



## SUPERVISIONES EN EL MARCO OPERACIONAL DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (AÑO 2008)

### Inspecciones por Estado rector

Estado rector	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones	Deficiencias
Argentina	1809	17	0.94%	13394
Bolivia	0	0	0.00%	0
Brasil	2241	68	3.03%	5121
Chile	953	27	2.83%	1834
Colombia	924	27	2.92%	2357
Cuba	314	11	3.50%	434
Ecuador	9	2	22.22%	60
Honduras	312	15	4.81%	310
México	348	1	0.29%	86
Panamá	146	18	12.33%	535
Perú	21	0	0.00%	0
Uruguay	182	2	1.10%	573
Venezuela	337	2	0.59%	72
<b>Total</b>	<b>7596</b>	<b>190</b>	<b>2.50%</b>	<b>24776</b>

Tipo de buque	Cantidad de inspecciones	Inspecciones C/deficiencias
Buque de carga a granel	2829	9708
Buque de carga de trasbordo	56	169
Buque de carga pesada	28	51
Buque de carga seca general	1299	4937
Buque de pasajeros	226	681
Buque de suministro	12	27
Buque factoría	2	9
Buque frigorífico	294	834
Buque ganadero	4	11
Buque para propósito especial	61	432
Buque pesquero	40	436
Buque portacontenedores	1140	1436
Buque tanque no especificado	419	2054
Buque tanque quimiquero	370	1141
Buque transporte de vehículos	150	310
Gasero (no especificado)	79	275
Mineralero/granelero/petrolero	190	662
Petrolero	332	1097
Trasbordador	11	28
Unidad mov. perf. mar adentro	2	0
Otros	52	461
<b>Total</b>	<b>7596</b>	<b>24776</b>



## Deficiencias detectadas

<b>Deficiencias</b>	<b>Cantidad</b>
Alimentos y provisiones	55
Alojamiento	157
Anexo IV - MARPOL	24
Anexo V – MARPOL	292
Buques tanque	112
Carga	177
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	1902
Comunicaciones	945
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	11
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	128
Deficiencias operacionales relativas al SOLAS	282
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	774
Dispositivos de amarre	297
Dispositivos de extinción de incendios	2229
Dispositivos y medios de salvamento	2227
Documentación de la tripulación	1276
Incumplimientos relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	966
Líneas de carga	1794
Lugares de trabajo	55
Máquina de propulsión y auxiliares	3324
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	161
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	293
Navegación	2615
Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	19
Prevención de accidentes	150
Prevención de la contaminación - Anexo I	1681
Prevención de la contaminación - Anexo II	28
Prevención de la contaminación - Anexo III	5
Seguridad en general	2669
Señales de alarma	128
<b>Total</b>	<b>24776</b>

