

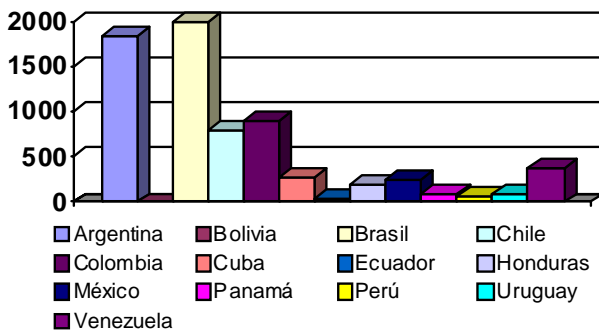


## SUPERVISIONES EN EL MARCO OPERACIONAL DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (AÑO 2007)

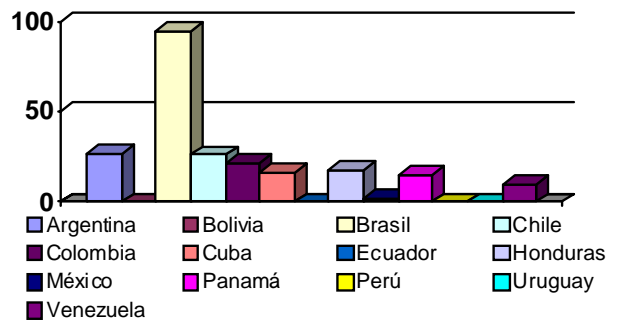
### Inspecciones por Estado rector

Estado rector	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
Argentina	1833	27	1.47%
Bolivia	0	0	0.00%
Brasil	1986	95	4.78%
Chile	793	26	3.28%
Colombia	894	21	2.35%
Cuba	261	16	6.13%
Ecuador	32	0	0.00%
Honduras	193	17	8.81%
México	248	2	0.81%
Panamá	91	15	16.48%
Perú	69	0	0.00%
Uruguay	82	0	0.00%
Venezuela	374	10	2.67%
<b>Total</b>	<b>6856</b>	<b>229</b>	<b>3.34%</b>

