

## INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2012

### INSPECCIONES EN EL MARCO OPERATIVO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (2012)

#### INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR

Autoridad Miembro	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Argentina	1.708	1.023	538	7.939	52,59	3	0,29
Bolivia	0	0	0	0	0	0	0,00
Brasil	2.568	1.982	556	2.239	28,05	28	1,41
Chile	1.239	907	402	994	44,32	16	1,76
Colombia	540	522	150	668	28,74	7	1,34
Cuba	218	203	42	123	20,69	2	0,99
Ecuador	49	47	1	3	2,13	0	0,00
Guatemala	10	10	0	0	0	0	0,00
Honduras	390	350	50	99	28,29	10	2,86
México	663	657	67	150	10,20	4	0,61
Panamá	144	136	19	208	13,97	7	5,15
Perú	542	503	194	597	38,57	4	0,80
República Dominicana	0	0	0	0	0	0	0,00
Uruguay	133	125	8	87	6,40	0	0,00
Venezuela	742	729	35	208	4,80	10	1,37
<b>TOTAL</b>	<b>8.946</b>	<b>7.194</b>	<b>2.062</b>	<b>13.315</b>	<b>28,66</b>	<b>91</b>	<b>1,26</b>

(1) Incluye inspecciones iniciales y de seguimiento

(2) Inspecciones iniciales incluyen inspecciones más detalladas

(3) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de inspecciones con deficiencias

(4) Porcentaje de inspecciones iniciales / Cantidad de detenciones

Chile también reporta al Memorando de Entendimiento de Tokio (Tokio MoU) y Cuba al del Caribe (CMoU)

## INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE

Tipo de buque	Cantidad de Inspecciones (1)	Cantidad Inspecciones Iniciales (2)	Cantidad de Inspecciones con deficiencias	Cantidad de deficiencias	Porcentaje de Inspecciones con deficiencias (3)	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones (4)
Buque carga a granel	3918	3100	928	6651	29,94	25	0.81
Buque Porta-contenedores	1169	968	216	924	22,31	9	0.93
Carga seca Gral.	983	797	257	1577	32,25	18	2.26
Buque pasajeros	121	100	23	91	23,00	0	0.00
Carga refrigerada	222	174	61	306	35,06	5	2.87
Gasero	-	-	-	-	-	-	-
Buque tanque quimiquero	27	24	8	18	33,33	0	0.00
Petrolero	119	112	10	34	8,93	0	0.00
Otros	2387	1919	559	3714	29,13	34	1,77
<b>TOTAL</b>	<b>8946</b>	<b>7194</b>	<b>2062</b>	<b>13.315</b>	<b>28,66</b>	<b>91</b>	<b>1,26</b>

TIPO DE BUQUE	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Granelero	957	1.527	348	159	49	8	4	107	296	10	199	64	190	3.918
Granelero, con auto descarga	4	1	1	2	0	0	0	7	4	0	0	0	0	19
Buque de carga seca Gral.	128	209	130	75	32	2	1	60	106	12	79	5	149	988
Quimiquero /Buque tanque para productos	238	88	125	47	37	1	0	70	18	4	32	12	87	759
Buque Portacontenedores (totalmente celular)	104	232	233	61	25	5	4	86	97	92	132	17	81	1.169
Petrolero para crudos	15	16	12	5	1	0	0	2	0	2	1	1	64	119
Petrolero para crudos/Petrolero para productos petrolíferos	5	11	6	6	12	0	0	1	2	1	0	3	41	88
Buque pesquero	0	2	18	11	0	1	0	0	0	2	0	1	3	38
Buque para el transporte de ganado	0	55	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	5	68
Buque para el transporte de gas natural licuado (Buque GNL)	1	4	20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	26
Buque para transporte de gas de petróleo licuado (Buque GPL)	13	33	18	14	12	6	0	6	4	0	0	0	10	116
Buque de carga con escotilla abierta	31	129	40	17	0	0	0	10	27	1	20	6	11	292
Buque mineralero	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90
Buque de Pasajeros	25	28	28	7	0	1	0	0	20	0	7	4	1	121
Buque de abastecimiento de plataforma petrolífera	0	3	0	10	0	0	0	0	4	1	0	1	6	25
Buque tanque para productos	54	31	31	14	23	0	0	11	9	1	1	1	36	212
Buque de carga refrigerada	35	28	77	22	10	23	1	2	2	2	12	4	4	222
Buque de carga de transbordo rodado	3	6	1	10	0	0	0	6	1	1	0	1	8	37
Remolcador	0	3	2	15	3	0	0	1	0	1	0	0	3	28
Buque porta-vehículos	15	11	52	28	0	1	0	11	55	7	48	2	25	255
Buque para transporte de Astillas de madera	42	18	47	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	109
Otros	38	43	50	37	14	1	0	10	13	7	11	5	18	247
<b>TOTAL</b>	<b>1708</b>	<b>2568</b>	<b>1239</b>	<b>540</b>	<b>218</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>390</b>	<b>663</b>	<b>144</b>	<b>543</b>	<b>132</b>	<b>742</b>	<b>8946</b>

## INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE

DESCRIPCIÓN	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Alemania	6	21	34	4	1	1	0	5	12	5	15	2	10	116
Antigua y Barbuda	57	74	66	25	14	2	1	37	31	6	40	4	87	444
Argentina	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8
Bahamas	97	143	68	36	5	12	1	30	33	2	26	12	52	517
Bangladesh	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Barbados	4	3	5	3	0	1	0	1	2	0	0	0	1	20
Bélgica	2	10	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Bélice	15	4	0	0	5	1	0	0	4	1	0	1	0	31
Bermudas	7	12	11	1	1	0	0	4	4	0	1	0	1	42
Bolivia	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Brasil	11	24	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	39
Bulgaria	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Canadá	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	5
Chile	12	2	0	2	0	0	0	1	2	0	13	0	1	33
China Taipéi	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Rep. Pop. de China	13	24	9	9	1	0	0	6	5	1	4	1	12	85
Chipre	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Chipre	55	101	25	12	17	0	0	23	19	3	16	6	47	324
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Comoras	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Corea del Norte	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Costa Rica	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Croacia	3	4	3	0	0	0	0	2	1	0	2	1	3	19
Cuba	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Curazao	7	2	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	1	16
Dinamarca	3	17	9	1	7	0	0	3	0	4	0	0	8	52
Dominica	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Ecuador	2	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	12
Egipto	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9
España	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
España	0	3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8
E.E.U.U	0	2	9	11	0	0	0	0	5	0	1	0	5	33
Filipinas	20	23	19	9	1	0	0	7	9	1	9	0	1	99
Finlandia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Francia	5	1	8	0	0	0	0	0	1	1	2	0	4	22
Gibraltar	10	11	4	4	1	0	0	3	2	0	0	0	4	39
Grecia	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Grecia	39	69	19	10	3	0	0	7	7	1	5	3	24	187
Holanda	9	28	24	11	12	0	0	8	18	0	6	1	26	143
Honduras	1	0	4	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	12
Hong Kong, China	120	264	62	39	6	5	1	24	47	9	39	12	42	670
India	6	5	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	14
Isla de Man	12	45	14	5	0	0	0	5	4	0	3	1	10	99
Islandia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Islas Caimán	0	8	7	4	1	0	0	2	6	0	6	0	4	38
Islas Cook	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5
Islas Faroe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2

