

**INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2011  
INSPECCIONES EN EL MARCO OPERATIVO DEL  
ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (2011)**

**INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR**

ESTADO RECTOR	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones	Deficiencias
Argentina	1991	7	0,35	15113
Bolivia	0	0	0	0
Brasil	2270	16	0,70	3101
Chile	1153	28	2,43	1674
Colombia	937	9	0,96	1515
Cuba	280	10	3,57	254
Ecuador	140	2	1,43	92
Honduras	239	5	2,09	172
México	436	1	0,23	178
Panamá	123	16	13,01	389
Perú	271	0	0,00	257
Uruguay	181	1	0,55	230
Venezuela	820	14	1,71	252
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>109</b>	<b>1.23</b>	<b>23227</b>

**INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE**

TIPO DE BUQUE	Cantidad de inspecciones	Nº deficiencias	Inspecciones C/deficiencias	Cantidad de Detenciones
Carga a granel	3886	6935	2031 (52.26%)	20 (0.51%)
Carga de transbordo	45	165	35 (77.77%)	0 (0,00%)
Carga pesada	14	47	11 (78.57%)	0 (0,00%)
Carga seca general	1210	2136	645 (53.30%)	37 (3.05%)
Pasaje/Cruceros	151	592	73 (48.34%)	3 (1.98%)
Suministro a Plataformas	19	364	12 (63.15%)	4 (21.05%)
Carga refrigerada	281	527	141 (50.17%)	7 (2.49%)
Transporte de Ganado	71	391	54 (76.05%)	1 (1.40%)
Propósito especial	39	268	25 (64.10%)	1 (2.56%)
Pesquero	34	269	32 (94.11%)	9 (26.47%)
Portacontenedores	1156	2751	359 (31.05%)	14 (1.21%)
Tanque no especificado	833	1934	247 (29.65%)	1 (0.12%)
Tanque Quimiquero	47	861	35 (74.46%)	4 (8.5%)
Transporte de vehículos	225	1267	93 (41.33%)	1 (0.44%)
Gaseros	82	853	38 (46.43%)	1 (1.21%)
Mineralero	110	1127	86 (78.18%)	0 (0,00%)
Petrolero	535	1563	185 (34.57%)	4 (0.74%)
Otros	103	1227	71 (68.93%)	2 (1.94%)
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>23227</b>	<b>4173 (47,20%)</b>	<b>109 (1,23%)</b>

## **DEFICIENCIAS DETECTADAS**

<b>Deficiencias</b>	<b>Cantidad</b>
Alimentos y Provisiones	31
Alojamiento	90
Anexo IV - MARPOL.	40
Anexo V - MARPOL	504
Buques Tanque	118
Carga	41
Certificados Internacionales Estatutarios y Documentación del Buque	1810
Comunicaciones	504
Cualquier otra Deficiencia (Visiblemente Pelig. para la Seguridad, Salud Publica o Medio Ambiente)	25
Deficiencias Operacionales Relacionadas con el MARPOL	455
Deficiencias Operacionales Relativas Al Solas	336
Deficiencias Relacionadas a Medidas Especiales para la Protección Marítima	773
Dispositivos de Amarre	491
Dispositivos de Extinción de Incendios	2688
Dispositivos y Medios de Salvamento	1859
Documentación de la Tripulación	949
Incumplimientos Relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	468
Líneas de Carga	1263
Lugares de Trabajo	58
Maquina de Propulsión y Auxiliares	3745
Medidas De Seguridad Adicionales En Graneleros	169
Medidas Especiales para Incrementar la Protección Marítima	197
Navegación	2597
Otras Deficiencias (No Visiblemente Pelig. para la Seguridad, la Salud Publica o el Medio Ambiente)	12
Prevención de Accidentes	198
Prevención de la Contaminación - Anexo I	1351
Prevención de la Contaminación - Anexo II	27
Prevención de la Contaminación - Anexo III	7
Seguridad en General	2329
Señales de Alarma	79
Sustancias que afectan el ozono	13
<b>TOTAL</b>	<b>23227</b>