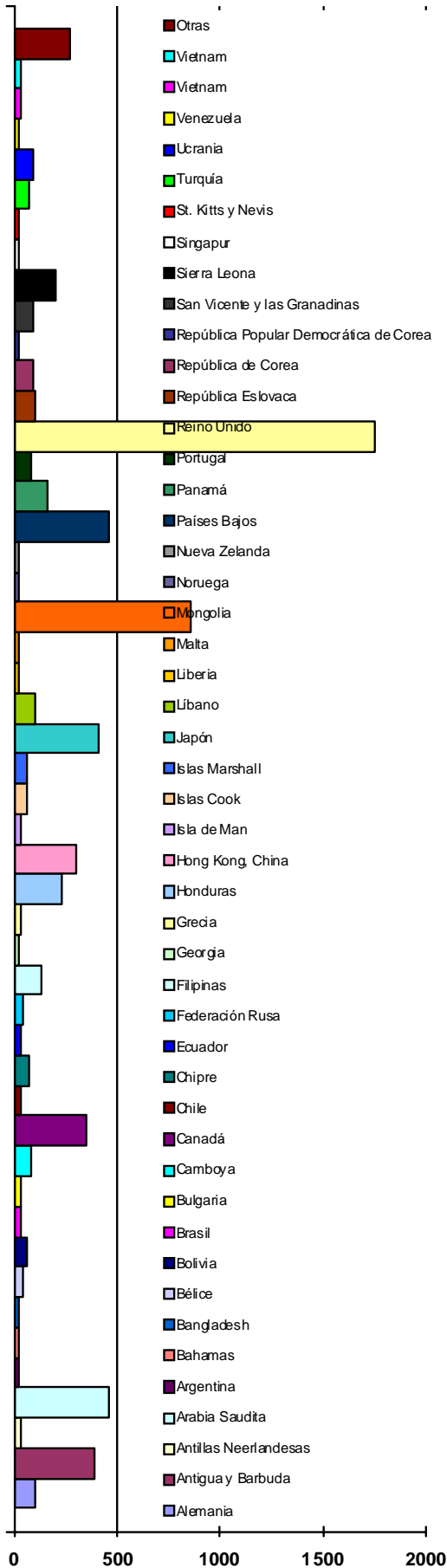
**Inspecciones por bandera del buque**

Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	12	0	26	25	10	1	0	5	4	7	2	0	8	100
Antigua y Barbuda	37	0	77	69	59	28	0	40	24	18	1	2	37	392
Antillas Neerlandesas	1	0	1	5	6	3	0	9	3	0	0	0	5	33
Bahamas	101	0	131	62	67	4	0	23	26	1	1	25	17	458
Barbados	7	0	7	2	1	1	0	0	2	0	0	0	2	22
Bélgica	3	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	16
Bélice	3	0	10	2	1	1	0	1	2	0	0	1	3	24
Bermudas	2	0	12	3	4	0	0	7	6	1	0	0	0	35
Brasil	45	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	6	0	56
Bulgaria	8	0	14	2	1	2	0	2	1	0	0	0	1	31
Chile	13	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	29
China	12	0	22	8	8	9	0	5	6	3	2	1	6	82
Chipre	98	0	103	22	37	24	0	11	14	4	1	11	21	346
Croacia	8	0	8	0	7	1	0	0	1	0	0	0	1	26
Dinamarca	4	0	10	22	11	0	0	4	2	9	0	1	3	66
EE.UU	10	0	3	6	2	1	0	3	0	0	0	1	0	26
Federación Rusa	27	0	8	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	38
Filipinas	22	0	40	22	20	2	0	2	10	0	0	6	2	126
Francia	6	0	3	5	2	4	0	0	0	0	0	0	1	21
Gibraltar	2	0	7	3	4	1	0	2	5	0	0	0	6	30
Grecia	60	0	98	5	16	4	0	7	12	3	1	12	8	226
Hong Kong, China	79	0	134	19	29	5	0	5	11	3	0	7	7	299
India	10	0	10	1	3	0	0	1	1	0	0	0	1	27
Isla de Man	16	0	14	6	9	1	0	4	1	2	0	0	5	58
Islas Caimán	20	0	7	22	5	0	0	4	1	0	0	1	3	63
Islas Marshall	97	0	108	53	59	11	0	30	25	10	0	7	13	413
Italia	31	0	24	13	13	4	0	3	2	1	0	3	3	97
Japón	0	0	5	4	8	0	0	0	4	0	0	0	0	21
Libano	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23
Liberia	190	0	246	138	85	26	0	43	33	27	3	18	50	859
Lituania	1	0	6	0	3	3	0	3	0	0	0	0	2	18
Malasia	5	0	2	2	3	0	0	1	2	0	0	0	1	16
Malta	123	0	168	42	37	28	0	12	11	2	2	10	22	457
Noruega	33	0	65	12	14	3	2	1	12	5	0	5	6	158
Países Bajos	12	0	13	11	22	4	0	5	6	5	0	0	6	84
Panamá	448	0	507	241	234	94	4	56	72	0	5	36	61	1758
Reino Unido	21	0	26	17	11	2	0	2	5	9	1	2	3	99
República de Corea	19	0	36	15	10	2	0	0	6	0	0	3	2	93
R.P. D. de Corea	8	0	10	0	2	1	0	0	2	1	0	1	0	25
San Vicente y las Granadinas	20	0	36	11	18	4	0	0	2	1	0	1	1	94
Singapur	42	0	67	24	18	4	0	9	14	13	1	3	6	201
St. Kitts y Nevis	3	0	0	4	4	3	0	0	4	0	0	0	2	20
Suiza	13	0	4	1	3	0	0	0	0	2	0	1	0	24
Tailandia	8	0	19	13	12	0	0	2	6	0	0	1	9	70
Turquía	27	0	37	10	6	0	0	1	4	1	0	1	2	89
Uruguay	19	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Venezuela	0	0	0	1	17	0	0	0	0	7	0	1	0	26
Vietnam	9	0	3	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	28
Otras	74	0	70	26	38	17	3	9	3	10	1	11	9	271
<b>Total</b>	<b>1809</b>	<b>0</b>	<b>2241</b>	<b>953</b>	<b>924</b>	<b>314</b>	<b>9</b>	<b>312</b>	<b>348</b>	<b>146</b>	<b>21</b>	<b>182</b>	<b>337</b>	<b>7596</b>

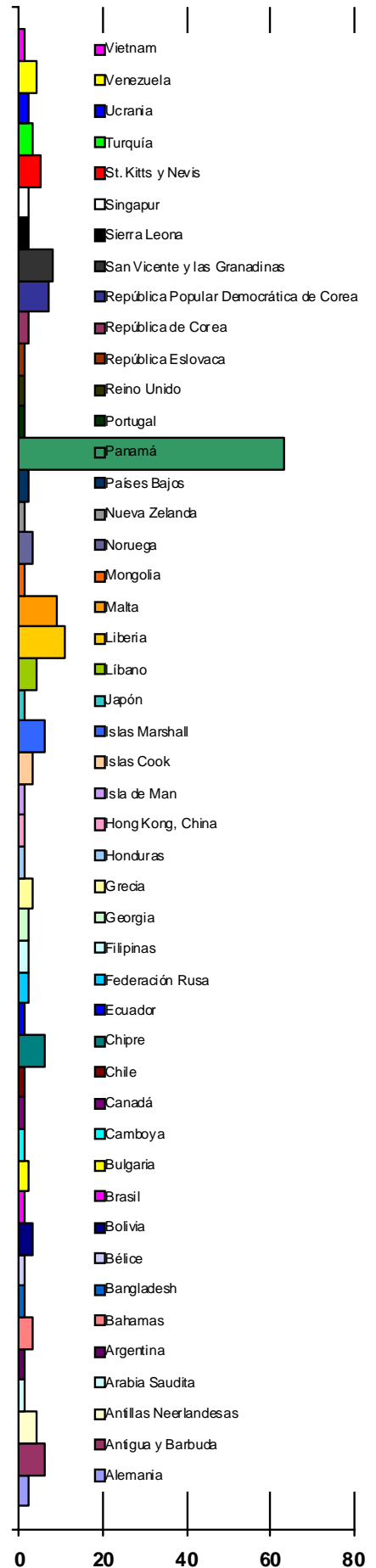
**Buques detenidos por bandera del buque**

Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Antigua y Barbuda	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	6
Antillas Neerlandesas	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4
Arabia Saudita	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Argentina	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bahamas	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Bangladesh	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bélice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Bolivia	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Brasil	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bulgaria	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Camboya	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Canadá	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chile	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chipre	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Ecuador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Federación Rusa	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Filipinas	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Georgia	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Grecia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
Honduras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Hong Kong, China	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Isla de Man	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Islas Cook	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Islas Marshall	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	6
Japón	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Líbano	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Liberia	0	0	4	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	11
Malta	0	0	4	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	9
Mongolia	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Noruega	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Nueva Zelanda	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Países Bajos	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Panamá	5	0	23	7	16	7	2	3	0	0	0	0	0	63
Portugal	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
República Eslovaca	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
República de Corea	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
R.P. D. de Corea	1	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	7
San Vicente y las Granadinas	0	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Sierra Leona	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Singapur	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
St. Kitts y Nevis	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	5
Turquía	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Ucrania	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
Vietnam	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>190</b>

### Inspeccionados por bandera



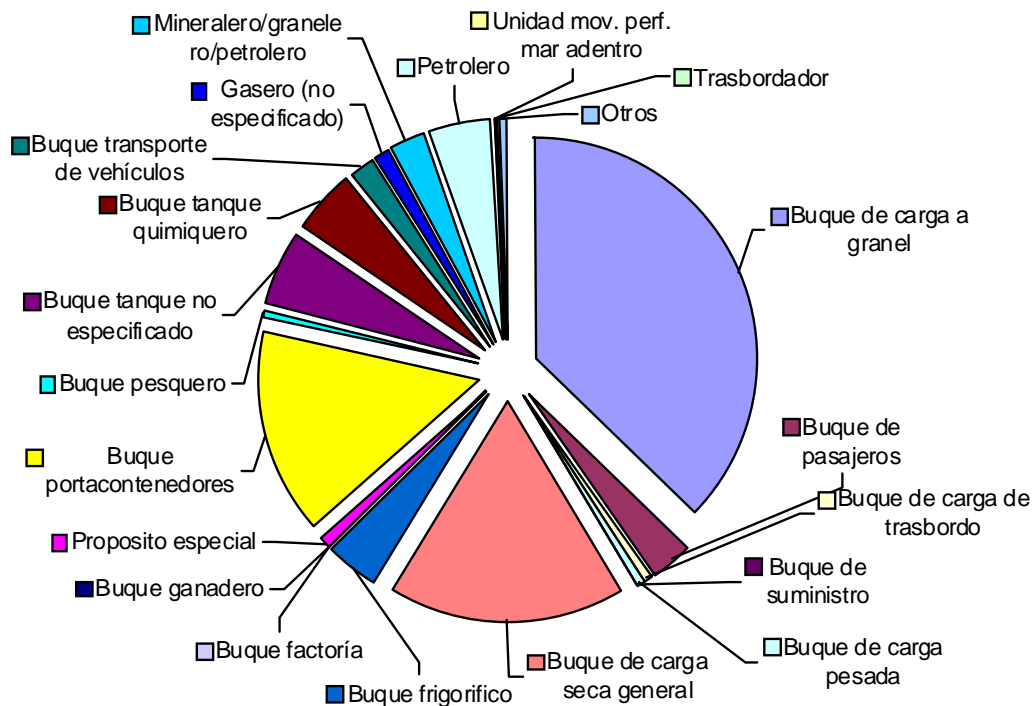
### Detenidos por bandera





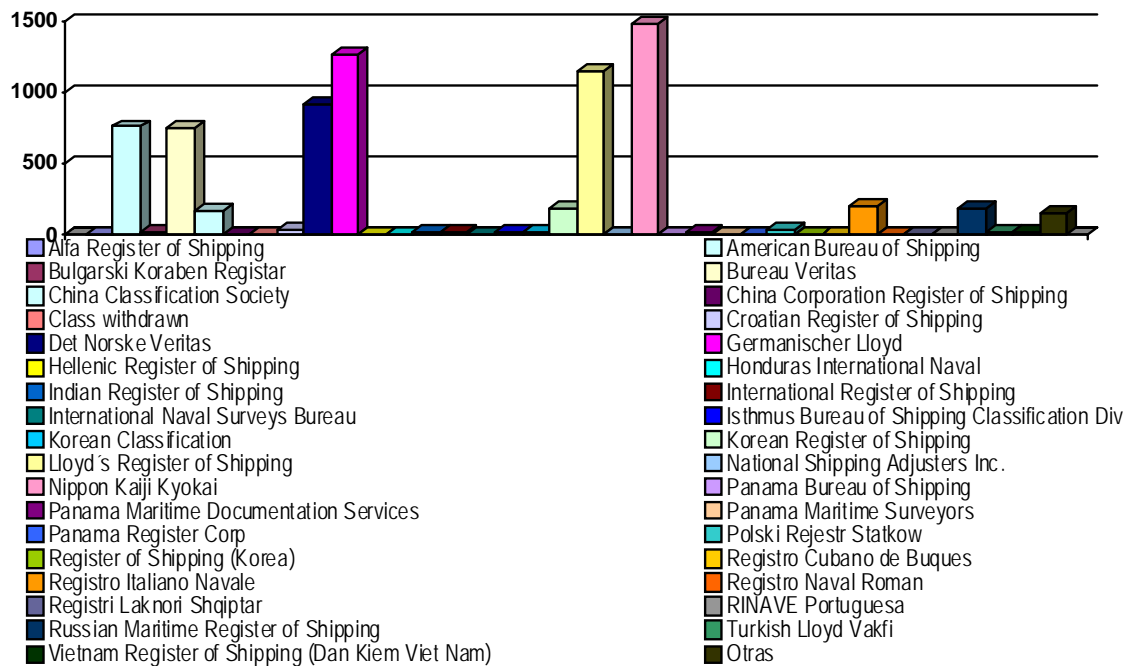
### Buques inspeccionados por tipo

Tipo de buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Buque de carga a granel	848	0	1097	224	250	62	1	54	111	2	9	76	95	2829
Buque de carga de trasbordo	5	0	5	5	10	8	0	12	1	2	0	0	8	56
Buque de carga pesada	2	0	7	3	0	3	0	3	4	1	0	0	5	28
Buque de carga seca general	190	0	400	143	231	88	0	59	73	14	4	29	68	1299
Buque de pasajeros	82	0	28	44	33	5	0	2	22	0	0	5	5	226
Buque de suministro	0	0	0	1	7	0	0	0	2	0	0	1	1	12
Buque factoría	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Buque frigorífico	57	0	54	97	31	21	0	23	0	2	0	4	5	294
Buque ganadero	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
Buque para propósito especial	10	0	16	20	9	5	0	1	0	0	0	0	0	61