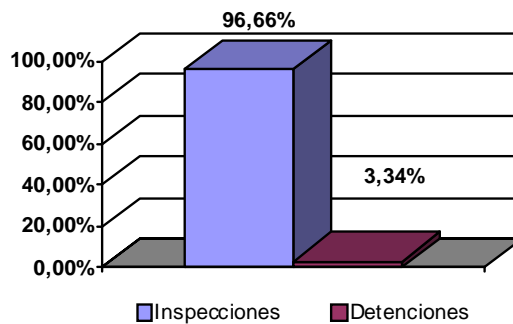
**Cantidad de inspecciones**



**Cantidad de detenciones**



**Porcentaje de detenciones**



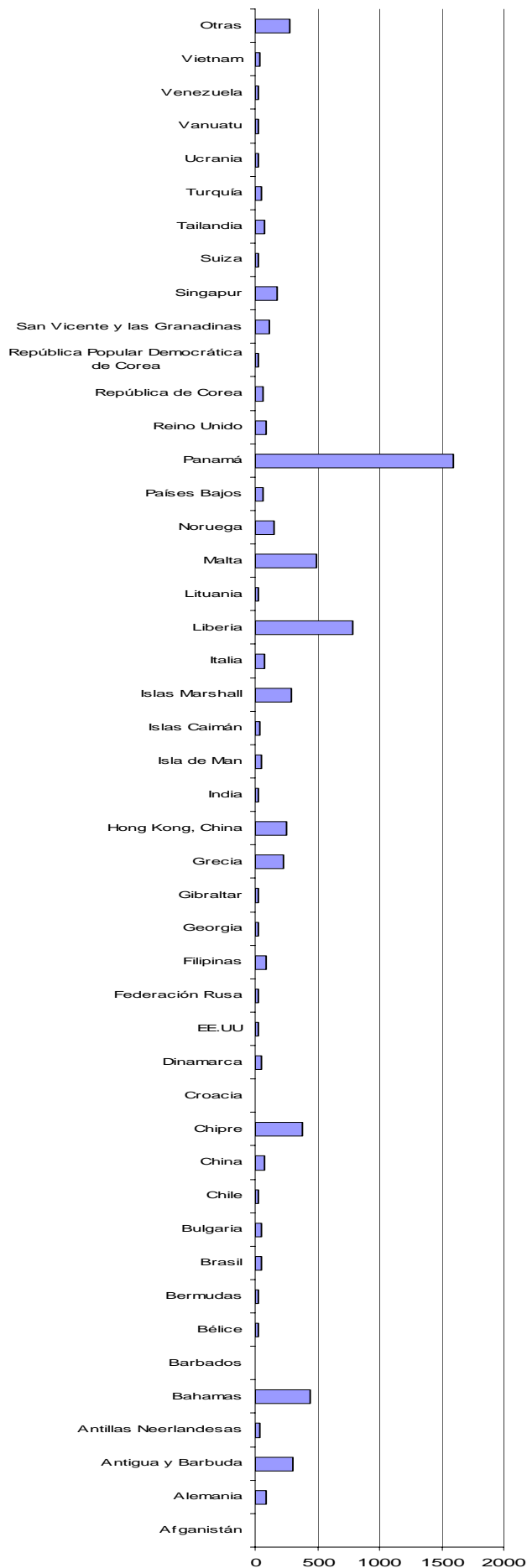
**Inspecciones por bandera del buque**

Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Afganistán	1	0	7	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	16
Alemania	13	0	31	28	9	0	0	4	2	1	2	0	3	93
Antigua y Barbuda	57	0	46	48	59	16	0	15	18	12	7	0	26	304
Antillas Neerlandesas	0	0	5	4	13	10	0	0	0	0	0	0	3	35
Bahamas	108	0	107	76	59	1	9	16	20	3	2	8	35	444
Barbados	4	0	5	1	1	0	1	1	2	0	0	0	1	16
Bélice	2	0	13	0	1	3	0	1	0	0	0	1	1	22
Bermudas	1	0	9	3	4	0	0	1	0	0	1	0	0	19
Brasil	46	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	51
Bulgaria	17	0	25	2	1	3	0	0	1	0	0	0	2	51
Chile	11	0	2	0	2	0	0	1	2	0	0	0	1	19
China	15	0	24	2	10	10	0	6	6	1	3	0	3	80
Chipre	90	0	130	37	37	27	1	8	10	3	2	8	29	382
Croacia	4	0	4	2	3	0	0	0	1	1	0	0	2	17
Dinamarca	8	0	13	15	2	0	1	0	1	6	0	0	2	48
EE.UU	4	0	1	7	6	0	0	4	1	0	0	0	0	23
Federación Rusa	10	0	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Filipinas	18	0	34	13	10	0	1	2	3	0	1	3	2	87
Georgia	5	0	9	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	19
Gibraltar	5	0	9	4	2	0	0	0	3	1	0	0	4	28
Grecia	78	0	85	8	35	1	0	3	10	0	4	3	6	233
Hong Kong, China	65	0	99	18	32	8	1	1	17	0	3	3	7	254
India	12	0	4	2	3	0	0	0	0	0	1	0	2	24
Isla de Man	16	0	14	2	11	2	0	4	0	2	1	1	3	56
Islas Caimán	14	0	13	6	2	0	1	0	1	1	0	0	0	38
Islas Marshall	84	0	82	33	35	8	0	12	5	8	1	7	22	297
Italia	26	0	25	2	8	5	0	1	0	2	0	0	2	71
Liberia	182	0	214	124	104	26	4	24	29	10	12	5	50	784
Lituania	4	0	2	0	6	3	0	5	2	0	0	0	0	22
Malta	184	0	145	52	36	21	5	5	14	1	6	7	13	489
Noruega	43	0	59	12	16	2	0	6	4	2	0	6	4	154
Países Bajos	3	0	18	8	8	2	1	8	3	0	0	0	6	57
Panamá	484	0	440	167	227	65	2	38	65	0	13	17	80	1598
Reino Unido	19	0	21	15	13	4	0	2	1	11	0	0	4	90
República de Corea	14	0	18	11	5	1	0	2	5	0	2	1	0	59
República Popular Democrática de Corea	3	0	13	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22
San Vicente y las Granadinas	38	0	29	6	14	10	3	0	1	0	4	0	5	110
Singapur	34	0	68	18	27	0	0	3	9	6	1	1	12	179
Suiza	7	0	5	3	0	1	0	0	0	0	1	2	2	21
Tailandia	8	0	14	12	17	1	1	4	2	0	1	0	11	71
Turquía	17	0	17	4	6	0	0	4	2	1	0	0	2	53
Ucrania	0	0	9	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	19
Vanuatu	4	0	5	3	3	0	0	3	1	5	0	2	1	27
Venezuela	0	0	0	2	14	0	0	1	1	2	0	0	3	23
Vietnam	19	0	6	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	37
Otras	56	0	93	28	36	15	1	8	5	11	1	4	25	283
<b>Total</b>	<b>1833</b>	<b>0</b>	<b>1986</b>	<b>793</b>	<b>894</b>	<b>261</b>	<b>32</b>	<b>193</b>	<b>248</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>82</b>	<b>374</b>	<b>6856</b>

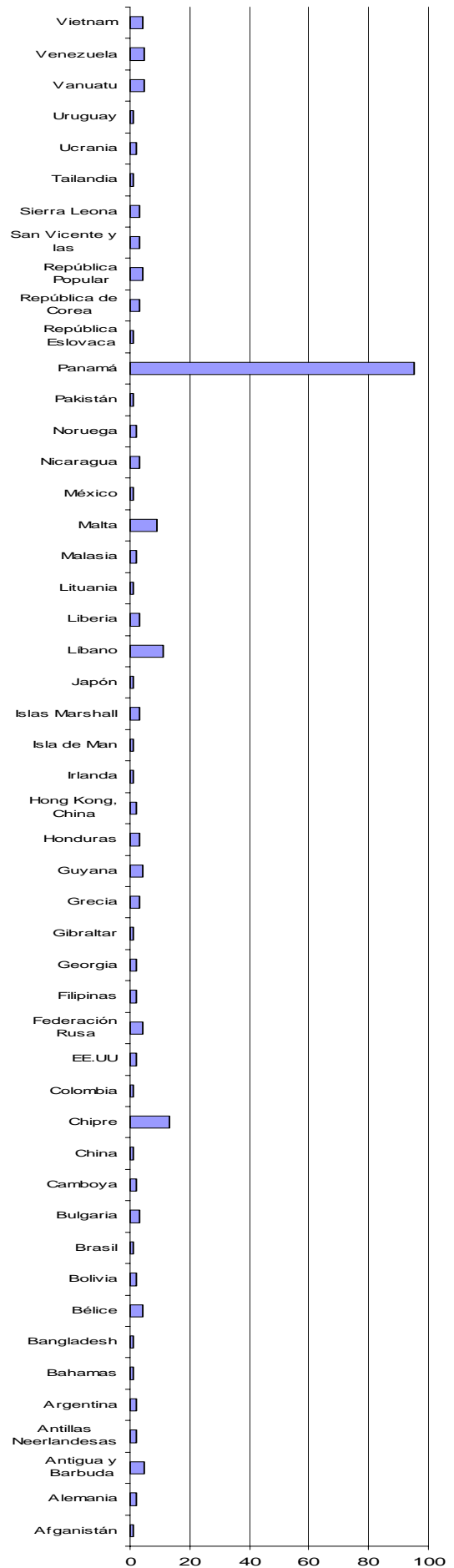
**Buques detenidos por bandera del buque**

Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Afganistán	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Alemania	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
Antigua y Barbuda	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
Antillas Neerlandesas	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Argentina	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Bahamas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bangladesh	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bélice	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Bolivia	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Brasil	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bulgaria	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Camboya	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
China	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Chipre	1	0	9	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	13
Colombia	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EE.UU	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Federación Rusa	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Filipinas	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Georgia	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gibraltar	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Grecia	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Guyana	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Honduras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3
Hong Kong, China	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Irlanda	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Isla de Man	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Islas Marshall	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Japón	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Líbano	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Liberia	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
Lituania	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Malasia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Malta	0	0	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	9
México	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Nicaragua	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Pakistán	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Panamá	16	0	35	8	14	8	0	6	1	0	0	0	5	93
República Eslovaca	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
República de Corea	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
República Popular Democrática de Corea	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
San Vicente y las Granadinas	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
Sierra Leona	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Tailandia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ucrania	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Uruguay	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vanuatu	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	5
Venezuela	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	5
Vietnam	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>229</b>

### Inspeccionados por bandera



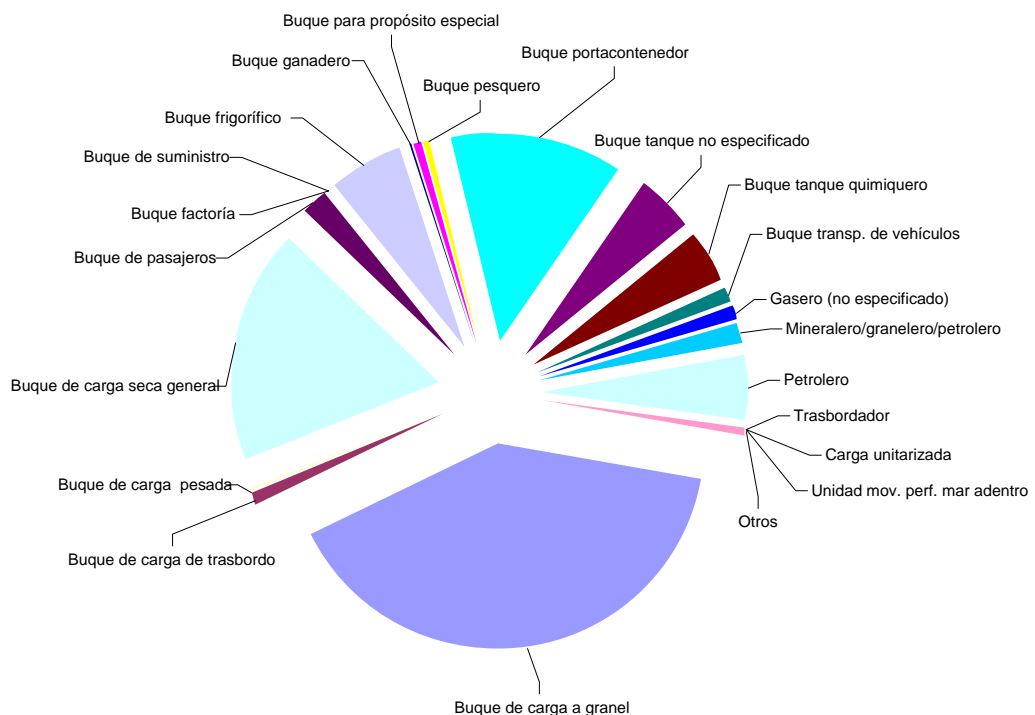
### Detenidos por bandera





### Buques inspeccionados por tipo

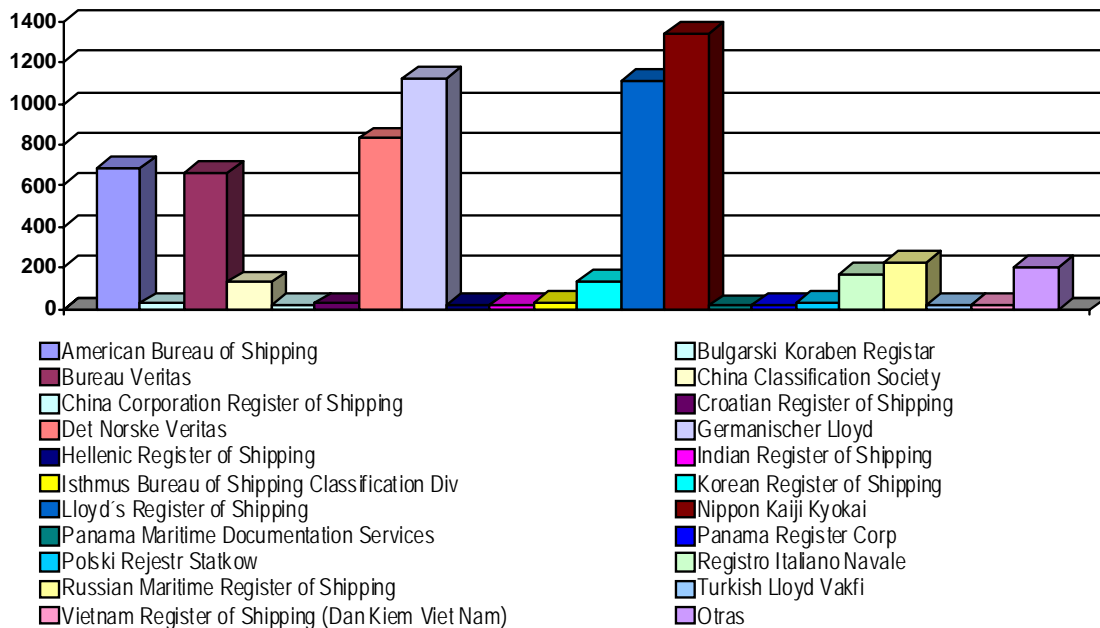