Islas Malvinas	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Islas Marshall	170	173	95	32	6	2	2	29	43	14	50	11	47	674
Italia	19	30	3	3	5	0	0	1	4	1	0	5	6	77
Jamaica	2	2	0	3	3	0	0	4	0	0	1	0	6	21
Japón	1	11	6	4	0	0	0	0	2	1	1	1	0	27
Kiribati	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	3
Líbano	0	37	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5	44
Liberia	240	363	208	47	15	10	0	54	74	40	85	17	103	1.256
Lituania	3	5	3	0	0	0	0	4	3	0	1	0	0	19
Luxemburgo	0	1	0	3	1	0	0	1	0	0	1	0	1	8
Malasia	1	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	11
Malta	137	136	54	34	19	1	2	18	24	10	17	8	36	496
Mauricio	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
México	0	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6
Montenegro	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Noruega	23	16	26	2	0	2	0	4	18	2	7	1	7	108
Pakistán	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Panamá	380	602	303	143	64	6	2	66	203	0	140	26	111	2.046
Paraguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Perú	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8
Portugal	2	6	0	4	2	0	0	0	1	0	2	0	1	18
Reino Unido	5	33	17	6	0	0	0	6	15	7	5	1	8	103
R. D. Popular de Corea	10	18	1	4	0	0	0	1	5	0	4	0	1	44
República Irlanda	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Rusia	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8
S.Cristóbal y Nieves	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	4
San Vte. y las Granadinas	10	14	10	8	2	1	0	3	2	1	3	0	5	59
S. Tomé y Príncipe	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	6
Sierra Leona	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Singapur	92	136	50	27	8	1	1	14	32	18	24	7	33	443
Suecia	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	6
Suiza	5	12	7	2	2	0	0	1	0	0	1	0	3	33
Tailandia	9	14	5	2	0	0	0	1	2	0	1	0	3	37
Tanzania	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Togo	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Tonga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Turquía	20	23	4	2	1	1	0	2	4	1	2	2	3	65
Tuvalu	9	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	16
Ucrania	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Uruguay	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
Vanuatu	2	3	6	0	1	1	0	1	0	2	4	0	0	20
Venezuela	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7
Vietnam	15	11	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	32
Otros	0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	7
<b>TOTAL</b>	<b>1.708</b>	<b>2.568</b>	<b>1.239</b>	<b>540</b>	<b>218</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>390</b>	<b>663</b>	<b>144</b>	<b>542</b>	<b>133</b>	<b>742</b>	<b>8.946</b>

BANDERA	INSPECCIONES		Cantidad deficiencias	DETENCIONES	
	Cantidad	Con deficiencias		Cantidad	%- inspecciones
Alemania	116	24	98	1	0,86%
Antigua y Barbuda	444	107	508	5	1,13%
Argentina	8	3	19	0	-----
Bahamas	517	99	516	1	0,19%
Bangladesh	4	2	31	0	-----
Barbados	20	4	59	0	-----
Bélgica	16	3	6	0	-----
Bélice	31	11	115	0	-----
Bermudas	42	5	22	0	-----
Bolivia	4	3	33	0	-----
Brasil	39	10	77	0	-----
Bulgaria	6	2	39	0	-----
Canadá	5	0	0	0	-----
Chile	33	11	100	1	3,03%
China Taipéi	4	2	44	0	-----
Chipre	326	57	321	1	0,31%
Colombia	3	1	2	0	-----
Comoras	2	1	31	1	50,00%
Corea del Norte	3	2	6	0	-----
Costa Rica	1	0	0	0	-----
Croacia	19	4	17	0	-----
Cuba	2	2	6	0	-----
Curazao	16	5	47	0	-----
Dinamarca (Dis)	52	9	19	0	-----
Dominica	3	1	3	0	-----
Ecuador	12	7	57	0	-----
Egipto	9	2	44	0	-----
España	10	4	31	0	-----
Estados Unidos de América	33	12	40	2	6,06%
Filipinas	99	27	139	1	1,01%
Finlandia	1	1	1	0	-----
Francia	22	6	36	0	-----
Gibraltar	39	7	58	0	-----
Grecia	190	31	203	0	-----
Holanda	143	32	91	1	0,70%
Honduras	12	4	28	1	8,33%
Hong Kong, China	670	142	694	3	0,45%
India	14	4	18	0	-----
Indonesia	0	0	43	0	-----
Irán	0	0	3	0	-----
Isla de Man	99	19	87	1	1,01%
Islandia	1	1	2	0	-----
Islas Caimán	38	5	24	0	-----
Islas Cook	5	2	8	0	-----
Islas Faroe	2	0	0	0	-----
Islas Malvinas	2	1	3	0	-----
Islas Marshall	674	144	991	3	0,45%

