	3	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	12
Buque de carga de transbordo rodado	1	1	1	4	0	1	0	0	0	2	0	0	1	10	21
Buque tanque Shuttle	0	19	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	21
Draga con cántara de succión para dragado en marcha	0	1	1	5	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	11
Remolcador	0	1	1	18	10	0	4	0	0	3	2	0	0	0	39
Buque para el transporte de vehículos	12	8	50	22	1	1	0	4	11	60	0	54	1	10	234
Buque para el transporte de astillas de madera	13	19	18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	55
Otros	40	2	7	5	1	2	3	2	2	4	0	0	1	1	70
TOTAL	946	2262	893	582	244	55	86	91	287	797	92	440	99	535	7409

INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE

BANDERA	ESTADO RECTOR DEL PUERTO														
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Antigua y Barbuda	12	50	55	28	10	6	1	5	28	29	7	30	2	56	316
Bahamas	38	118	69	42	4	1	16	5	25	32	0	14	8	39	407
Barbados	4	4	0	2	0	0	2	0	1	5	0	0	0	6	24
Bélgica	1	10	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18
Belize	9	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21
Bermuda	5	4	15	1	0	0	0	0	0	5	1	1	0	1	34
Brasil	9	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
Islas Caimán	1	9	14	1	0	0	0	2	3	6	0	0	0	2	39
Chile	5	3	2	2	0	0	0	1	0	3	0	11	0	0	26
República Popular China	14	22	8	9	0	0	1	2	2	18	2	1	0	6	85
Colombia	0	0	0	20	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	26
Croacia	0	6	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	14
Curacao	3	1	3	5	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	15
Chipre	38	80	29	26	23	3	0	5	11	26	3	13	5	26	285
Dinamarca (Dis)	6	5	2	2	6	2	0	0	4	1	2	2	0	5	37
Francia (Fis)	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	11
Alemania	9	9	21	2	0	0	1	1	1	8	3	8	1	5	68
Gibraltar	0	3	3	5	0	0	0	1	0	2	0	4	0	2	20
Grecia	31	96	7	9	4	0	0	1	3	5	2	4	4	13	180
Hong Kong, China	84	256	41	31	15	0	3	6	21	77	18	24	19	23	613
India	5	4	1	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	15
Isla de Man	6	49	7	11	0	1	0	1	4	9	1	4	1	4	97
Italia	10	23	9	0	4	1	0	0	1	6	1	2	1	3	61
Jamaica	1	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	1	0	4	15
Japón	1	8	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	14
República Popular Democrática de Corea	2	16	6	2	0	1	1	0	1	8	0	3	1	2	43
Líbano	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	31
Liberia	125	330	133	52	26	4	28	15	37	96	20	68	13	74	1.016
Luxemburgo	5	8	0	1	1	0	0	0	0	4	1	1	0	0	21
Malta	62	140	36	23	18	1	1	12	9	24	3	23	5	31	378
Islas Marshall	112	239	76	49	6	2	3	7	24	66	12	21	12	44	668
Países Bajos	5	18	18	8	8	1	0	1	8	26	0	11	0	18	121
Noruega (Nis)	11	35	18	4	0	0	0	1	1	24	0	8	0	4	106
Panamá	210	487	197	147	70	20	12	12	56	198	3	120	14	95	1.621
Filipinas	14	10	7	7	0	0	1	0	4	8	0	6	0	0	57
Portugal (Mar)	3	6	4	5	4	1	0	1	5	4	0	0	1	3	36
Singapur	51	112	48	28	7	3	3	4	16	63	5	35	8	27	408
St Kitts y Nevis	1	5	0	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	13
San Vicente y Las Granadinas	3	2	7	3	6	5	4	0	2	2	0	3	0	3	39
Suiza	2	5	3	1	5	0	0	0	2	1	0	3	1	2	25
Tailandia	5	6	3	5	0	0	0	0	1	5	0	0	0	6	31
Turquía	9	14	3	1	5	0	0	1	2	3	0	2	0	7	46
Reino Unido	0	14	10	5	0	0	1	2	2	10	2	6	0	5	58
Estados Unidos de América	0	0	8	6	0	0	1	0	1	7	1	2	0	4	30
Vanuatu	2	4	4	2	1	0	0	0	1	2	0	3	2	3	23
Venezuela	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	17
Vietnam	10	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	22
Otras	21	16	25	16	10	6	4	5	11	9	2	7	2	10	143
TOTAL	946	2.262	893	582	244	55	86	91	287	797	92	440	99	535	7.409