Buque pesquero	0	0	0	5	21	1	5	0	0	6	0	2	0	40
Buque portacontenedores	121	0	246	255	153	49	0	78	36	87	6	9	100	1140
Buque tanque no especificado	182	0	89	17	40	15	0	11	16	4	2	27	16	419
Buque tanque quimiquero	111	0	77	53	46	11	0	34	16	8	0	8	6	370
Buque transporte de vehículos	32	0	15	37	16	0	0	3	33	5	0	0	9	150
Gasero (no especificado)	16	0	19	8	12	5	2	10	5	1	0	0	1	79
Mineralero/granelero/petrolero	39	0	96	9	15	3	0	0	16	0	0	8	4	190
Petrolero	92	0	77	30	40	28	1	21	13	11	0	10	9	332
Trasbordador	6	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	11
Unidad mov. perf. mar adentro	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Otros	16	0	12	0	6	10	0	1	0	2	0	3	2	52
<b>Total</b>	<b>1809</b>	<b>0</b>	<b>2241</b>	<b>953</b>	<b>924</b>	<b>314</b>	<b>9</b>	<b>312</b>	<b>348</b>	<b>146</b>	<b>21</b>	<b>182</b>	<b>337</b>	<b>7596</b>



**Inspeccionados por sociedad de clasificación**

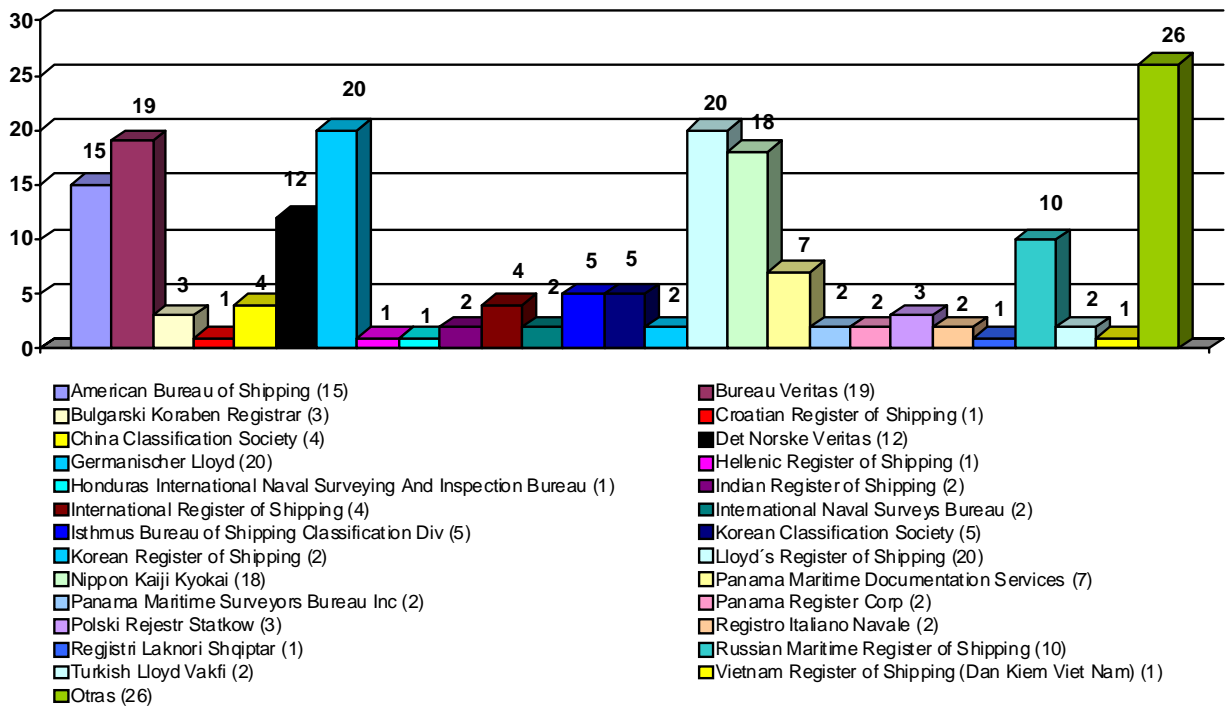
Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alfa Register of Shipping	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5
American Bureau of Shipping	234	0	239	64	69	19	0	38	33	12	3	21	26	758
Bulgarski Koraben Registrar	10	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	21
Bureau Veritas	191	0	238	87	90	32	1	23	24	7	0	22	33	748
China Classification Society	48	0	72	7	14	9	0	7	11	1	2	7	3	181
China Corporation Register of Shipping	0	0	2	0	4	0	0	1	1	3	0	0	4	15
Class withdrawn	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Croatian Register of Shipping	6	0	17	0	9	1	0	0	1	0	0	0	2	36
Det Norske Veritas	235	0	273	127	105	16	2	41	48	14	2	37	23	923
Germanischer Lloyd	135	0	304	246	197	62	0	84	61	61	4	8	103	1265
Hellenic Register of Shipping	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	9
Honduras International Naval	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Indian Register of Shipping	6	0	8	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	19
International Register of Shipping	8	0	5	5	4	4	0	0	0	0	0	0	1	27
International Naval Surveys Bureau	3	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	10
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	1	0	10	10	2	5	0	0	0	0	1	29
Korean Classification	5	0	6	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	17
Korean Register of Shipping	57	0	57	33	17	5	0	1	16	0	0	3	5	194
Lloyd's Register of Shipping	292	0	351	104	121	58	0	50	58	25	2	33	55	1149
National Shipping Adjusters Inc.	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nippon Kaiji Kyokai	365	0	474	225	166	42	1	38	74	3	6	33	54	1481
Panama Bureau of Shipping	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Panama Maritime Documentation Services	0	0	0	8	14	4	0	0	1	0	0	0	1	28
Panama Maritime Surveyors	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	9
Panama Register Corp	3	0	0	2	3	4	0	2	0	0	0	0	0	14
Polski Rejestr Statkow	11	0	22	1	3	0	0	5	2	0	0	0	1	45
Register of Shipping (Korea)	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Registro Italiano Navale	76	0	56	21	22	12	0	9	4	2	0	7	3	212
Registro Naval Roman	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Registri Laknori Shqiptar	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RINAVE Portuguesa	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Russian Maritime Register of Shipping	82	0	53	11	8	12	0	2	4	1	0	4	8	185
Turkish Lloyd Vakfi	4	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	21
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	10	0	3	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	19
Otras	17	0	24	10	52	11	3	6	5	16	1	5	5	155
<b>Total</b>	<b>1809</b>	<b>0</b>	<b>2241</b>	<b>953</b>	<b>924</b>	<b>314</b>	<b>9</b>	<b>312</b>	<b>348</b>	<b>146</b>	<b>21</b>	<b>182</b>	<b>337</b>	<b>7596</b>