Tipo de buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Buque de carga a granel	921	0	918	179	277	72	1	44	120	3	40	49	118	2742
Buque de carga de trasbordo	9	0	1	6	15	7	0	18	2	3	0	0	3	64
Buque de carga pesada	0	0	7	2	1	0	0	1	2	0	0	0	3	16
Buque de carga seca general	207	0	433	124	183	82	3	46	63	10	7	6	82	1246
Buque de pasajeros	24	0	26	37	24	2	0	0	12	0	0	0	10	135
Buque de suministro	0	0	0	4	6	1	0	0	0	0	0	0	1	12
Buque factoría	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Buque frigorífico	97	0	88	122	37	21	22	4	0	0	1	3	2	397
Buque ganadero	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6
Buque para propósito especial	1	0	18	12	5	2	0	1	0	0	0	0	0	39
Buque pesquero	0	0	0	7	15	0	1	0	0	11	0	2	2	38
Buque portacontenedores	134	0	229	192	135	27	2	46	9	53	13	4	82	926
Buque tanque no especificado	155	0	56	12	36	7	1	4	3	1	3	5	15	298
Buque tanque quimiquero	128	0	46	38	36	8	0	8	7	1	0	0	5	277
Buque transporte de vehículos	26	0	3	15	14	0	0	3	13	2	1	0	18	95
Gasero (no especificado)	13	0	15	5	12	10	2	4	2	0	0	3	1	67
Mineralero/granelero/petrolero	16	0	55	1	10	4	0	0	9	0	1	2	9	107
Petrolero	88	0	80	34	69	18	0	11	6	6	3	6	21	342
Trasbordador	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	7
Unidad mov. perf. mar adentro	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Carga unitarizada	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Otros	13	0	5	0	11	0	0	1	0	1	0	1	0	32
<b>Total</b>	<b>1833</b>	<b>0</b>	<b>1986</b>	<b>793</b>	<b>894</b>	<b>261</b>	<b>32</b>	<b>193</b>	<b>248</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>82</b>	<b>374</b>	<b>6856</b>





**Inspeccionados por sociedad de clasificación**

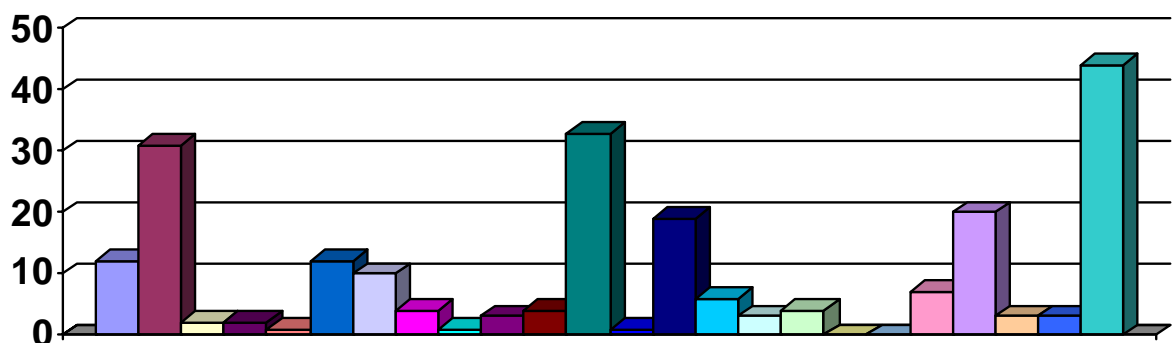
Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	197	0	218	56	85	17	4	18	27	8	9	11	35	685
Bulgarski Koraben Registrar	10	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25
Bureau Veritas	185	0	214	55	95	37	8	10	15	8	2	6	29	664
China Classification Society	37	0	43	1	9	10	0	6	10	0	5	1	5	127
China Corporation Register of Shipping	1	0	6	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	17
Croatian Register of Shipping	3	0	9	3	3	0	0	0	3	1	0	0	0	25
Det Norske Veritas	222	0	257	138	84	12	1	22	31	4	7	17	34	829
Germanischer Lloyd	180	0	279	216	184	39	3	49	35	29	13	3	93	1123
Hellenic Register of Shipping	15	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	22
Indian Register of Shipping	8	0	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	2	18
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	15	8	0	3	1	0	0	0	1	28
Korean Register of Shipping	33	0	42	20	16	5	0	2	7	0	2	1	2	130
Lloyd's Register of Shipping	315	0	357	96	111	49	7	39	39	21	9	15	56	1114
Nippon Kaiji Kyokai	437	0	320	155	188	33	3	29	66	3	16	21	74	1345
Panama Maritime Documentation Services	0	0	3	0	7	1	0	0	1	0	0	0	3	15
Panama Register Corp	4	0	7	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	17
Polski Rejestr Statkow	8	0	6	0	4	2	0	3	2	0	0	1	4	30
Registro Italiano Navale	71	0	53	13	15	7	0	3	2	2	1	0	6	173
Russian Maritime Register of Shipping	68	0	95	24	14	9	5	2	3	0	3	2	5	230
Turkish Lloyd Vakfi	7	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	12	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	19
Otras	20	0	46	13	59	21	1	7	3	13	1	4	16	204
<b>Total</b>	<b>1833</b>	<b>0</b>	<b>1986</b>	<b>793</b>	<b>894</b>	<b>261</b>	<b>32</b>	<b>193</b>	<b>248</b>	<b>91</b>	<b>69</b>	<b>82</b>	<b>374</b>	<b>6856</b>