## **INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE**

<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>ARG</b>	<b>BOL</b>	<b>BRA</b>	<b>CHI</b>	<b>COL</b>	<b>CUB</b>	<b>ECU</b>	<b>HON</b>	<b>MEX</b>	<b>PAN</b>	<b>PER</b>	<b>URU</b>	<b>VEN</b>	<b>Total</b>
Alemania	16	0	29	34	6	1	2	2	11	9	5	3	7	125
Angola	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Antigua y barbuda	59	0	56	50	63	16	6	18	22	9	20	3	103	425
Arabia Saudita	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Argentina	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	8
Argelia	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Bahamas	115	0	136	82	80	6	28	12	29	0	7	9	38	542
Bangladesh	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Barbados	8	0	7	1	0	0	1	2	2	1	0	0	4	26
Bélgica	5	0	7	2	5	0	0	1	0	0	0	2	1	23
Belice	8	0	4	5	2	3	0	2	1	8	4	0	3	40
Bermuda	4	0	13	10	4	0	0	3	4	0	1	0	0	39
Bolivia	0	0	0	0	3	0	1	3	1	1	0	0	0	9
Brasil	17	0	8	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	32
Bulgaria	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8
Camboya	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	8
Canadá	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Cape verde	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Chile	5	0	3	1	1	0	1	2	1	0	7	1	2	24
China, Hong kong	115	0	180	56	38	11	6	18	34	7	13	8	39	525
China, Rep. Popular	19	0	12	7	7	3	1	4	2	0	3	3	7	68
China- Taipei	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Chipre	6	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0	1	0	15
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Comoras	8	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	16
Corea del Norte	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
Corea Rep. Popular Democrática	12	0	19	13	4	0	0	0	2	3	13	0	0	66
Croacia	10	0	4	6	3	0	0	0	0	0	1	0	1	25
Cuba	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Curasao	7	0	3	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	17
Chipre	84	0	52	32	38	23	2	15	18	3	5	6	58	336
Dinamarca	15	0	18	14	4	2	0	2	1	6	2	1	10	75
Dominica	1	0	6	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	15
Ecuador	0	0	0	6	0	1	3	0	1	1	1	0	1	14
Egipto	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
España	3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
Estados Unidos de América	0	0	2	6	6	0	0	5	8	4	0	0	1	32
Filipinas	29	0	23	17	14	1	3	4	4	1	17	5	10	129
Francia	5	0	3	4	1	1	0	0	0	0	2	1	3	20





	Estado rector														
Nieves															
Sao tome y Príncipe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Singapur	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Togo	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ucrania	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vanuatu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Venezuela	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Otras	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>109</b>	

### INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE

BANDERA	INSPECCIONES		Cantidad deficiencias	DETENCIONES	
	Cantidad	Con deficiencias		Cantidad	% - inspecciones
Alemania	125	34	108	1	0,80
Angola	1	1	1	0	0,00
Argelia	2	2	2	0	0,00
Antigua y Barbuda	425	165	765	6	1,41
Arabia Saudita	3	3	10	0	0,00
Argentina	8	6	51	0	0,00
Bahamas	542	225	912	1	0,18
Bangladesh	12	10	162	1	8,33
Barbados	26	14	161	1	3,85
Bélgica	23	5	28	0	0,00
Belice	40	33	199	8	20,00
Bermudas	39	16	28	0	0,00
Bolivia	9	5	44	2	22,22
Brasil	32	27	202	1	3,13
Bulgaria	8	5	11	0	0,00
Camboya	8	4	10	0	0,00
Canadá	3	2	2	0	0,00
Cabo Verde	3	3	12	0	0,00
Chile	24	13	117	0	0,00
China República Popular	68	28	94	0	0,00
China Taipei	6	4	28	0	0,00
Chipre	15	10	52	0	0,00
Colombia	1	0	0	0	0,00
Comoros	16	16	108	1	6,25
Corea Republica Popular Democrática	66	38	315	3	4,55
Corea del Norte	6	5	29	1	16,67
Croacia	25	15	84	0	0,00
Cuba	3	3	5	2	66,67
Curasao	17	11	66	0	0,00