### Detenciones por sociedad de clasificación

Sociedad de clasificación	Estado rector														Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN		
American Bureau of Shipping	1	0	8	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	15	
Bureau Veritas	1	0	11	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0	19	
Bulgarski Koraben Registrar	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Croatian Register of Shipping	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
China Classification Society	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Det Norske Veritas	1	0	3	3	2	0	0	2	0	1	0	0	0	12	
Germanischer Lloyd	0	0	2	9	0	0	0	3	0	6	0	0	0	20	
Hellenic Register of Shipping	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Indian Register of Shipping	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
International Register of Shipping	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
International Naval Surveys Bureau	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	5	
Korean Classification Society	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	5	
Korean Register of Shipping	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Lloyd's Register of Shipping	3	0	8	3	3	0	0	2	0	0	0	1	0	20	
Nippon Kaiji Kyokai	2	0	7	5	0	0	1	2	0	1	0	0	0	18	
Panama Maritime Documentation Services	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	7	
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Panama Register Corp	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
Polski Rejestr Statkow	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Registro Italiano Navale	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Registri Laknori Shqiptar	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Russian Maritime Register of Shipping	1	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	10	
Turkish Lloyd Vakfi	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Otras	0	0	3	1	8	3	0	1	1	7	0	1	1	26	
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>190</b>	

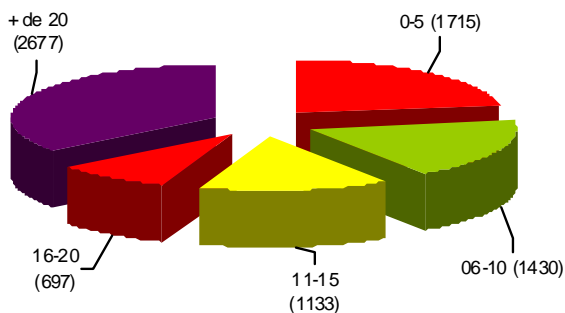




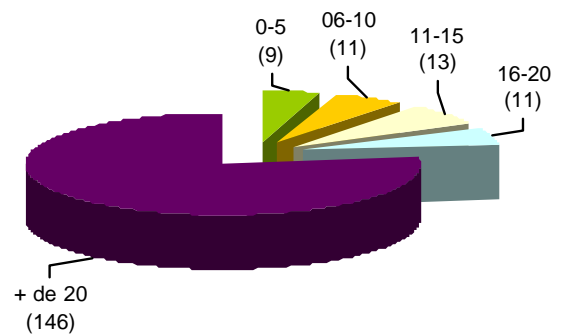
### Buques inspeccionados por edad

Edad (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	1715	9	0.52%
6-10	1374	11	0.80%
11-15	1133	13	1.15%
16-20	697	11	1.58%
mas de 20	2677	146	5.45%
<b>Total</b>	<b>7596</b>	<b>190</b>	<b>2.50%</b>