### Detenciones por sociedad de clasificación

Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	1	0	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	12
Bureau Veritas	6	0	17	2	0	4	0	0	0	2	0	0	0	31
Bulgarski Koraben Registrar	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Croatian Register of Shipping	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
DDR Schiffs Revision und Klassifikation	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Det Norske Veritas	1	0	8	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	12
Germanischer Lloyd	2	0	1	2	1	0	0	1	1	2	0	0	0	10
Hellenic Register of Shipping	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3
Korean Register of Shipping	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Lloyd's Register of Shipping	4	0	17	2	0	4	0	6	0	0	0	0	0	33
National Shipping Adjusters Inc.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Nippon Kaiji Kyokai	6	0	3	6	0	0	0	2	0	0	0	0	2	19
Panama Maritime Documentation Services	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	6
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3
Panama Register Corp	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Polski Rejestr Statkow	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Registro Italiano Navale	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Russian Maritime Register of Shipping	3	0	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Turkish Lloyd Vakfi	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Otras	0	0	10	5	12	6	0	3	0	8	0	0	4	4
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>95</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>229</b>



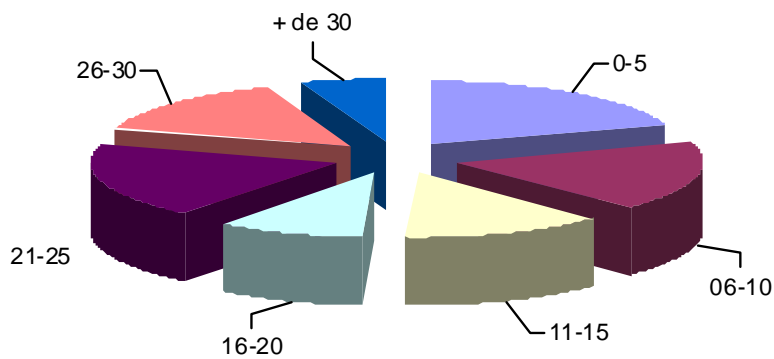
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- Bulgarski Koraben Registrar
- Croatian Register of Shipping
- DDR Schiffs Revision und Klassifikation
- Det Norske Veritas
- Germanischer Lloyd
- Hellenic Register of Shipping
- Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau
- Isthmus Bureau of Shipping Classification Div
- Korean Register of Shipping
- Lloyd's Register of Shipping
- National Shipping Adjusters Inc.
- Nippon Kaiji Kyokai
- Panama Maritime Documentation Services
- Panama Maritime Surveyors Bureau Inc
- Panama Register Corp
- Polski Rejestr Statkow
- Registro Cubano de Buques
- Registro Italiano Navale
- Russian Maritime Register of Shipping
- Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)
- Turkish Lloyd Vakfi
- Otras



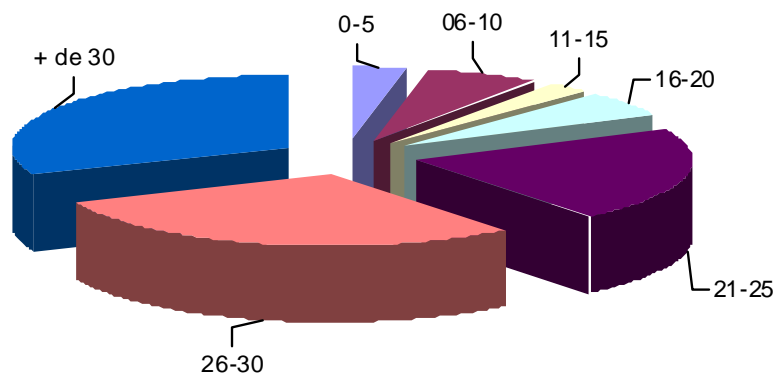
### Buques inspeccionados por edad

Edad (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	1354	7	0.52%
6-10	1223	15	1.23%
11-15	906	6	0.66%
16-20	678	13	1.92%
21-25	1311	49	3.74%
26-30	1000	67	6.70%
mas de 30	384	72	18.75%
<b>Total</b>	<b>6856</b>	<b>229</b>	<b>3,35%</b>