BANDERA	INSPECCIONES		Cantidad deficiencias	DETENCIONES	
	Cantidad	Con deficiencias		Cantidad	Porcentaje
Antigua y Barbuda	316	81	199	4	1,27%
Argentina	1	1	8	1	100,00%
Bahamas	407	83	229	3	0,74%
Bangladesh	2	1	1	0	-----
Barbados	24	4	12	0	-----
Bélgica	18	7	21	0	-----
Belice	21	9	52	0	-----
Bermuda	34	6	12	0	-----
Bolivia	5	4	10	0	-----
Brasil	15	8	36	0	-----
Islas Caimán	39	7	14	0	-----
Chile	26	8	37	0	-----
República Popular China	85	14	38	0	-----
Colombia	26	19	44	0	-----
Comoras	2	1	9	0	-----
Islas Cook	6	4	10	0	-----
Croacia	14	2	3	0	-----
Cuba	1	1	4	0	-----
Curasao	15	9	23	1	6,67%
Chipre	285	65	225	1	0,35%
Dinamarca (Dis)	37	7	14	0	-----
Ecuador	6	3	6	0	-----
Egipto	2	0	0	0	-----
Islas Malvinas	1	1	6	0	-----
Finlandia	3	3	9	0	-----
Francia	4	1	1	0	-----
Francia (Fis)	11	4	5	0	-----
Alemania	68	16	34	2	2,94%
Gibraltar	20	3	6	0	-----
Grecia	180	32	106	0	-----
Honduras	7	5	40	2	28,57%
Hong Kong, China	613	124	318	2	0,33%
Islandia	0	0	0	0	-----
India	15	5	15	0	-----
Irán	1	1	25	0	-----
Isla de Man	97	12	22	0	-----
Italia	61	14	32	0	-----
Jamaica	15	1	2	0	-----
Japón	14	1	2	0	-----
Kiribati	3	0	0	0	-----
República Popular Democrática de Corea	43	13	27	0	-----
Corea del Norte	1	1	6	0	-----
Líbano	31	17	88	1	3,23%
Liberia	1.016	242	696	7	0,69%
Lituania	8	3	16	0	-----
Luxemburgo	21	5	22	0	-----
Malasia	5	1	5	0	-----
Malta	378	102	277	3	0,79%
Islas Marshall	668	156	466	3	0,45%
Mauricio	2	2	4	0	-----
México	7	2	4	0	-----
Montenegro	2	1	5	0	-----
Países Bajos	121	27	72	1	0,83%
Noruega (Nis)	106	26	68	0	-----
Pakistán	2	0	0	0	-----
Panamá	1.621	473	1.710	25	0,31%
Papúa Nueva Guinea	1	0	0	0	-----
Perú	6	5	51	1	16,67%
Filipinas	57	20	78	1	1,75%
Portugal	1	1	3	0	-----
Portugal (Mar)	36	6	10	1	-----
Qatar	1	1	2	0	-----

Rusia	5	1	4	0	-----
Santo Tome y Príncipe	3	3	18	2	-----
Arabia Saudita	5	1	1	0	-----
Sierra Leona	4	2	6	0	-----
Singapur	408	82	196	0	-----
España	1	1	8	0	-----
España (Csr)	8	0	0	0	-----
Sri Lanka	4	1	1	0	-----
St Kitts y Nevis	13	6	15	1	7,69%
San Vicente y Las Granadinas	39	19	89	2	5,13%
Suecia	2	0	0	0	-----
Suiza	25	11	16	1	4,00%
Tanzania (Zanzibar)	6	6	69	3	50,00%
Tailandia	31	13	39	0	-----
Togo	3	2	15	0	-----
Turquía	46	14	34	1	2,17%
Tuvalu	5	1	1	0	-----
Ucrania	2	2	11	0	-----
Reino Unido	58	12	26	0	-----
Estados Unidos de América	30	6	14	0	-----
Uruguay	7	2	9	0	-----
Vanuatu	23	9	33	0	-----
Venezuela	17	12	47	2	11,76%
Vietnam	22	17	90	1	4,55%
Otros	8	6	14	1	12,50%
TOTAL	7409	1900	5996	73	0,99%