Chipre	336	130	749	4	1,19
Dinamarca	75	34	205	2	2,67
Dominica	15	11	54	2	13,33
Ecuador	14	12	42	2	14,29
Egipto	8	6	57	0	0,00
España	6	2	12	0	0,00
Estados Unidos de América	32	18	57	0	0,00
Filipinas	129	73	443	1	0,78
Francia	20	11	33	0	0,00
Gibraltar	33	23	140	0	0,00
Grecia	210	76	432	1	0,48
Guyana	2	2	8	1	50,00
Holanda	127	51	154	0	0,00
Honduras	16	14	170	2	12,50
Hong Kong	525	206	826	1	0,19
India	21	12	23	0	0,00
Indonesia	9	2	21	0	0,00
Irlanda República	1	0	0	0	0,00
Isla De Man	78	38	149	0	0,00
Islas Caimán	55	28	129	2	3,64
Islas Cook	15	12	57	0	0,00
Islas Faroe	2	0	0	0	0,00
Islas Malvinas	3	2	6	0	0,00
Islas Marshall	637	284	1559	1	0,16
Italia	123	41	279	0	0,00
Jamaica	27	8	20	0	0,00
Japón	38	14	46	0	0,00
Kiribati	1	0	0	0	0,00
Líbano	51	40	165	1	1,96
Liberia	1209	566	3150	9	0,74
Libia	1	0	0	0	0,00
Lituania	15	10	41	0	0,00
Luxemburgo	6	3	17	0	0,00
Malasia	3	0	0	0	0,00
Malta	545	266	1550	1	0,18
Mauricio	7	5	46	0	0,00
Méjico	2	1	3	0	0,00
Moldavia	2	0	0	0	0,00
Moroco	1	0	0	0	0,00
Noruega	121	61	432	1	0,83
Panamá	1925	979	5822	29	1,51
Perú	7	2	6	0	0,00
Portugal	23	8	82	0	0,00
Rusia	13	8	61	0	0,00
San Vicente y Las Granadinas	84	58	434	3	3.95
Sao Tome y Príncipe	2	2	58	1	50,00

Sierra Leona	4	0	0	0	0,00
Singapur	339	135	620	3	0,88
San Cristóbal y Nieves	10	4	9	0	0,00
Suecia	3	1	1	0	0,00
Suiza	27	10	53	0	0,00
Tanzania	9	5	24	0	0,00
Tailandia	29	19	80	0	0,00
Togo	5	4	71	2	40,00
Tonga	2	2	28	0	0,00
Turquía	72	34	235	0	0,00
Tuvalu	12	10	77	0	0,00
Ucrania	2	2	58	1	50,00
Reino Unido	90	33	143	0	0,00
Uruguay	2	2	7	0	0,00
Vanuatu	32	18	110	1	3,13
Venezuela	28	23	210	2	7,14
Vietnam	35	25	273	0	0,00
Otras	9	24	84	4	44,44
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>4173</b>	<b>23277</b>	<b>109</b>	<b>1,23</b>

### **INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE**

TIPO DE BUQUE	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Carga a granel	1115	0	1382	334	345	73	20	74	178	1	109	89	175	3886
Carga de transbordo	4	0	7	1	6	0	0	9	4	0	2	2	10	45
Carga pesada	3	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	9
Carga seca general	181	0	315	151	209	47	11	60	83	8	58	12	166	1301
Pasaje/Cruceros	42	0	29	24	22	6	4	0	16	1	5	1	3	153
Suministro plataforma	7	0	1	3	13	0	0	0	5	2	0	0	3	34
Factoría	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Carga refrigerada	62	0	25	95	23	13	46	2	0	2	1	3	9	281
Transporte ganado	0	0	47	0	6	0	0	0	2	0	0	4	11	70
Propósito especial	9	0	7	11	7	3	0	1	3	0	1	0	2	44
Pesquero	0	0	0	4	14	0	0	0	0	10	0	2	1	31
Portacontenedores	92	0	261	248	106	35	48	38	55	76	51	24	124	1158
Tanque no especificado	6	0	18	3	3	6	0	2	0	1	0	4	4	47
Tanque quimiquero	331	0	83	107	68	39	2	35	25	5	20	19	122	856
Transporte de vehículos	35	0	14	60	23	2	2	3	52	1	14	4	13	223
Gasero	14	0	18	23	9	5	5	1	1	0	0	3	2	81
Mineralero	4	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	10
Petrolero	75	0	48	76	65	37	0	13	3	7	10	12	171	517
Otros	11	0	12	7	15	14	2	1	5	9	0	2	2	80
<b>TOTAL</b>	<b>1991</b>	<b>0</b>	<b>2270</b>	<b>1153</b>	<b>937</b>	<b>280</b>	<b>140</b>	<b>239</b>	<b>436</b>	<b>123</b>	<b>271</b>	<b>181</b>	<b>820</b>	<b>8841</b>