Italia	77	10	89	0	-----
Jamaica	21	3	46	0	-----
Japón	27	6	20	0	-----
Kiribati	3	1	21	0	-----
Líbano	44	14	79	3	6,82%
Liberia	1.256	270	1.662	7	0,56%
Lituania	19	6	38	0	-----
Luxemburgo	8	3	6	0	-----
Malasia	11	1	1	0	-----
Malta	496	126	819	5	1,01%
Mauricio	2	0	0	0	-----
México	6	2	16	1	16,67%
Montenegro	5	2	5	0	0,00%
Noruega	108	23	108	0	-----
Pakistán	2	0	0	0	-----
Panamá	2.046	529	3.647	29	1,42%
Paraguay	1	0	0	0	-----
Perú	8	4	27	0	-----
Portugal (Mar)	18	4	10	0	-----
Reino Unido	103	17	79	1	0,97%
Rep. Popular de China	85	14	53	0	-----
República de Irlanda	1	0	0	0	-----
República Democrática de Corea	44	12	80	1	2,27%
Rusia	8	3	30	0	-----
San Cristóbal y Nieves	4	1	2	0	-----
San Vicente y Las Granadinas	59	20	156	4	6,78%
Santo Tomé y Príncipe	6	4	74	3	50,00%
Sierra Leona	1	0	0	0	-----
Singapur	443	83	594	0	-----
Suecia	6	0	0	0	-----
Suiza	33	10	95	1	3,03%
Tailandia	37	11	101	3	8,11%
Tanzania (Zanzíbar)	2	1	4	0	-----
Togo	7	4	58	2	28,57%
Tonga	1	0	0	0	-----
Trinidad y Tobago	2	1	10	1	50,00%
Turquía	65	20	182	2	3,08%
Tuvalu	16	4	48	0	-----
Ucrania	4	2	14	0	-----
Uruguay	4	1	24	0	-----
Vanuatu	20	7	77	2	10,00%
Venezuela	7	5	34	2	28,57%
Vietnam	32	14	174	0	-----
Otros	7	5	112	2	28,57%
<b>TOTAL</b>	<b>8946</b>	<b>2062</b>	<b>13315</b>	<b>91</b>	<b>1,26%</b>

**DEFICIENCIAS DETECTADAS**

Deficiencia por categoría	Cantidad de deficiencias	Porcentaje total por deficiencia
Certificados obligatorios y documentación del buque	926	6.95%
Alimentos y provisiones	22	0.17%
Señales de alarma	47	0.35%
Dispositivos de amarre	258	1.94%
Cualquier otra deficiencia (que claramente no suponga un riesgo para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	9	0.07%
Anexo IV - MARPOL	28	0.21%
Motores de propulsión principales y auxiliares	1901	14.28%
Líneas de carga	764	5.74%
Buques tanque	48	0.36%
Incumplimientos relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	356	2.67%
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	60	0.45%
Lugares de trabajo	50	0.38%
Dispositivos y medios de salvamento	1083	8.13%
Alojamiento	57	0.43%
Prevención de la contaminación - Anexo II	11	0.08%
Anexo V -MARPOL	379	2.85%
Dispositivos de extinción de incendios	1264	9.49%
Prevención de la contaminación - Anexo I	795	5.97%
Carga	47	0.35%
Deficiencias operacionales relacionadas con el SOLAS	203	1.52%
Prevención de la contaminación - Anexo III	4	0.03%
Incumplimientos relacionados con medidas especiales para la protección marítima	643	4.83%
Documentación de la tripulación	442	3.32%
Seguridad en general	1585	11.90%
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	124	0.93%
Estanqueidad	15	0.11%
Seguridad contra incendios	1	0.01%
Cualquier otra deficiencia (que claramente suponga un riesgo para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	7	0.05%
Sobrecarga	1	0.01%
Navegación	1499	11.26%
Comunicaciones	244	1.83%
Prevención de accidentes	216	1.62%
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	223	1.67%
Seguridad de la navegación	3	0.02%
<b>TOTAL</b>	<b>13315</b>	<b>100%</b>



**INSPECCIONADOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN**

<b>SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN</b>	<b>Cantidad</b>
American Bureau of Shipping	982
Bulgarski Koraben Registar	6
Bureau Veritas	896
China Classification Society	242
China Corporation Register	15
Croatian Register of Shipping	30
Det Norske Veritas	1057
Germanischer Lloyd	1519
Global Marine Bureau	3
Indian Register of Shipping	6
Intermarine	5
International Naval Surveys	18
International Register	18
Isthmus Bureau of Shipping	3
Korea Classification Society	3
Korean Register of Shipping	252
Lloyds Register	1182
Naval Classification Bureau	5
Nippon Kaiji Kyokai	2141
Panamá Bureau of Shipping	104
Panamá Maritime Documentation	1
Phoenix Register of Shipping	1
Polski Rejestr Statkow	2
Registro Brasileiro	36
Registro Cubano de Buques	8
Registro Italiano Navale	223
Rinave Portuguesa	4
Russian Maritime Register	4
Russian Maritime Register of Shipping	97
Shipping of Register of Ucraina	1
Venezuelan Register	4
Vietnam Register	1
Otras	77
<b>TOTAL</b>	<b>8946</b>

SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau Of Shipping	235	244	114	65	15	6	0	41	71	25	56	19	101	992
Bulgarski Koraben Registar	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Bureau Veritas	227	254	124	62	28	7	0	45	56	6	33	14	46	902
China Classification Society	32	95	27	14	2	0	0	8	13	1	14	6	30	242
China Corporation Register	6	1	3	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	15
Croacian Register Of Shipping	4	10	2	1	0	0	0	1	0	0	4	1	7	30
Det Norske Veritas	198	312	151	55	12	6	4	49	72	19	60	14	107	1.059
Germanischer Lloyd	172	324	273	88	41	5	2	110	115	56	151	14	171	1.522
Global Marine Bureau	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Indian Register of Shipping	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
Intermarine	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
International Naval Surveys	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	18
International Register	3	6	0	2	0	0	0	0	4	0	0	2	1	18
Isthmus Bureau of Shipping	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Korean Classification Society	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Korean Register of Shipping	38	101	30	9	7	0	0	11	22	0	19	3	12	252
Lloyd'S Register of Shipping	265	352	141	62	42	8	1	45	73	16	51	17	119	1.192
Naval Classification Bureau	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Nippon Kaiji Kyokai	421	710	314	111	31	10	2	66	200	4	139	32	105	2.145
Panamá Bureau of Shipping	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Panamá Maritime Documentation	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Phoenix Register Of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Polski Rejestr Statkow	2	18	0	2	0	0	0	4	0	0	2	1	7	36
Registro Brasileiro	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Registro Italiano Navale	57	58	23	12	21	2	1	5	14	3	7	4	16	223
Rinave Portuguesa	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Rusian Maritime Register	26	22	20	5	2	3	0	1	3	1	4	3	7	97
Shipping of Register Of Ucrania	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Venezuelan Register	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vietnam Register	7	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Otras	1	29	9	40	10	2	0	3	16	13	0	3	10	136
<b>TOTAL</b>	<b>1.708</b>	<b>2.568</b>	<b>1.239</b>	<b>540</b>	<b>218</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>390</b>	<b>663</b>	<b>144</b>	<b>543</b>	<b>132</b>	<b>742</b>	<b>8.946</b>

**INSPECCIONADOS POR EDAD**

EDAD (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	3232	15	0,46%
6-10	1655	4	0,24%
11-15	1703	15	0,88%
16-20	1275	10	0,78%
Más de 20	1081	47	4,35%
<b>TOTAL</b>	<b>8946</b>	<b>91</b>	<b>1,26%</b>

**INSPECCIONADOS POR EDAD Y BANDERA**

BANDERA	EDAD (AÑOS)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	21	42	42	8	3	116
Antigua y Barbuda	207	105	102	26	4	444
Argentina	1	0	0	4	3	8
Bahamas	173	81	57	71	135	517
Bangladesh	0	0	0	0	4	4
Barbados	1	6	3	2	8	20
Bélgica	9	5	1	0	1	16
Bélice	6	2	1	2	20	31
Bermudas	6	15	4	5	12	42
Bolivia	0	0	0	0	4	4
Brasil	5	1	3	3	27	39
Bulgaria	0	0	0	0	6	6
Canadá	3	0	0	2	0	5
Chile	4	2	8	5	14	33
China Taipéi	2	0	2	0	0	4
Chipre	131	67	76	16	36	326
Colombia	0	3	0	0	0	3
Comoras	0	0	0	0	2	2
Corea del Norte	0	0	0	0	3	3
Croacia	10	3	6	0	0	19
Cuba	0	1	0	0	1	2
Curazao	3	2	4	3	4	16
Dinamarca (Dis)	12	18	21	1	0	52
Dominica	0	0	0	0	3	3
Ecuador	0	0	8	0	4	12
Egipto	5	0	0	1	3	9
España	4	4	0	0	2	10
E.E.U.U.	7	1	17	2	6	33
Filipinas	18	18	19	9	35	99
Francia	12	7	3	0	0	22
Gibraltar	8	16	11	4	0	39
Grecia	56	43	44	25	22	190
Holanda	77	23	22	15	6	143