### Inspecciones por edad del buque



### Detenciones por edad del buque



**Inspeccionados por edad y bandera**

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Afganistán	2	3	1	2	0	8
Alemania	35	34	27	4	0	100
Antigua y Barbuda	121	142	102	12	15	392
Antillas Neerlandesas	6	7	3	1	16	33
Arabia Saudita	0	0	0	0	7	7
Argelia	0	0	0	0	8	8
Argentina	0	0	0	5	3	8
Bahamas	92	60	66	71	169	458
Bangladesh	0	0	0	0	7	7
Barbados	1	0	11	0	10	22
Bélgica	10	2	1	0	3	16
Belice	0	1	3	12	8	24
Bermudas	9	6	8	6	6	35
Bolivia	0	0	0	0	8	8
Brasil	8	0	7	13	28	56
Bulgaria	0	3	6	0	22	31
Cabo Verde	0	0	0	0	5	5
Camboya	0	0	0	0	12	12
Chile	2	8	2	0	17	29
China	21	12	17	12	20	82
Chipre	68	87	35	19	137	346
Croacia	6	7	8	2	3	26
Dinamarca	12	27	4	18	5	66
Dominica	0	0	0	1	7	8
Ecuador	0	5	0	0	3	8
Egipto	1	1	3	0	2	7
España	2	4	1	0	0	7
EE.UU	6	6	3	5	6	26
Federación Rusa	0	0	0	11	27	38
Filipinas	13	4	25	16	68	126
Francia	5	4	2	1	9	21
Georgia	0	0	0	0	9	9
Gibraltar	10	14	6	0	0	30
Grecia	53	66	23	13	71	226
Honduras	0	0	0	0	5	5
Hong Kong, China	99	81	52	22	47	301
India	10	8	2	1	6	27
Irán	0	3	0	0	10	13
Isla de Man	18	24	12	1	3	58
Islas Caimán	3	15	10	10	25	63
Islas Cook	0	0	0	0	13	13
Islas Marshall	142	98	83	22	68	413
Italia	31	41	14	5	6	97
Jamaica	5	0	0	2	6	13
Japón	2	0	6	6	7	21
Libano	0	0	0	0	23	23
Liberia	217	145	136	116	245	859
Lituania	15	3	0	0	0	18
Luxemburgo	4	2	1	0	0	7
Malasia	1	6	2	2	5	16



## Informe estadístico anual 2008

Malta	79	55	55	56	213	<b>458</b>
Noruega	17	27	25	13	76	<b>158</b>
Países Bajos	20	31	14	11	8	<b>84</b>
Panamá	395	228	224	127	781	<b>1755</b>
Portugal	0	1	5	0	5	<b>11</b>
Qatar	0	0	1	0	4	<b>5</b>
Reino Unido	45	18	15	7	14	<b>99</b>
República de Corea	3	2	20	15	53	<b>93</b>
República Democrática Popular de Corea	0	0	3	0	22	<b>25</b>
San Vte. y las Granadinas	0	1	0	6	87	<b>94</b>
Sierra Leona	0	0	0	0	5	<b>5</b>
Singapur	84	35	23	10	49	<b>201</b>
St. Kitts y Nevis	0	0	0	6	14	<b>20</b>
Suiza	11	13	0	0	0	<b>24</b>
Tailandia	0	3	22	13	32	<b>70</b>
Taiwán, China	0	1	3	2	0	<b>6</b>
Turquía	15	21	10	3	40	<b>89</b>
Tuvalu	0	0	0	2	8	<b>10</b>
Ucrania	0	0	0	0	11	<b>11</b>
Uruguay	0	0	0	0	21	<b>21</b>
Vanuatu	1	5	0	6	5	<b>17</b>
Venezuela	0	0	0	2	24	<b>26</b>
Vietnam	2	3	11	3	9	<b>28</b>
Otras	13	1	20	4	16	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>1715</b>	<b>1374</b>	<b>1133</b>	<b>697</b>	<b>2677</b>	<b>7596</b>

### Detenidos por edad y bandera

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	0	1	1	0	0	<b>2</b>
Antigua y Barbuda	1	5	0	0	0	<b>6</b>
Antillas Neerlandesas	1	1	0	0	2	<b>4</b>
Arabia Saudita	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Argentina	0	0	0	1	0	<b>1</b>
Bahamas	0	0	0	0	3	<b>3</b>
Bangladesh	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Belice	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Bolivia	0	0	0	0	3	<b>3</b>
Brasil	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Bulgaria	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Camboya	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Canadá	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Chile	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Chipre	1	1	0	0	4	<b>6</b>
Ecuador	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Federación Rusa	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Filipinas	0	0	1	0	1	<b>2</b>
Georgia	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Grecia	1	0	0	0	2	<b>3</b>
Honduras	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Hong Kong, China	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Isla de Man	0	0	1	0	0	<b>1</b>
Islas Cook	0	0	0	0	3	<b>3</b>
Islas Marshall	1	1	1	0	3	<b>6</b>



Japón	0	0	1	0	0	1
Libano	0	0	0	0	4	4
Liberia	2	1	1	3	4	11
Malta	0	0	1	3	5	9
Noruega	0	0	0	0	3	3
Nueva Zelanda	0	0	0	0	1	1
Países Bajos	1	0	1	0	0	2
Panamá	0	1	2	2	58	63
Portugal	0	0	1	0	0	1
Reino Unido	0	0	0	0	1	1
República Eslovaca	0	0	0	0	1	1
República de Corea	0	0	0	0	2	2
República Democrática Popular de Corea	0	0	0	0	7	7
San Vte. y las Granadinas	0	0	0	0	8	8
Sierra Leona	0	0	0	0	2	2
Singapur	1	0	1	0	0	2
St. Kitts y Nevis	0	0	0	2	3	5
Turquía	0	0	1	0	2	3
Ucrania	0	0	0	0	2	2
Venezuela	0	0	0	0	4	4
Vietnam	0	0	0	0	1	1
Otras	0	0	0	0	1	1
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>190</b>