### Inspecciones por edad del buque



### Detenciones por edad del buque





**Inspeccionados por edad y bandera**

Bandera	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Afganistán	5	4	1	1	0	5	16
Alemania	26	53	9	5	0	0	93
Antigua y Barbuda	78	135	76	7	8	1	305
Antillas Neerlandesas	1	13	3	6	11	1	35
Bahamas	78	48	61	80	90	87	444
Belice	0	2	5	2	12	1	22
Bermudas	2	5	5	3	2	2	19
Brasil	0	0	10	10	21	10	51
Bulgaria	2	8	1	0	16	24	51
Chile	1	0	1	3	6	8	19
China	13	19	14	13	13	8	80
Chipre	79	70	41	28	77	86	381
Croacia	7	1	4	1	3	1	17
Dinamarca	12	14	1	19	1	1	48
EE.UU	2	4	3	4	2	8	23
Federación Rusa	0	0	2	1	20	8	31
Filipinas	11	10	17	14	34	1	87
Francia	4	3	4	0	1	2	14
Georgia	0	0	0	0	5	14	19
Gibraltar	4	8	9	1	5	0	27
Grecia	52	44	37	19	43	38	233
Hong Kong, China	87	71	32	12	21	31	254
India	5	3	0	1	13	2	24
Irán	0	5	0	0	8	2	15
Isla de Man	11	27	16	0	2	0	56
Islas Caimán	3	9	5	1	9	11	38
Islas Cook	0	0	0	1	1	9	11
Islas Marshall	101	84	38	24	33	17	297
Italia	27	20	12	7	2	3	71
Líbano	0	0	0	0	0	12	12
Liberia	196	164	99	104	138	83	784
Lituania	1	4	9	2	6	0	22
Malta	63	68	57	68	130	103	489
Noruega	6	24	26	24	43	31	154
Países Bajos	7	18	11	8	13	0	57
Panamá	314	185	186	124	310	479	1598
Reino Unido	48	10	9	11	4	8	90
República de Corea	0	4	12	15	20	8	59
República Democrática Popular de Corea	0	0	3	0	3	16	22
San Vte. y las Granadinas	4	3	0	0	37	66	110
Singapur	68	24	32	20	29	6	179
Suiza	12	8	1	0	0	0	21
Tailandia	0	3	23	7	35	3	71
Turquía	7	6	4	2	19	15	53
Ucrania	0	0	0	0	3	16	19
Vanuatu	1	7	1	3	1	14	27
Venezuela	0	0	0	3	1	19	23
Vietnam	1	6	9	5	9	7	37
Otras	15	29	17	19	51	117	248
<b>Total</b>	<b>1354</b>	<b>1223</b>	<b>906</b>	<b>678</b>	<b>1311</b>	<b>1384</b>	<b>6856</b>

**Detenidos por edad y bandera**

Bandera	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Afganistán	0	0	0	0	0	1	1
Alemania	1	1	0	0	0	0	2
Antigua y Barbuda	0	3	0	0	3	0	6
Antillas Neerlandesas	0	1	0	0	1	0	2
Argentina	0	0	0	1	0	1	2
Bahamas	0	0	0	0	1	0	1
Bangladesh	0	0	0	0	0	1	1
Belice	0	0	0	0	4	0	4
Bolivia	0	0	0	0	0	2	2
Brasil	0	0	0	0	1	0	1
Bulgaria	0	0	0	0	3	0	3
Camboya	0	0	0	0	0	2	2
China	0	0	0	0	0	1	1
Chipre	2	0	0	1	2	9	14
Colombia	0	0	0	0	0	1	1
EE.UU	0	0	0	0	0	2	2
Federación Rusa	0	0	0	0	3	1	4
Filipinas	0	0	0	1	1	0	2
Georgia	0	0	0	0	2	0	2
Grecia	0	0	0	1	0	2	3
Guyana	0	0	0	0	0	4	4
Honduras	0	0	0	0	0	3	3
Hong Kong, China	0	0	0	0	0	2	2
Irlanda	0	0	0	0	0	1	1
Isla de Man	0	1	0	0	0	0	1
Islas Marshall	1	1	0	0	1	0	3
Japón	0	0	0	0	0	1	1
Libano	0	0	0	0	0	11	11
Liberia	0	1	0	1	1	0	3
Lituania	0	0	0	0	1	0	1
Malasia	0	0	0	0	0	2	2
Malta	0	1	0	0	3	5	9
México	0	0	0	0	0	1	1
Nicaragua	0	0	0	0	1	2	3
Noruega	0	0	0	1	0	1	2
Pakistán	0	0	0	0	0	1	1
Panamá	3	5	5	7	15	58	93
República Eslovaca	0	0	0	0	1	0	1
República de Corea	0	1	0	0	2	0	3
República Popular Democrática de Corea	0	0	0	0	0	4	4
San Vte. y las Granadinas	0	0	0	0	2	1	3
Sierra Leona	0	0	0	0	0	3	3
Tailandia	0	0	0	0	1	0	1
Ucrania	0	0	0	0	0	2	2
Uruguay	0	0	0	0	0	1	1
Vanuatu	0	0	0	0	0	5	5
Venezuela	0	0	0	0	0	5	5
Vietnam	0	0	1	0	0	3	4
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>139</b>	<b>229</b>

**Buques inspeccionados por edad y tipo**

Tipo	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Buque de carga a granel	550	483	398	207	636	468	2742
Buque de carga de trasbordo	0	7	4	4	17	32	64
Buque de carga pesada	3	2	1	2	2	6	16
Buque de carga seca general	111	185	122	98	271	459	1246
Buque de pasajeros	13	37	15	30	8	32	135
Buque de suministro	0	0	0	0	4	8	12
Buque factoría	0	0	1	0	0	2	3
Buque frigorífico	5	20	41	105	148	78	397
Buque ganadero	0	0	0	0	1	5	6
Buque para propósito especial	2	2	6	6	2	21	39
Buque pesquero	1	0	1	2	7	27	38
Buque portacontenedores	264	319	181	87	33	42	926
Buque tanque no especificado	74	50	32	49	56	37	298
Buque tanque quimiquero	120	39	28	18	30	42	277
Buque transporte de vehículos	27	7	7	9	23	22	95
Gasero (no especificado)	6	6	4	9	13	29	67
Mineralero/granelero/petrolero	4	15	28	20	18	22	107
Petrolero	165	43	33	30	38	33	342
Trasbordador	0	3	1	0	1	2	7
Unidad mov. perf. mar adentro	1	0	0	0	0	0	1
Carga unitarizada	1	3	0	2	1	0	7
Otros	7	2	3	0	2	17	31
<b>Total</b>	<b>1354</b>	<b>1223</b>	<b>906</b>	<b>678</b>	<b>1311</b>	<b>1384</b>	<b>6856</b>