## **INSPECCIONADOS POR ORGANIZACIONES RECONOCIDAS**

Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	199	0	219	114	125	14	7	31	43	14	24	14	110	914
Bulgarski Koraben Registar	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Bureau Veritas	260	0	235	105	81	38	18	28	39	5	13	16	48	886
China Classification Society	36	0	52	19	22	3	2	15	10	0	7	5	22	193
China Corporation Register	6	0	4	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	14
Croatian Register of Shipping	6	0	19	2	4	0	1	0	0	0	0	0	2	34
Det Norske Veritas	228	0	293	157	102	18	20	30	44	7	32	19	124	1074
Germanischer Lloyd	211	0	305	252	168	56	29	48	85	48	55	29	225	1511
Indian Register of Shipping	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6
International Register of Shipping	2	0	16	0	4	2	0	0	3	0	1	0	4	32
International Naval Surveys Bureau	10	0	11	3	1	0	0	2	0	0	0	0	4	31
Isthmus Bureau of Shipping Classification	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	9
Korean Classification Society	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9
Korean Register of Shipping	50	0	80	38	16	12	1	2	9	4	20	5	12	249
Lloyd´s Register of Shipping	260	0	274	123	106	58	21	25	46	14	36	27	100	1090
Nippon Kaiji Kyokai	575	0	579	285	171	29	32	36	125	4	71	46	103	2056
Panama Maritime Docum.Services	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	7
Panama Register Corp	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Polski Rejestr Statkow	11	0	12	3	13	0	0	5	1	0	0	0	10	55
Registro Italiano Navale	82	0	76	27	35	13	6	8	11	1	4	12	0	275
RINAVE Portuguesa	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	25
Russian Maritime Register of Shipping	37	0	33	11	14	8	2	2	12	0	4	2	15	140
Vietnam Register	6	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	12
Otras	11	0	35	11	61	23	1	5	7	26	3	5	18	206
<b>TOTAL</b>	<b>1991</b>	<b>0</b>	<b>2270</b>	<b>1153</b>	<b>937</b>	<b>280</b>	<b>140</b>	<b>239</b>	<b>436</b>	<b>123</b>	<b>271</b>	<b>181</b>	<b>820</b>	<b>8841</b>

## DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de Clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	3	8
Bureau Veritas	2	0	1	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	9
China Classification Society	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Det Norske Veritas	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
Germanischer Lloyd	1	0	1	9	0	1	0	3	0	0	0	0	4	19
International Register of Shipping	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
International Naval Surveys Bureau	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Isthmus Bureau of Shipping Classification	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Korean Classification Society	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Korean Register of Shipping	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Lloyd's Register of Shipping	1	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	7
Nippon Kaiji Kyokai	1	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	1	0	10
Panama Maritime Documentation Serv	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
Registro Italiano Navale	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Russian Maritime Register of Shipping	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
Otras	0	0	2	2	5	4	1	0	0	14	0	0	2	30
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>109</b>

## INSPECCIONADOS POR EDAD

EDAD (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	420	1	0,24
6-10	3090	18	0,58
11-15	1598	7	0,44
16-20	1330	12	0,90
Más de 20	2403	71	2,12
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>109</b>	<b>1,23</b>