### Buques inspeccionados por edad y tipo

Tipo	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	605	493	469	190	1072	2829
Buque de carga de trasbordo	2	8	4	4	38	56
Buque de carga pesada	10	8	2	2	6	28
Buque de carga seca general	175	174	169	133	649	1300
Buque de pasajeros	21	62	17	48	78	226
Buque de suministro	3	0	1	0	8	12
Buque factoría	0	0	0	0	2	2
Buque frigorífico	7	14	29	77	167	294
Buque ganadero	0	0	0	0	2	2
Buque para propósito especial	6	2	7	6	42	63
Buque pesquero	3	0	3	6	28	40
Buque portacontenedores	373	311	259	90	108	1141
Buque tanque no especificado	136	72	34	54	123	419
Buque tanque quimiquero	144	85	47	13	81	370
Buque transporte de vehículos	30	32	13	4	71	150
Gasero (no especificado)	14	13	2	15	35	79
Mineralero/granelero/petrolero	27	37	39	17	70	190
Petrolero	148	53	31	33	67	332
Trasbordador	2	5	1	0	1	9
Unidad mov. perf. mar adentro	1	0	0	0	0	1
Otros	8	5	6	5	29	53
<b>Total</b>	<b>1715</b>	<b>1374</b>	<b>1133</b>	<b>697</b>	<b>2677</b>	<b>7596</b>



### Buques detenidos por edad y tipo

Tipo	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	2	2	4	1	46	55
Buque de carga de trasbordo	0	1	0	0	2	3
Buque de carga seca general	0	2	4	6	52	64
Buque de pasajeros	0	0	0	0	1	1
Buque de suministro	0	0	0	0	2	2
Buque frigorífico	0	0	0	0	7	7
Buque para propósito especial	0	0	0	0	5	5
Buque pesquero	0	0	0	0	5	5
Buque portacontenedores	2	5	4	2	1	14
Buque tanque no especificado	0	1	1	2	3	7
Buque tanque quimiquero	2	0	0	0	5	7
Buque transporte de vehículos	0	0	0	0	2	2
Gasero (no especificado)	0	0	0	0	2	2
Mineralero/granelero/petrolero	1	0	0	0	5	6
Petrolero	2	0	0	0	3	5
Otros	0	0	0	0	5	5
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>190</b>

### Buques inspeccionados por tonelaje

Tonelaje (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	798	69	8.65%
5000 - 10000	1013	32	3.16%
10000 - 15000	881	28	3.18%
15000 - 20000	1084	23	2.12%
20000 - 25000	805	19	2.36%
25000 - 30000	892	6	0.67%
30000 - 35000	358	2	0.56%
35000 - 40000	651	7	1.08%
40000 - 45000	387	1	0.26%
45000 - 50000	102	2	1.96%
mayor a 50000	625	1	0.16%
<b>Total</b>	<b>7596</b>	<b>190</b>	<b>2.50%</b>



## Deficiencias detectadas

Deficiencias	Cantidad
Alimentos y provisiones	55
Alojamiento	157
Anexo IV - MARPOL	24
Anexo V - MARPOL	292
Buques tanque	112
Carga	177
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	1902
Comunicaciones	945
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	11
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	128
Deficiencias operacionales relativas al SOLAS	282
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	774
Dispositivos de amarre	297
Dispositivos de extinción de incendios	2229
Dispositivos y medios de salvamento	2227
Documentación de la tripulación	1276
Incumplimientos relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	966
Líneas de carga	1794
Lugares de trabajo	55
Máquina de propulsión y auxiliares	3324
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	161
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	293
Navegación	2615
Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	19
Prevención de accidentes	150
Prevención de la contaminación - Anexo I	1681
Prevención de la contaminación - Anexo II	28
Prevención de la contaminación - Anexo III	5
Seguridad en general	2669
Señales de alarma	128
<b>Total</b>	<b>24776</b>

## Inspecciones por sociedad de clasificación

Sociedad de clasificación	Cantidad
Alfa Register of Shipping	5
American Bureau of Shipping	760
Bulgarski Koraben Registrar	21
Bureau Veritas	747
China Classification Society	181
Class withdrawn	38
Croatian Register of Shipping	25
Det Norske Veritas	929
Germanischer Lloyd	1275
Hellenic Register of Shipping	9
Honduras International Naval Surveying and Inspection Bureau	4
Indian Register of Shipping	19
International Register of Shipping	22



*Informe estadístico anual 2008*

---

International Naval Surveys Bureau	10
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div.	29
Korean Register of Shipping	195
Korean Classification Society	17
Lloyd's Register of Shipping	1150
Ninguna	133
Nippon Kaiji Kyokai	1485
Panama Maritime Documentation Services	28
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	9
Panama Register Corp	14
Polski Rejestr Statkow	45
Register of Shipping (Korea)	4
Registro Cubano de Buques	2
Registro Italiano Navale	211
Registro Naval Roman	1
Regjistri Laknori Shqiptar	2
RINAVE Portuguesa	1
Russian Maritime Register of Shipping	185
Turkish Lloyd Vakfi	21
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	19
<b>Total</b>	<b>7596</b>



## **Análisis de las estadísticas 2008**

### Inspeccionados por Estado

Con relación al año 2007, hubo un incremento de 740 inspecciones, registrándose 7596 en el año 2008 y 6856 en el año anterior.

Por su parte la tendencia de las detenciones han decrecido con relación al 2007, en el que se registraron 229, equivalentes al 3,34%; mientras que en 2008 fueron llevadas a cabo 190 detenciones, lo que hace un total de un 2,50%.

### Inspeccionados por bandera

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques mas inspeccionados, con un 23,14%; Liberia con 11,30%; Bahamas con 6,03; Malta con 6,02%, Islas Marshall con 5,44%, Antigua y Barbuda con 5,16 y Chipre con 4,55% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 5%.