DEFICIENCIAS DETECTADAS

Deficiencia por categoría	Cantidad de deficiencias	Porcentaje total por deficiencia
Certificados y Documentación	957	15,96%
Seguridad de la Navegación	824	13,74%
Propulsión y Máquinas Auxiliares	699	11,66%
Condiciones de Habitabilidad y Trabajo	529	8,82%
Prevención de la Contaminación	524	8,74%
Seguridad Contra Incendios	452	7,54%
Dispositivos de Salvamento	444	7,40%
Condición Estructural	405	6,75%
Condiciones Estanqueidad	329	5,49%
Sistemas de Emergencia	258	4,30%
PBIP	192	3,20%
Comunicaciones	166	2,77%
Código Internacional de Gestión de la Seguridad (CGS)	133	2,22%
Alarmas	51	0,85%
Equipamiento Incluido en las Operaciones de Carga	25	0,42%
Mercancías Peligrosas	8	0,13%
TOTAL	5.996	100%

INSPECCIONADOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de Clasificación	Total
AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	804
BUREAU VERITAS	728
CHINA CLASSIFICATION SOCIETY	193
CROATIAN REGISTER OF SHIPPING	25
DET NORSKE VERITAS	976
GERMANISCHER LLOYD	1.288
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS	13
KOREAN REGISTER OF SHIPPING	228
LLOYDS REGISTER	905
NIPPON KAIJI KYOKAI	1.847
POLSKI REJESTR STATKOW	29
REGISTRO ITALIANO NAVALE	163
RUSSIAN MARITIME REGISTER	49
OTRAS	161
TOTAL	7409

Sociedad de Clasificación	Estado Rector del Puerto														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau Of Shipping	117	266	73	57	18	1	3	6	33	78	23	47	16	73	804
Bureau Veritas	123	233	79	66	27	10	13	11	18	69	4	30	9	44	728
China Classification Society	23	53	18	17	2	0	1	3	6	42	2	9	0	22	193
Croatian Register Of Shipping	2	12	2	0	0	0	0	1	3	2	0	2	1	2	25
Det Norske Veritas	113	352	140	73	13	3	13	11	32	106	8	44	24	53	976
Germanischer Lloyd	96	283	223	108	44	16	13	24	77	125	35	121	11	132	1.288
International Naval Surveys	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	13
Korean Register Of Shipping	24	93	23	9	5	0	0	1	16	25	2	20	5	8	228
Lloyds Register	138	277	98	71	41	5	15	11	23	105	8	45	9	64	905
Nippon Kaiji Kyokai	259	620	218	124	54	7	12	21	68	219	8	124	21	103	1.847
Polski Rejestr Statkow	2	8	1	1	0	0	0	0	2	4	0	0	0	11	29
Registro Italiano Navale	30	45	13	12	18	1	2	0	8	16	0	1	3	16	163
Russian Maritime Register	10	8	7	7	3	0	4	0	1	0	0	2	2	6	49
Otros	10	19	7	47	21	17	10	2	3	10	4	1	3	13	161
TOTAL	946	2.262	893	582	244	55	86	91	287	797	92	440	99	535	7.409

INSPECCIONADOS POR EDAD

EDAD (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	2.971	8	0,27%
6-10	1.780	13	0,73%
11-15	1.052	8	0,76%
16-20	799	11	1,38%
Más de 20	807	33	4,09%
TOTAL	7409	73	0,99%

INSPECCIONADOS POR EDAD Y BANDERA

BANDERA	EDAD (AÑOS)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Antigua y Barbuda	96	124	54	34	8	316
Argentina	0	0	0	0	1	1
Bahamas	127	82	50	38	110	407
Bangladesh	0	0	0	2	0	2
Barbados	5	4	1	3	11	24
Bélgica	7	3	4	2	2	18
Belice	3	2	0	1	15	21
Bermuda	7	12	5	5	5	34
Bolivia	0	0	0	0	5	5
Brasil	8	0	2	2	3	15
Islas Caimán	28	6	4	0	1	39
Chile	5	4	10	3	4	26
República Popular China	20	26	4	25	10	85
Colombia	1	7	0	2	16	26
Comoras	0	0	0	0	2	2
Islas Cook	0	0	0	1	6	7
Croacia	9	4	1	0	0	14
Cuba	0	0	0	0	1	1
Curasao	1	1	3	3	7	15
Chipre	111	68	58	41	7	285
Dinamarca (Dis)	8	11	13	4	1	37
Ecuador	0	0	5	0	1	6
Egipto	0	0	0	2	0	2
Islas Malvinas	0	1	0	0	0	1
Finlandia	2	0	0	1	0	3
Francia	3	0	0	0	1	4
Francia (Fis)	1	9	1	0	0	11
Alemania	7	31	20	9	1	68
Gibraltar	8	9	1	2	0	20
Grecia	61	38	52	18	11	180
Honduras	0	0	0	0	7	7
Hong Kong, China	316	123	91	75	8	613
India	6	3	1	4	1	15
Irán	0	0	1	0	0	1