Honduras	0	0	0	1	11	12
Hong Kong, China	378	110	116	50	16	670
India	5	6	0	3	0	14
Isla de Man	39	21	14	18	7	99
Islas Caimán	33	1	0	4	0	38
Islas Cook	0	0	1	4	0	5
Islas Faroe	0	2	0	0	0	2
Islas Malvinas	2	0	0	0	0	2
Islas Marshall	355	168	95	31	25	674
Italia	42	19	11	3	2	77
Jamaica	6	10	3	2	0	21
Japón	20	2	3	1	1	27
Kiribati	0	0	0	0	3	3
Líbano	0	0	0	0	44	44
Liberia	553	246	210	137	110	1.256
Lituania	0	0	6	5	8	19
Luxemburgo	6	1	0	1	0	8
Malasia	4	0	3	4	0	11
Malta	235	90	70	49	52	496
Mauricio	0	0	0	0	2	2
México	0	0	3	0	3	6
Montenegro	5	0	0	0	0	5
Noruega	40	12	23	17	16	108
Pakistán	1	1	0	0	0	2
Panamá	962	375	195	155	359	2.046
Perú	0	2	0	5	1	8
Portugal (Mar)	10	3	2	0	3	18
Reino Unido	44	31	3	16	9	103
Rep. Popular de China	34	12	10	16	13	85
República Democrática de Corea	8	6	10	11	9	44
Rusia	0	0	0	0	8	8
San Cristóbal y Nieves	1	1	0	0	2	4
San Vicente y Las Granadinas	6	0	3	12	38	59
Santo Tomé y Príncipe	0	0	0	0	6	6
Singapur	256	89	53	23	22	443
Suecia	2	2	1	0	1	6
Suiza	16	13	4	0	0	33
Tailandia	2	5	13	7	10	37
Tanzania (Zanzíbar)	0	0	0	0	2	2
Togo	0	0	0	0	7	7
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	2	2
Turquía	25	11	6	6	17	65
Tuvalu	0	0	5	2	9	16
Ucrania	0	0	2	0	2	4
Uruguay	0	0	0	0	4	4
Vanuatu	2	5	4	4	5	20
Venezuela	4	0	0	0	3	7
Vietnam	9	1	8	9	5	32
Otros	1	2	1	0	10	14
<b>TOTAL</b>	<b>3.887</b>	<b>1.712</b>	<b>1.332</b>	<b>800</b>	<b>1.215</b>	<b>8.946</b>

**DETENIDOS POR BANDERA DEL BUQUE**

Bandera del buque	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Antigua y Barbuda	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5
Bahamas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chile	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Chipre	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Comoras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Estados Unidos de América	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Filipinas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Holanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Honduras	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Hong Kong, China	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Isla de Man	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Islas Marshall	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Líbano	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Liberia	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	7
Malta	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
México	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Panamá	2	8	5	4	1	0	0	2	2	0	0	0	5	29
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
R. D. Popular de Corea	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
San Vicente y Las Granadinas	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Santo Tomé y Príncipe	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Suiza	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tailandia	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Togo	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Turquía	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Vanuatu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Venezuela	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>91</b>

**DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACION**

Sociedad de Clasificación	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	GUA	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	1	0	2	1	0	0	0	2	0	0	1	0	2	9
Bureau Veritas	0	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	9
China Classification Society	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
China Corporation Register	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Croatian Register Of Shipping	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Det Norske Veritas	0	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6
Germanischer Lloyd	0	0	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	1	8
International Naval Surveys	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Korean Classification Society	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Korean Register Of Shipping	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lloyds Register	0	1	2	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	7
Naval Classification Bureau	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Nippon Kaiji Kyokai	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	13
Registro Cubano De Buques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Registro Italiano Navale	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RINA VE Portuguesa	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Rusian Maritime Register	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Otras	0	6	1	2	0	0	0	1	3	5	0	0	4	22
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>91</b>