**DETENIDOS POR EDAD Y BANDERA**

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	0	0	1	0	0	1
Antigua y barbuda	0	4	0	1	1	6
Bahamas	0	0	0	0	1	1
Bangladesh	0	0	0	0	1	1
Barbados	0	0	0	0	1	1
Belice	0	0	0	2	6	8
Bolivia	0	0	0	0	2	2
Brasil	0	0	0	0	1	1
China Hong kong	0	0	1	0	0	1
China Rep. Popular	0	0	0	0	0	0
Comoras	0	0	0	0	1	1
Corea del Norte	0	0	0	0	1	1
Corea Rep. Pop. Dem.	0	0	0	0	2	2
Cuba	0	1	0	1	0	2
Chipre	0	2	1	0	1	4
Dominica	0	0	0	0	2	2
Ecuador	0	0	1	0	1	2
Filipinas	0	0	0	0	1	1
Grecia	0	0	1	0	0	1
Guyana	0	0	0	0	1	1
Honduras	0	0	0	0	2	2
Islas Caimán	0	1	0	1	0	2
Islas Marshall	0	2	1	2	1	6
Líbano	0	0	0	0	1	1
Liberia	0	3	1	3	3	10
Malta	0	0	0	0	1	1
Noruega	0	0	0	0	1	1
Panamá	1	3	0	1	24	29
San Cristobel y Nieves	0	0	0	0	1	1
San Vicente y Las Granadinas	0	0	0	0	3	3
Sao tome y Principe	0	0	0	0	1	1
Singapur	0	1	0	1	1	3
Togo	0	0	0	0	2	2
Ucrania	0	0	0	0	1	1
Vanuatu	0	0	0	0	1	1
Venezuela	0	0	0	0	2	2
Otras	0	0	0	0	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>71</b>	<b>109</b>

## INSPECCIONADOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Carga a granel	287	1338	663	596	1002	3886
Carga de trasbordo	0	3	5	7	30	45
Carga pesada	0	2	3	0	9	14
Carga seca general	43	380	179	195	403	1200
Pasaje/Cruceros	0	0	0	37	111	148
Factoría	0	0	0	0	19	19
Carga Refrigerada	0	2	0	44	235	281
Transporte ganado	0	0	3	0	68	71
Propósito especial	0	0	3	7	24	34
Pesquero	0	3	2	4	25	34
Portacontenedores	19	480	313	194	150	1156
Suministro a plataformas	0	2	0	0	17	19
Tanque no especificado	37	466	176	85	69	833
Tanque quimiquero	1	6	16	10	37	47
Transporte de vehículos	8	98	38	29	52	2251
Gaseros	1	33	12	7	29	82
Mineraleros	9	33	4	5	59	110
Petrolero	13	191	143	100	86	533
Transbordador	0	0	0	0	5	5
Otros	0	0	14	10	79	103
<b>TOTAL</b>	<b>420</b>	<b>3090</b>	<b>1598</b>	<b>1330</b>	<b>2403</b>	<b>8841</b>

## **BUQUES DETENIDOS POR EDAD Y TIPO**

TIPO	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Carga a granel	0	2	1	2	13	18
Carga seca general	1	3	1	3	26	34
Pasaje/Cruceros	0	2	0	0	1	3
Suministro de Plataformas	0	0	0	0	3	3
Carga refrigerada	0	0	0	1	6	7
Propósito especial	0	0	0	3	7	10
Pesquero	0	0	1	2	6	9
Portacontenedores	0	5	4	1	2	12
Tanque no especificado	0	1	0	0	1	2
Tanque quimiquero	0	4	0	0	0	4
Transporte de vehículos	0	1	0	0	0	1
Gaseros	0	0	0	0	1	1
Transporte Ganado	0	0	0	0	1	1
Petrolero	0	0	0	0	4	4
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>71</b>	<b>109</b>

## **INSPECCIONADOS POR TONELAJE**

TONELAJE (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	570	21	3.68
5000 - 10000	1110	46	4.14
10000 - 15000	875	9	1.09
15000 - 20000	1074	2	0.18
20000 - 25000	860	8	0.93
25000 - 30000	922	7	0.76
30000 - 35000	715	2	0.28
35000 - 40000	650	3	0.46
40000 - 45000	665	5	0.75
45000 - 50000	178	4	2.24
mayor a 50000	1222	2	0.16
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>109</b>	<b>1,23</b>