Isla de Man	50	27	8	9	3	97
Italia	24	14	15	3	5	61
Jamaica	1	11	3	0	0	15
Japón	5	7	2	0	0	14
Kiribati	0	0	0	0	3	3
República Popular Democrática de Corea	9	7	3	14	10	43
Corea del Norte	0	0	0	0	1	1
Líbano	0	0	0	0	31	31
Liberia	417	270	142	101	86	1016
Lituania	0	0	0	6	2	8
Luxemburgo	8	6	6	1	0	21
Malasia	1	1	3	0	0	5
Malta	146	75	91	56	10	378
Islas Marshall	302	172	99	64	31	668
Mauricio	0	0	0	0	2	2
México	1	0	1	0	5	7
Montenegro	2	0	0	0	0	2
Países Bajos	49	23	23	14	12	121
Noruega (Nis)	31	26	13	22	14	106
Pakistán	1	0	1	0	0	2
Panamá	755	377	140	134	215	1621
Papúa Nueva Guinea	0	0	1	0	0	1
Perú	0	0	2	4	0	6
Filipinas	17	11	5	13	11	57
Portugal	0	0	0	0	1	1
Portugal (Mar)	19	9	4	2	2	36
Catar	0	0	1	0	0	1
Rusia	1	0	0	1	3	5
Santo Tomé y Príncipe	0	0	0	0	3	3
Arabia Saudita	5	0	0	0	0	5
Sierra Leona	0	0	0	1	3	4
Singapur	203	105	58	34	8	408
España	0	1	0	0	0	1
España (Csr)	3	2	1	0	2	8
Sri Lanka	4	0	0	0	0	4
St Kitts y Nevis	0	0	0	2	11	13
San Vicente y Las Granadinas	3	0	2	1	33	39
Suecia	0	2	0	0	0	2
Suiza	9	7	9	0	0	25
Tanzania (Zanzíbar)	0	0	0	0	6	6
Tailandia	5	5	4	16	1	31
Togo	0	0	0	0	3	3
Turquía	23	7	10	4	2	47
Tuvalu	0	0	0	0	5	5
Ucrania	0	0	1	0	1	2
Reino Unido	20	25	3	6	4	58
Estados Unidos de América	7	9	4	3	7	30
Uruguay	3	0	0	0	4	7
Vanuatú	3	3	8	2	7	23
Venezuela	1	3	3	0	10	17
Vietnam	2	5	4	9	2	22
Otras	1	2	1	0	3	7
Total	2971	1780	1052	799	807	7409

DETENIDOS POR BANDERA DEL BUQUE

Bandera	Estado Rector del Puerto														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Antigua y Barbuda	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
Argentina	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bahamas	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Curasao	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Chipre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Honduras	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hong Kong, China	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Líbano	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Liberia	0	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	7
Malta	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Islas Marshall	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Países Bajos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Panamá	0	8	3	5	1	4	0	0	0	0	1	2	0	1	25
Perú	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Filipinas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Portugal (Mar)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Santo Tomé y Príncipe	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
St Kitts y Nevis	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
San Vicente y Las Granadinas	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Suiza	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tanzania (Zanzíbar)	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	3
Turquía	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Venezuela	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Vietnam	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Otras	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	2	15	16	8	4	9	0	0	6	0	3	3	0	7	73

DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACION

Sociedad de Clasificación	Estado Rector del Puerto														Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	DOM	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau Of Shipping	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
American Register	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bureau Veritas	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
China Classification Society	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Det Norske Veritas	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Germanischer Lloyd	0	0	5	3	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	16
Intermarine	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
International Naval Surveys	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
International Register	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Korean Register Of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
Lloyds Register	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	6
Nippon Kaiji Kyokai	0	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Panama Maritime Documentation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Registro Italiano Navale	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Rinave Portuguesa	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Universal Shipping Bureau	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Otras	0	1	0	2	1	5	0	0	1	0	1	0	0	0	11
TOTAL	2	15	16	8	4	9	0	0	6	0	3	3	0	7	73