**DETENIDOS POR EDAD Y BANDERA**

BANDERA	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	0	0	1	0	0	1
Antigua y Barbuda	0	1	4	0	0	5
Bahamas	0	0	1	0	0	1
Chile	0	0	0	1	0	1
Chipre	0	0	1	0	0	1
Comoras	0	0	0	0	1	1
E.E.U.U.	0	0	1	0	1	2
Filipinas	0	0	1	0	0	1
Holanda	1	0	0	0	0	1
Honduras	0	0	0	0	1	1
Hong Kong, China	2	0	1	0	0	3
Isla de Man	0	1	0	0	0	1
Islas Marshall	2	1	0	0	0	3
Líbano	0	0	0	0	3	3
Liberia	1	0	1	3	2	7
Malta	3	0	0	1	1	5
México	0	0	0	0	1	1
Panamá	5	0	2	2	20	29
Reino Unido	1	0	0	0	0	1
Rep. Dem. de Corea	0	0	0	0	1	1
San Vicente y Las Granadinas	0	0	0	2	2	4
Santo Tomé y Príncipe	0	0	0	0	3	3
Suiza	0	1	0	0	0	1
Tailandia	0	0	0	0	3	3
Togo	0	0	0	0	2	2
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	1	1
Turquía	0	0	1	0	1	2
Vanuatu	0	0	1	0	1	2
Venezuela	0	0	0	1	1	2
Otras	0	0	0	0	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>47</b>	<b>91</b>

**INSPECCIONADOS POR EDAD Y TIPO**

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Granelero	1.960	623	586	330	419	3.918
Buque quimiquero	2	12	11	0	2	27
Buque tanque para productos Químicos	416	229	64	27	23	759
Buque Portacontenedores (totalmente celular)	413	389	220	98	49	1169
Buque de tripulación suministro	0	1	0	0	0	1
Petrolero para crudos	43	41	27	8	0	119
Buque Petrolero para productos petrolíferos	23	13	24	15	13	88
Buque de carga de cubierta	0	0	0	0	2	2
Buque de carga seca general	439	160	187	77	136	999
Buque de desembarco	0	0	0	0	2	2
Buque para el transporte de ganado	0	0	0	2	66	68
Buque para el transporte de gas natural licuado (GNL)	16	9	0	1	0	26
Buque para el transporte de gas de petróleo licuado (GPL)	38	15	11	17	35	116
Buque de carga con escotilla abierta	118	21	44	35	74	292
Buque mineralero	50	1	6	28	5	90
Buque de pasajeros/ Cruceros	26	11	20	16	48	121
Buque de pasajeros/ de transbordo rodado (vehículos)	3	1	0	0	0	4
Buque de abastecimiento de plataforma petrolífera	2	1	2	0	20	25
Buque tanque para productos	71	91	15	6	29	212
Buque de carga de transbordo rodado	2	2	12	1	20	37
Arrastrero de popa	0	0	0	0	2	2
Remolcador	11	5	7	1	4	28
Buque porta-vehículos	110	43	43	16	43	255
Otros	144	44	53	122	223	586
<b>TOTAL</b>	<b>3887</b>	<b>1712</b>	<b>1332</b>	<b>800</b>	<b>1215</b>	<b>8946</b>



**BUQUES DETENIDOS POR EDAD Y TIPO**

TIPO	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Granelero	6	2	5	2	11	26
Buque pesquero	1	0	0	0	1	2
Quimiquero /Buque tanque para productos	2	1	0	0	0	3
Buque Portacontenedores (totalmente celular)	2	1	4	1	1	9
Buque Petrolero para productos petrolíferos	0	0	0	1	0	1
Buque de carga de cubierta	0	0	0	0	1	1
Buque de carga general	4	0	2	1	11	18
Buque de desembarco	0	0	0	0	1	1
Buque para el transporte de peces vivos.	0	0	0	1	0	1
Buque para el transporte de ganado	0	0	0	0	4	4
Buque para el transporte de gas de petróleo licuado (Buque GPL)	0	0	0	1	2	3
Buque de carga con escotilla abierta	1	0	1	0	0	2
Buque de abastecimiento de plataforma petrolífera	0	0	0	0	5	5
Buque tanque para productos	0	0	0	0	1	1
Buque de carga refrigerada	0	0	2	2	1	5
Buque de carga de transbordo rodado	0	0	0	0	3	3
Arrastrero de popa	0	0	0	0	2	2
Remolcador	0	0	0	0	1	1
Buque porta-vehículos	0	0	1	0	0	1
Otros	1	0	0	1	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>91</b>