**DATOS ESTADÍSTICOS MÍNIMOS ARMONIZADOS**  
**EN EL SENO DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL**

**INSPECCIONES**

Nº de Inspecciones	Nº de Inspecciones con deficiencias	Nº de deficiencias	% de inspecciones con deficiencias	Nº de detenciones	% de detenciones
<b>8841</b>	<b>4173</b>	<b>23227</b>	<b>47.20%</b>	<b>109</b>	<b>1,23%</b>

**INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUES**

TIPO DE BUQUE	INSPECCIONES			Nº de deficiencias	DETENCIONES	
	Nº	Nº con deficiencias	Porcentaje c/deficiencias		Nº	Porcentaje
Carga a granel	3886	2031	52.26	6935	20	0.51
Carga de transbordo	45	35	77.77	165	0	0,00
Carga pesada	14	11	78.57	47	0	0,00
Carga seca general	1210	645	53.30	2136	37	3.05
Pasaje/Cruceros	151	73	48.34	592	3	1.98
Suministro a plataforma	19	12	63.15	364	4	21.05
Carga refrigerada	281	141	50.17	527	7	2.49
Transporte Ganado	71	54	76.05	391	1	0,34
Propósito especial	39	25	64.10	268	1	2.56
Pesquero	34	32	94.11	269	9	26.47
Portacontenedores	1156	359	31.05	2751	14	1.21
Tanque no especificado	833	247	29.65	1934	1	0.12
Tanque quimiquero	47	35	74.46	861	4	8.5
Transp. de vehículos	225	93	41.33	1267	1	0.44
Gaseros	82	38	46.43	853	1	1.21
Mineralero	110	86	78.18	1127	0	0,00
Petrolero	535	185	34.57	1563	4	0.74
Otros	103	71	68.93	1227	2	1.94
<b>TOTAL</b>	<b>8841</b>	<b>4173</b>	<b>47.20</b>	<b>23227</b>	<b>109</b>	<b>1,23</b>

## **INSPECCIONES POR CATEGORÍA DE DEFICIENCIAS**

<b>CATEGORÍA DE DEFICIENCIAS</b>	<b>Nº de deficiencias</b>	<b>% de deficiencias</b>
Alimentos y Provisiones	31	0,13
Alojamiento	90	0,39
Anexo IV - MARPOL	40	0,17
Anexo V - MARPOL	504	2,17
Buques Tanque	118	0,51
Carga	41	0,18
Certificados Internacionales Estatutarios y Documentación del Buque	1810	7,79
Comunicaciones	504	2,17
Cualquier otra Deficiencia (Visiblemente Peligrosa para la Seguridad, Salud Pública o el Medio Ambiente)	25	0,11
Deficiencias Operacionales Relacionadas con el MARPOL	455	1,96
Deficiencias Operacionales Relativas Al Solas	336	1,45
Deficiencias Relacionadas a Medidas Especiales para la Protección Marítima	773	3,33
Dispositivos de Amarre	491	2,11
Dispositivos de Extinción de Incendios	2688	11,57
Dispositivos y Medios de Salvamento	1859	8,00
Documentación de la Tripulación	949	4,09
Incumplimientos Relacionados con el Código de Gestión de Seguridad	468	2,01
Líneas de Carga	1263	5,44
Lugares de Trabajo	58	0,25
Maquina de Propulsión y Auxiliares	3745	16,12
Medidas De Seguridad Adicionales En Graneleros	169	0,73
Medidas Especiales para Incrementar la Protección Marítima	197	0,85
Navegación	2597	11,18
Otras Deficiencias (No Visiblemente Peligrosas para la Seguridad, la Salud Pública o el Medio Ambiente)	12	0,05
Prevención de Accidentes	198	0,85
Prevención de la Contaminación - Anexo I	1351	5,82
Prevención de la Contaminación - Anexo II	27	0,12
Prevención de la Contaminación - Anexo III	7	0,03
Seguridad en General	2329	10,03
Señales de Alarma	79	0,34
Sustancias que afectan el ozono	13	0,06
<b>TOTAL</b>	<b>23227</b>	<b>100</b>

## **ANÁLISIS DE LAS ESTADÍSTICAS 2011**

### **Inspeccionados por Estado**

Con relación al año 2010, existió un incremento de 255 inspecciones, registrándose un total de 8841 en el año 2011, comparados con 8586 en el año anterior.