### Detenidos por bandera

Las banderas más detenidas en la región son: Panamá con 33,16%, Liberia con 5,79%, Malta con 4,74%, San Vicente y Las Granadinas con 4,21%, Antigua y Barbuda, Chipre e Islas Marshall con 3,16%.

Las detenciones correspondientes a buques de banderas de países miembros del Acuerdo, es encabezada por Panamá con 33,16%, Bolivia con 1,58%, Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Honduras y Venezuela con un porcentaje inferior a 1.

### Inspeccionados por tipo

El mayor porcentaje de buques inspeccionados es 37,24%, y corresponden a carga a granel con un total de 2829 inspecciones, seguido por los buques de carga seca general con un 17,10% con 1299 inspecciones y Portacontenedores con un 15% y 1140 inspecciones.

### Inspeccionados por sociedad de clasificación

El porcentaje de inspecciones está encabezado por el Nippon Kaiji Kyokai con el 19,50, seguida por Germanischer Lloyd con el 16,65% y el Lloyd's Register of Shipping con el 15,13%

### Inspeccionados y detenciones por edad del buques

En este cuadro podemos observar que de 7596 inspecciones, 146 (5,45%) corresponde a buques de más de 20 años de antigüedad, representando el segmento que menos cantidad de inspecciones ha tenido.

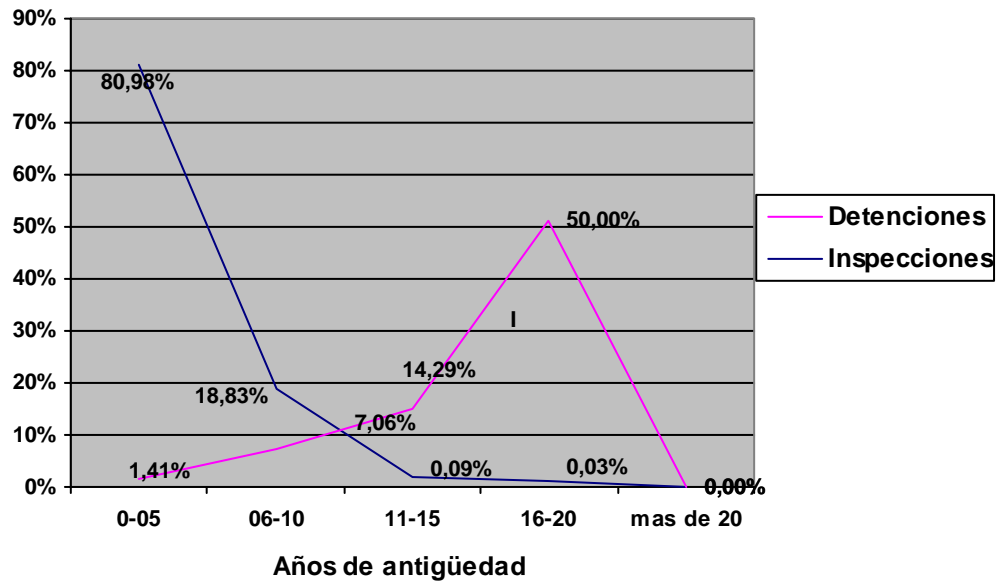
Los segmentos de edad mas inspeccionados son cuya antigüedad supera los 20 años, fueron inspeccionados en 2677 oportunidades (35,24%), los correspondientes a los de 0 y 5 años con un total de 1715 (22,58%), de 6 a 10 años con 1374 (18,09%) y Por último, los buques cuya antigüedad oscila entre 11 y 15 años ascendiendo a 1133 inspecciones (14,92%).

Se puede observar que el mayor porcentaje de detención corresponde a los buques mayores de 20 años de antigüedad, con 146 detenciones sobre 2677 inspecciones, equivalente a un 5,45%. En esa escala, lo siguen los buques de entre 16 a 20 años con 11 detenciones sobre 697 inspecciones (1,58%). Por último los de entre 11 y 15 años con un total de 13 detenciones sobre 1133 supervisiones (1,15%).





### Porcentajes de inspecciones y detenciones según la edad del buque



#### Inspeccionados y detenidos por edad y tipo

El segmento de buques mas inspeccionado está dominado por los buques de carga a granel con 2829 inspecciones.

Comparando los datos de los buques detenidos por edad y tipo, el tipo mas detenido es el de carga seca general con 64 detenciones, incrementándose entre los buques de 6 a 10 años de antigüedad, con 39 detenciones.

#### Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Con los datos de las tablas correspondientes se observa que de un total de 7596 inspecciones, 1084 corresponde a buques de entre 15.000 y 20.000 toneladas (14,27%), con 23 detenciones sobre 190 (12,11%). En el segmento de 0 a 5.000 toneladas, es en el que se observa la mayor cantidad de detenidos con un total de 69 (36,32%).

#### Deficiencias por tipo

La tabla de deficiencias por tipo indica que la mayor cantidad apunta al rubro "Máquina de Propulsión y Auxiliares" con un total de 3324 registros sobre un total de 24.776 deficiencias detectadas durante el año (13,42%), lo sigue "Seguridad en General" con 2669 (10,77%), "Navegación" con 2615 (10,55%), "Dispositivos de Extinción de Incendios" con 2229 (9%). El resto de las deficiencias no supera individualmente el 9%.

#### Buque promedio detenido

Del análisis de las tablas podemos rescatar que el buque mas detenido en la región corresponde en términos generales a uno que reúne las siguientes características:

Es un buque no mayor a 5000 toneladas, de carga seca general, de mas de 20 años de antigüedad y sus deficiencias estarán principalmente en máquinas de propulsión y auxiliares, en seguridad en general, navegación y en dispositivos de extinción de incendios.