DETENIDOS POR EDAD Y BANDERA

BANDERA	EDAD (años)					TOTAL
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Antigua y Barbuda	0	3	1	0	0	4
Argentina	0	0	0	0	1	1
Bahamas	0	0	0	1	2	3
Curasao	0	0	0	0	1	1
Chipre	0	1	0	0	0	1
Alemania	0	0	1	1	0	3
Honduras	0	0	0	0	2	2
Hong Kong, China	0	0	1	1	0	2
Líbano	0	0	0	0	1	1
Liberia	3	1	0	2	1	7
Malta	0	1	2	0	0	3
Islas Marshall	1	1	0	1	0	3
Países Bajos	0	0	1	0	0	1
Panamá	3	3	1	2	16	25
Perú	0	0	0	1	0	1
Filipinas	0	1	0	0	0	1
Portugal (Mar)	1	0	0	0	0	1
Santo Tome y Príncipe	0	0	0	0	2	2
St Kitts y Nevis	0	0	0	0	1	1
San Vicente y Las Granadinas	0	0	0	0	2	2
Suiza	0	1	0	0	0	1
Tanzania (Zanzíbar)	0	0	0	0	2	2
Turquía	0	0	0	1	0	1
Venezuela	0	0	1	0	0	1
Vietnam	0	0	0	1	1	2
Otros	0	1	0	0	1	1
TOTAL	8	13	8	11	33	73

INSPECCIONADOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque tanque para el transporte de asfalto/bitumen	3	4	0	1	2	10
Granelero	1.769	584	452	394	126	3.325
Granelero autodescargable	1	2	6	1	9	19
Buque para el transporte de cemento	1	2	0	2	6	11
Quimiquero	0	3	7	1	3	14
Buque tanque quimiquero/de productos	235	249	77	44	5	610
Portacontenedores (completamente celular)	238	421	199	106	36	1.000
Buque tanque para crudos	31	43	31	9	0	114
Buque tanque para crudos y productos petrolíferos	18	22	13	7	16	76
Buque pesquero	0	0	2	2	17	21
Buque de carga general	315	153	115	84	108	775
Buque de carga general con instalación de transbordo rodado	1	6	0	0	5	12
Buque para el transporte de cargas pesadas	2	0	1	1	8	12
Buque para el transporte de ganado	2	0	0	1	36	39
Buque tanque para el transporte de LNG	12	17	5	0	3	37
Buque tanque para el transporte de LPG	19	22	14	8	13	76
Buque de carga por escotilla abierta	93	49	19	40	43	244
Mineralero	49	8	3	9	17	86
Pasaje/Crucero	8	5	17	11	46	87
Buque tanque para el transporte de productos	36	57	28	5	24	150
Buque de carga refrigerada	3	1	9	23	152	188
Buque de investigación	0	0	1	0	11	12
Buque de carga de transbordo rodado	0	1	4	6	11	22
Buque tanque shuttle	13	2	5	1	0	21
Remolcador	5	7	2	4	21	39
Buque para el transporte de vehículos	81	76	26	17	34	234
Buque para el transporte de astillas de madera	15	24	4	11	1	55
Otros	21	22	12	11	54	120
TOTAL	2.971	1.780	1.052	799	807	7.409

BUQUES DETENDOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	Más de 20	
Buque de suministro remolcadores de anclaje	0	0	0	0	1	1
Granelero	4	6	0	4	3	17
Buque de aprovisionamiento de combustible	0	0	0	0	1	1
Quimiquero	0	0	0	0	1	1
Portacontenedores (completamente celular)	2	3	3	4	0	12
Buque tanque de crudos /productos petrolíferos	1	0	0	0	0	1
Buque de carga en cubierta	0	0	0	0	1	1
Buque pesquero	0	0	0	0	1	1
Buque de carga general	1	3	4	2	11	21
Buque de carga general con instalación de transbordo rodado	0	0	0	0	1	1
Buque para el transporte de cargas pesadas	0	0	0	0	1	1
Buque para el transporte de ganado	0	0	0	0	3	3
Buque de carga por escotilla abierta	0	0	1	0	1	2
Pasaje/Crucero	0	0	0	0	1	1
Buque tanque para el transporte de productos	0	0	0	0	4	4
Buque de carga refrigerada	0	0	0	1	1	2
Remolcador	0	1	0	0	1	2
Otros	0	0	0	0	1	1
TOTAL	8	13	8	11	33	73