Durante este periodo se registraron 109 detenciones, equivalentes al 1,23% del total de buques inspeccionados; mientras que en el año 2010 fueron llevadas a cabo 108 detenciones, lo que hace un total de un 1,25%.

### **Inspeccionados por bandera**

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques mas inspeccionados, con un 21,77%; Liberia con 13,67%; Islas Marshall con 7,20%, con Malta 6,16%, Hong Kong, China con 5,93 % y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 4%.

### **Inspeccionados por tipo**

El mayor porcentaje de buques inspeccionados en la región corresponde aquellos del tipo carga a granel, ascendiendo a un total de 3386 inspecciones (38,30%), seguido por los de carga seca general con 1210 inspecciones (13,66%) y portacontenedores con 1156 inspecciones (13,07%).

### **Inspeccionados por sociedad de clasificación**

El porcentual de inspecciones se encuentra encabezado por buques que poseen como Organización Reconocida al Nippon Kaiji Kyokai (23,25%), seguida por Germanischer Lloyd (17,09%) y el Lloyd's Register of Shipping (12,32%).

### **Inspeccionados y detenciones por edad del buques**

En este cuadro podemos observar que del total de 8841 inspecciones, 3090(34,95) corresponden a buques cuya antigüedad oscila entre 6 y 10 años, - notándose una importante reducción de buques con más de 20 años respecto al 2010 representando en el segmento la segunda posición en cantidad de inspecciones, con un porcentaje de detenciones de 2,12% sobre un total de 109.

La escala de buques inspeccionados según la edad se encuentra discriminada de la siguiente manera: buques cuya antigüedad supera los 20 años asciende a 2403 inspecciones (27,18%), de 0 a 5 años con un total de 420 (4,75%), de 6 a 10 años con 3060 (34,95%) y los buques cuya antigüedad oscila entre 11 y 15 años ascendiendo a 1598 inspecciones (18,07%). Por último, los buques cuya antigüedad es de 16 a 20 años, fueron inspeccionados en 1330 oportunidades (15,04%).

Se puede observar que la mayor cantidad de detención corresponde a los buques de más de 20 años de antigüedad, con 71 detenciones sobre 2403 inspecciones, equivalente a un 2,12%.

### **Inspeccionados y detenidos por edad y tipo**

Comparando los datos de los buques detenidos por edad y tipo, la categoría de buques a los cuales se le ha determinado una detención corresponde al de carga a granel con 37 detenciones, donde un porcentual elevado corresponde a buques de más de 20 años de antigüedad, donde se han formalizado un total de 71 detenciones.

### **Inspeccionados y detenidos por dimensiones**

Con los datos de las tablas correspondientes se observa que de un total de 8841 inspecciones, 1222 corresponden a buques mayor a 50.000 toneladas (13,82) con 2 detenciones, de entre 5.000



y 10.000 toneladas (12,55%), con 46 detenciones sobre 109 (0,51%), siendo este segmento el que posee mayor cantidad de buques detenidos-

#### Deficiencias por tipo

La tabla de deficiencias por tipo indica que la mayor cantidad apunta al rubro "Máquina de Propulsión y Auxiliares" con un total de 3745, registros sobre un total de 23.227 deficiencias detectadas durante el año (16,12%), lo sigue "Dispositivos de extinción de incendios" con 2688 (11,57), "Navegación" con 2597 (11,18%), "Seguridad en General" con 2329 (10,02%). El resto de las deficiencias no supera individualmente el 6%.

#### Buque promedio detenido

Del análisis de las tablas podemos rescatar que el buque más detenido en la región corresponde en términos generales a uno que reúne las siguientes características:

Es un buque no mayor a 10.000 toneladas, de carga a granel, con más de 20 años de antigüedad y sus deficiencias se focalizan principalmente en las áreas de máquinas de propulsión y auxiliares, navegación, seguridad en general, y en dispositivos de extinción de incendios.