**Buques detenidos por edad y tipo**

Tipo	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Buque de carga a granel	3	2	4	4	16	29	58
Buque carga de trasbordo	0	1	0	1	0	5	7
Buque de carga seca general	0	5	0	1	16	58	80
Buque de pasajeros	1	0	0	0	0	1	2
Buque factoría	0	0	0	0	0	1	1
Buque frigorífico	0	1	1	0	9	2	13
Buque ganadero	0	0	0	0	0	2	2
Buque de suministro	0	0	0	0	2	1	3
Buque para propósito especial	0	0	0	0	1	13	14
Buque pesquero	0	0	0	0	2	10	12
Buque portacontenedores	1	5	0	5	0	2	13
Buque tanque no especificado	0	0	1	1	1	2	5
Buque transporte de vehículos	0	0	0	1	0	2	3
Gasero (no especificado)	0	0	0	0	0	2	2
Mineralero/granelero/petrolero	0	0	0	0	1	1	2
Petrolero	2	1	0	0	1	4	8
Trasbordador	0	0	0	0	0	1	1
Otros	0	0	0	0	0	3	3
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>139</b>	<b>229</b>

**Buques inspeccionados por tonelaje**

<b>Tonelaje (en miles)</b>	<b>Cantidad de Inspecciones</b>	<b>Cantidad de detenidos</b>	<b>Porcentaje de detenciones</b>
0 - 5000	714	87	12,32%
5000 - 10000	905	48	5,30%
10000 - 15000	863	30	3,48%
15000 - 20000	1003	24	2,39%
20000 - 25000	785	17	2,17%
25000 - 30000	774	2	0,26%
30000 - 35000	332	6	1,81%
35000 - 40000	589	9	1,53%
40000 - 45000	345	3	0,87%
45000 - 50000	63	2	3,17%
mayor a 50000	483	1	0,21%
<b>Total</b>	<b>6856</b>	<b>229</b>	<b>1.80%</b>

**Deficiencias detectadas**

<b>Deficiencias</b>	<b>Cantidad</b>
Alimentos y provisiones	60
Alojamiento	185
Anexo IV - MARPOL	6
Anexo V - MARPOL	127
Buques tanque	75
Carga	129
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	1765
Comunicaciones	749
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	16
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	226
Deficiencias operacionales relativas al SOLAS	248
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	1004
Dispositivos de amarre	466
Dispositivos de extinción de incendios	2599
Dispositivos y medios de salvamento	2618
Documentación de la tripulación	1328
Incumplimientos relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	1331
Líneas de carga	2365
Lugares de trabajo	124
Máquina de propulsión y auxiliares	2832
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	152
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	372
Navegación	2302
Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	50
Prevención de accidentes	138
Prevención de la contaminación - Anexo I	1819
Prevención de la contaminación - Anexo II	18
Prevención de la contaminación - Anexo III	6
Seguridad en general	2778
Señales de alarma	108
<b>Total</b>	<b>25996</b>



## Inspecciones por sociedad de clasificación

<b>Sociedad de clasificación</b>	<b>Cantidad</b>
Alfa Register of Shipping	16
American Bureau of Shipping	685
Bulgarski Koraben Registar	25
Bureau Veritas	664
China Classification Society	127
China Corporation Register of Shipping	17
Croatian Register of Shipping	25
DDR Schiffs Revision und Klassification	3
Det Norske Veritas	829
Germanischer Lloyd	1123
Hellenic Register of Shipping	22
Honduras International Naval Surveying and Inspection Bureau	1
Indian Register of Shipping	18
International Register of Shipping	10
International Naval Surveys Bureau	4
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div.	28
Korean Register of Shipping	130
Lloyd's Register of Shipping	1114
National Shipping Adjusters Inc	4
Ninguna	149
Nippon Kaiji Kyokai	1345
Panama Bureau of Shipping	2
Panama Maritime Documentation Services	15
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	7
Panama Register Corp	17
Polski Rejestr Statkow	30
Register of Shipping (Korea)	2
Registro Cubano de Buques	3
Registro Italiano Navale	173
Registro Naval Roman	3
Russian Maritime Register of Shipping	230
Turkish Lloyd Vakfi	16
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	19
<b>Total</b>	<b>6856</b>



## Análisis de las estadísticas 2007

### Inspeccionados por Estado

Con relación al año 2006, hubo un incremento de 310 inspecciones, registrándose 6856 en el año 2007 y 6546 en el año anterior.

Por su parte la tendencia de las detenciones ha aumentado con relación al 2006, en el que se registraron 119, equivalentes al 1,81%; mientras que en 2007 fueron llevadas a cabo 229 detenciones, lo que hace un total de un 3,34%.

### Inspeccionados por bandera

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques mas inspeccionados, con un 23,30%; Liberia con 11,44%; Malta con 7,13%, Bahamas con 6,48 y Chipre con 5,56% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 5%.