INSPECCIONADOS POR TONELAJE

TONELAJE (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	412	25	6,07%
5000 - 10000	746	13	1,74%
10000 - 15000	563	7	1,24%
15000 - 20000	833	7	0,84%
20000 - 25000	867	4	0,46%
25000 - 30000	730	3	0,41%
30000 - 35000	780	6	0,77%
35000 - 40000	461	3	0,65%
40000 - 45000	646	3	0,46%
45000 - 50000	164	0	0,00%
mayor a 50000	1207	2	0,17%
TOTAL	7409	73	0,99

ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2013

Inspeccionados por Estado

Con relación al año 2012, existió un incremento de 215 inspecciones, registrándose un total de 7409 en el año 2013, comparados con 7194 en el año anterior.

Durante este periodo se registraron 73 detenciones, equivalentes al 0,99% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2012 fueron llevadas a cabo 91 detenciones, lo que hace un total de un 1,26%.

Inspeccionados por bandera

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques más inspeccionados con un 21.9%; Liberia con 13,7%; Islas Marshall con 9,00%, Hong Kong (China) con 8,3 Bahamas y Singapur 5,5% Malta 5.1% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 4%.

Inspeccionados por tipo

El mayor porcentaje de buques inspeccionados en la región corresponde aquellos del tipo carga a granel, ascendiendo a un total de 4161 inspecciones (45,80%), seguido por los portacontenedores con 1162 inspecciones (12,78%) y de carga seca general con 939 inspecciones (10,33%).

Inspeccionados por sociedad de clasificación

El porcentual de inspecciones se encuentra encabezado por buques que poseen como Organización Reconocida al Nippon Kaiji Kyokai (24.83%), seguida por Germanischer Lloyd (16.86%), Det Norske Veritas (13.13%) y Lloyd's Register (12.00%)

Inspeccionados y detenidos por edad del buque

Se puede observar que el mayor porcentaje de detenciones (45,02%) pertenece a los buques de más de 20 años, con 33 detenciones sobre 807 inspecciones, equivalente a un índice de detención del 4,09% del total de visitas realizadas a buques de esa edad.

Inspeccionados por edad

Del número total de inspecciones, los buques de entre 0 y 5 años fueron inspeccionados 2.971 veces (40,09%), entre 6 y 10 años con 1.780 (24,02%), entre 11 y 15 años 1.052 (14,19%), los buques de entre 16 y 20 años se inspeccionaron 799 veces (10,78%) y finalmente aquellos de más de 20 años, fueron inspeccionados 807 veces (10,89%).

Si se comparan los datos de los buques detenidos según su edad y el tipo, el buque de Carga General es el tipo de buque con el mayor número de detenciones: 21, implementadas mayoritariamente en los buques de más de 20 años.

Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Se observa que sobre el número total de 7904 inspecciones, 1.207 pertenecen a los buques de más de 50.000 toneladas (16,29%) con 2 detenciones, en aquellos de menos de 5.000 toneladas 2.971 (5,78%) con 25 detenciones (40,10%), lo que muestra en este segmento el mayor número en esta categoría.

Deficiencias por tipo

La categoría con mayor número de deficiencias es "Certificados y Documentación", con 957 de 5.996 fallos detectados durante todo el año (15,96%), seguido por los correspondientes a "Seguridad de la Navegación" con 824 (13,74%), "Propulsión y Máquinas Auxiliares" con 699 (11,66%), "Condiciones de Habitabilidad y Trabajo" con 529 (8,82%), "Prevención de la Contaminación" con 524 (8,74%), "Seguridad Contra Incendios" con 452 (7,54%), "Dispositivos de Salvamento" con 444 (7,40%) y "Seguridad Estructural" con 405 (6,75%). Las otras categorías no alcanzan el 6% -promedio- de forma individual.

Buque promedio detenido

A partir del análisis de las listas, se puede observar que el tipo de buque más detenido en la región muestra las siguientes características: Se trata de Buques de Carga Seca General no mayores de 5.000 toneladas, de más de 20 años y con deficiencias que se encuentran principalmente en los Certificados y Documentación, Seguridad de la Navegación y Propulsión y Máquinas Auxiliares.