**INSPECCIONADOS POR TONELAJE**

TONELAJE (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	517	30	5,80%
5000 - 10000	1065	21	1,97%
10000 - 15000	755	10	1,32%
15000 - 20000	1061	8	0,75%
20000 - 25000	948	6	0,63%
25000 - 30000	936	5	0,53%
30000 - 35000	833	3	0,36%
35000 - 40000	624	4	0,64%
40000 - 45000	721	1	0,14%
45000 - 50000	182	0	0,00%
mayor a 50000	1304	3	0,23%
<b>TOTAL</b>	<b>8946</b>	<b>91</b>	<b>1,26</b>

## **ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2012**

### **Inspeccionados por Estado**

Con relación al año 2011, existió un incremento de 105 inspecciones, registrándose un total de 8946 en el año 2012, comparados con 8841 en el año anterior.

Durante este periodo se registraron 91 detenciones, equivalentes al 1,26% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2011 fueron llevadas a cabo 109 detenciones, lo que hace un total de un 1,23%.

### **Inspeccionados por bandera**

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques más inspeccionados con un 22.87%; Liberia con 14,04%; Islas Marshall con 7,53%, Hong Kong (China) con 7,48, Malta 5.54% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 4%.

### **Inspeccionados por tipo**

El mayor porcentaje de buques inspeccionados en la región corresponde aquellos del tipo carga a granel, ascendiendo a un total de 3.918 inspecciones (43,80%), seguido por los portacontenedores con 1169 inspecciones (12,51%) y de carga seca general con 983 inspecciones (10,99%).

### **Inspeccionados por sociedad de clasificación**

El porcentual de inspecciones se encuentra encabezado por buques que poseen como Organización Reconocida al Nippon Kaiji Kyokai (23.97%), seguida por Germanischer Lloyd (17.01%), Lloyd's Register (13.32%) y Det Norske Veritas (11.83%)

### **Inspeccionados y detenidos por edad del buque**

Se puede observar que el mayor porcentaje de detenciones (51,65%) pertenece a los buques de más de 20 años, con 47 detenciones sobre 1.081 inspecciones, equivalente a un índice de detención del 4,35% del total de visitas realizadas a buques de esa edad.

### **Inspeccionados por edad**

Del número total de inspecciones, los buques de entre 0 y 5 años fueron inspeccionados 3.232 veces (36,12%), entre 6 y 10 años con 1.655 (18,49%), entre 11 y 15 años 1.703 (19,03%), los buques de entre 16 y 20 años se inspeccionaron 1.275 veces (14,25%) y finalmente aquellos de más de 20 años, fueron inspeccionados 1081 veces (12,08%).

Si se comparan los datos de los buques detenidos según su edad y el tipo, el granelero es el tipo de buque con el mayor número de detenciones: 26, implementadas mayoritariamente en los buques de más de 20 años.

#### Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Se observa que sobre el número total de 8.946 inspecciones, 1.304 pertenecen a los buques de más de 50.000 toneladas (14,57%) con 3 detenciones, en aquellos de menos de 5.000 toneladas 517 (5,78%) con 30 detenciones (32,96%), lo que muestra en este segmento el mayor número en esta categoría.

#### Deficiencias por tipo

La categoría con mayor número de deficiencias es "Motores de propulsión principales y auxiliares", con 1.901 de 13.315 fallos detectados durante todo el año (14,27%), seguido por lo correspondientes a "Seguridad en general" con 1.585 (11,90%), "Navegación" con 1499 (11,25%), "Dispositivos de extinción de incendios" con 1.264 (9,49%) y "Dispositivos y medios de salvamento" con 1083 (8,13%). Las otras categorías no alcanzan el 6% de forma individual.

#### Buque promedio detenido

A partir del análisis de las listas, se puede observar que el tipo de buque más detenido en la región muestra las siguientes características: Se trata de un granelero no mayor de 5.000 toneladas, de más de 20 años y con deficiencias que se encuentran principalmente en los motores de propulsión principal y auxiliares, equipamiento de navegación, seguridad en general y dispositivos de lucha contra incendios.

---