### Detenidos por bandera

Las banderas más detenidas en la región son: Panamá con 41%, Chipre con 6,08% Líbano con 4,78%, Malta con 3,91% y lo sigue Venezuela y Vanuatu con 2,17%, del total de detenciones.

Las detenciones correspondientes a buques de banderas de países miembros del Acuerdo, es encabezada por Panamá con 40,61%, Venezuela con 3,91%, Honduras con 1,30%, Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, México y Uruguay con un porcentaje inferior a 1.

### Inspeccionados por tipo

El mayor porcentaje de buques inspeccionados es 39,99%, y corresponden a carga a granel con un total de 2742 inspecciones, seguido por los buques de carga seca general con un 18,17% con 1246 inspecciones y Portacontenedores con un 13,51% y 926 inspecciones.

### Inspeccionados por sociedad de clasificación

El porcentaje de inspecciones está encabezado por el Nippon Kaiji Kyokai con el 19,62, seguida por Germanischer Lloyd con el 16,38% y el Lloyd's Register of Shipping con el 16,25%

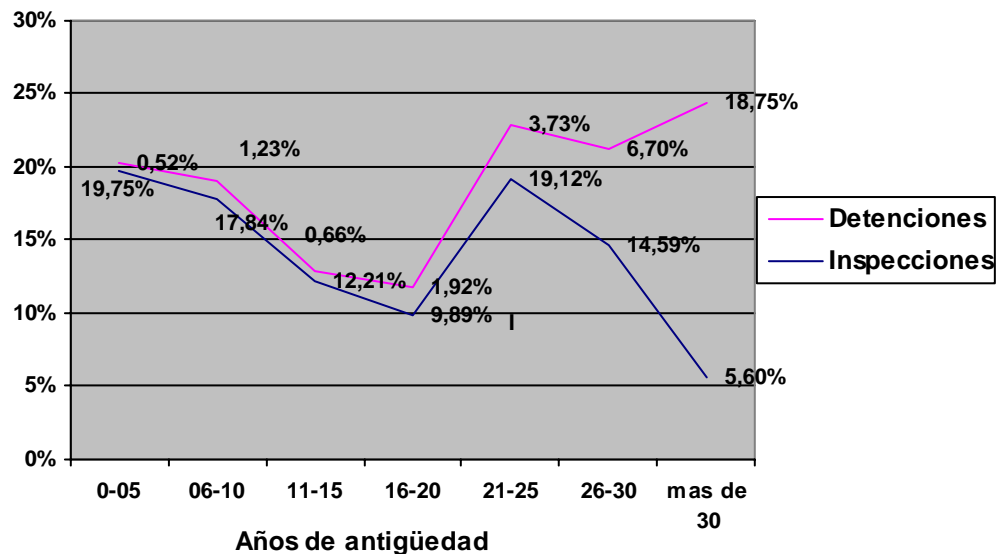
### Inspeccionados y detenciones por edad del buques

En este cuadro podemos observar que de 6856 inspecciones, 384 (5,60%) corresponde a buques de más de 30 años de antigüedad, representando el segmento que menos cantidad de inspecciones ha tenido.

Los segmentos de edad mas inspeccionados son los correspondientes a los de 0 y 5 años con un total de 1354 (19,75%), de 21 a 25 años con 1311 (19,12%) y los buques cuya antigüedad oscila entre 6 y 10 años ascendiendo a 1223 inspecciones (17,84%). Los restantes segmentos de edad, representan porcentajes de inspección inferiores al 15%.

Se puede observar que el mayor porcentaje de detención corresponde a los buques de mas de 30 años de antigüedad con 72 detenciones sobre 384 inspecciones, equivalente a un 18,75%. En esa escala, lo siguen los buques de entre 26 y 30 años con 67 detenciones sobre 1000 inspecciones (6,70%) y los de entre 21 y 25 años con 49 detenciones sobre 1311 supervisiones (3,73%).

### Porcentajes de inspecciones y detenciones según la edad del buque



#### Inspeccionados y detenidos por edad y tipo

El segmento de buques mas inspeccionado está dominado por los buques de carga a granel con 2742 inspecciones.

Comparando los datos de los buques detenidos por edad y tipo, el tipo mas detenido es el de carga seca general con 58 detenciones, incrementándose en el segmento superior a 26 años de antigüedad, con 29.

#### Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Con los datos de las tablas correspondientes se observa que de un total de 6856 inspecciones, 1003 corresponde a buques de entre 15.000 y 20.000 toneladas (14,63%), con 24 detenciones sobre 229 (10,48%). En el segmento de 0 a 5.000 toneladas, es en el que se observa la mayor cantidad de detenidos con un total de 87 (37,99%).

#### Deficiencias por tipo

La tabla de deficiencias por tipo indica que la mayor cantidad apunta al rubro "Máquina de Propulsión y Auxiliares" con un total de 2832 registros sobre un total de 25996 deficiencias detectadas durante el año (10,89%), lo sigue "Seguridad en General" con 2778 (10,69%), "Dispositivos y medios de salvamento" con 2618 (10,07%), "Dispositivos de Extinción de Incendios" con 2599 (10%). El resto de las deficiencias no supera individualmente el 9%.

#### Buque promedio detenido

Del análisis de las tablas podemos rescatar que el buque mas detenido en la región corresponde en términos generales a uno que reúne las siguientes características:

Es un buque no mayor a 5000 toneladas, de carga seca general, mayor a 26 años de antigüedad y sus deficiencias estarán principalmente en máquinas de propulsión y auxiliares, en seguridad en general, dispositivos y medios de salvamento y en dispositivos de extinción de incendios.