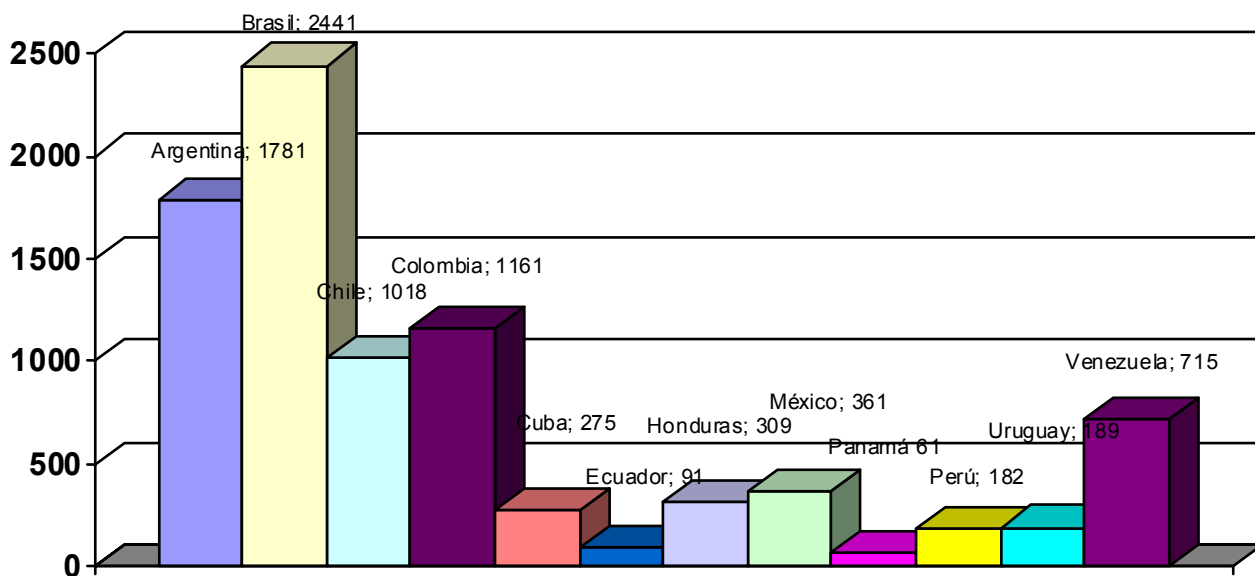


## INFORME ESTADÍSTICO ANUAL 2010

### INSPECCIONES EN EL MARCO OPERATIVO DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (2010)

#### INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR

ESTADO RECTOR	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones	Deficiencias
Argentina	1781	17	0,95%	11870
Bolivia	0	0	0,00%	0
Brasil	2441	28	1,14%	3748
Chile	1018	14	1,37%	1750
Colombia	1161	13	1,11%	1926
Cuba	275	3	1,09%	369
Ecuador	91	2	2,19%	95
Honduras	309	14	4,53%	157
México	361	0	0,00%	99
Panamá	61	9	14,75%	341
Perú	182	2	1,09%	57
Uruguay	189	1	0,52%	419
Venezuela	715	4	0,55%	110
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>107</b>	<b>1,25%</b>	<b>20941</b>



## INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE

TIPO DE BUQUE	Cantidad de inspecciones	Nº deficiencias	Inspecciones C/deficiencias	Cantidad de Detenciones
Buque de carga a granel	3348	9348	1718 (51,31%)	47 (1,40%)
Buque de carga de trasbordo	52	114	24 (46,15%)	2 (3,84%)
Buque de carga pesada	35	48	22 (62,85%)	1 (2,85%)
Buque de carga seca general	1344	3620	732 (54,46%)	22 (1,63%)
Buque de pasajeros	210	725	142 (67,61%)	2 (0,95%)
Buque de suministro	28	244	25 (89,28%)	2 (7,14%)
Buque factoría	5	13	5 (100,00%)	0 (0,00%)
Buque frigorífico	287	555	161 (56,09%)	1 (0,34%)
Buque ganadero	15	18	7 (46,66%)	0 (0,00%)
Buque para propósito especial	78	275	55 (70,51%)	0 (0,00%)
Buque portacontenedores	1269	1457	508 (40,03%)	8 (0,63%)
Buque tanque no especificado	486	1346	224 (46,09%)	3 (0,61%)
Buque tanque químico	429	1218	193 (44,98%)	6 (1,39%)
Buque transporte de vehículos	162	201	47 (29,01%)	1 (0,61%)
Gasero (no especificado)	105	149	43 (40,95%)	2 (1,90%)
Mineralero/granelero/petrolero	141	343	69 (48,93%)	1 (0,70%)
Petrolero	457	753	162 (35,44%)	4 (0,87%)
Trasbordador	9	45	4 (44,44%)	2 (22,22%)
Buque pesquero	35	184	32 (91,42%)	1 (2,85%)
Otros	89	283	37 (51,68%)	2 (2,24%)
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>20941</b>	<b>4210 (49,04%)</b>	<b>107 (1,25%)</b>

## DEFICIENCIAS DETECTADAS

Deficiencias	Cantidad
Alimentos y provisiones	25
Alojamiento	131
Anexo IV – MARPOL	54
Anexo V – MARPOL	239
Buques tanque	125
Carga	67
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	1613
Comunicaciones	669
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	9
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	235
Deficiencias operacionales relativas al solas	443
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	442
Dispositivos de amarre	385
Dispositivos de extinción de incendios	1771
Dispositivos y medios de salvamento	1716
Documentación de la tripulación	778
Incumplimientos relacionados con el código de gestión de seguridad	841
Líneas de carga	1330
Lugares de trabajo	59
Maquina de propulsión y auxiliares	3398
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	170
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	148
Navegación	2376

Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud publica o el medio ambiente)	3
Prevención de accidentes	320
Prevención de la contaminación - Anexo I	1166
Prevención de la contaminación - Anexo II	22
Seguridad en general	2318
Señales de alarma	76
Sustancias que afectan el ozono	12
<b>TOTAL</b>	<b>20941</b>

## **INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE**

DESCRIPCIÓN	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	Total
Afganistán	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Alemania	14	0	55	38	17	2	2	2	8	1	6	3	5	153
Antigua Y Barbuda	46	0	101	61	75	15	6	37	17	1	9	4	99	471
Antillas Neerlandesas	4	0	1	0	5	4	2	0	0	0	0	0	6	22
Arabia Saudita	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Argelia	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
Argentina	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	11
Bahamas	89	0	125	68	99	7	19	33	13	5	9	16	45	528
Bangladesh	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4
Barbados	8	0	6	6	4	1	1	0	1	0	0	0	1	28
Bélgica	4	0	5	0	2	0	1	0	1	1	0	1	1	16
Belice	6	0	4	10	9	0	1	1	2	2	2	0	1	38
Bermudas	4	0	15	7	11	0	0	2	6	0	0	0	1	46
Bolivia	0	0	3	0	7	3	3	1	0	3	0	0	0	20
Brasil	29	0	13	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	50
Bulgaria	3	0	12	2	0	0	0	0	1	0	0	3	2	23
Camboya	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Canadá	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Chile	15	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	3	1	23
China	25	0	33	6	22	10	0	12	3	0	4	0	9	124
Chipre	58	0	101	27	50	22	1	16	12	2	6	9	48	352
Colombia	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5
Comores	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Costa Rica	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Croacia	7	0	8	6	5	0	0	0	0	0	0	0	1	27
Dinamarca	12	0	25	19	3	1	0	0	1	1	1	3	8	74
Djibouti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Dominica	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Ecuador	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	6
Egipto	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Emiratos Árabes Unidos	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
España	5	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	8
Estados Unidos de América	0	0	2	9	4	0	0	2	1	2	0	0	1	21
Federación rusa	13	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	21
Filipinas	36	0	46	21	34	2	3	4	7	0	3	7	6	169
Francia	4	0	11	2	3	1	0	0	0	3	0	1	3	28
Gibraltar	3	0	6	9	2	1	0	3	4	0	2	0	5	35
Grecia	60	0	88	24	22	3	0	5	8	1	5	3	15	234
Guatemala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Guinea	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Guyana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Honduras	0	0	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	3	12

Hong Kong	76	0	176	35	38	9	3	9	19	4	12	5	30	<b>416</b>
India	5	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>15</b>
Irán	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
Irlanda	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
Isla de Man	19	0	28	3	22	1	0	6	4	0	0	2	11	<b>96</b>
Isla Faroe	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Islas Caimán	13	0	7	12	4	1	0	2	4	1	0	0	3	<b>47</b>
Islas Cook	1	0	0	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	<b>10</b>
Islas Marshall	126	0	136	59	68	9	3	23	29	2	8	9	48	<b>520</b>
Israel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Italia	33	0	31	4	7	9	0	0	1	0	0	2	10	<b>97</b>
Jamaica	4	0	4	0	7	2	0	9	0	0	0	0	5	<b>31</b>
Japón	3	0	4	7	12	0	0	1	3	0	0	2	0	<b>32</b>
Latvia	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Líbano	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	1	13	<b>22</b>
Liberia	211	0	283	152	123	19	17	38	27	13	26	16	106	<b>1031</b>
Lituania	10	0	1	1	0	2	0	2	1	0	0	0	3	<b>20</b>
Luxemburgo	3	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	<b>8</b>
Malasia	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	<b>6</b>
Malta	166	0	178	41	49	34	5	15	18	0	14	8	26	<b>554</b>
Mauricio	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Mauritania	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	<b>1</b>
México	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Mongolia	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
Nicaragua	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	<b>4</b>
Noruega	18	0	41	30	8	2	0	1	15	1	4	7	10	<b>137</b>
Nueva Zelanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Países Bajos	12	0	19	14	22	5	1	13	13	2	0	2	13	<b>116</b>
Pakistán	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>3</b>
Panamá	407	0	570	229	281	76	11	32	100	0	44	50	111	<b>1911</b>
Perú	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	<b>6</b>
Polonia	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
Portugal	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	<b>4</b>
Reino Unido	23	0	46	23	15	6	0	7	10	1	3	3	7	<b>144</b>
Rep. Eslovaca	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	<b>6</b>
Rep. Árabe Siria	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>8</b>
Republica de Corea	16	0	31	11	14	0	0	0	0	0	5	2	2	<b>81</b>
Rep. Pop. Democrática de Corea	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	<b>4</b>
San Vicente y Las Granadinas	9	0	21	6	4	2	2	3	3	2	0	1	4	<b>57</b>
Sierra Leona	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>2</b>
Singapur	82	0	90	24	27	7	2	8	16	1	9	6	27	<b>299</b>
Sri Lanka	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>4</b>
St. Kitts y Nevis	2	0	2	2	3	3	0	1	0	0	1	0	1	<b>15</b>
Suecia	4	0	2	2	2	0	0	0	2	1	0	0	3	<b>16</b>
Suiza	9	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	<b>16</b>
Tailandia	5	0	4	6	9	0	0	2	2	0	3	0	3	<b>34</b>
Taiwán, China	0	0	0	0	7	0	0	1	1	0	1	0	1	<b>11</b>
Togo	2	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>7</b>
Tonga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	<b>2</b>
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Turquía	14	0	15	6	6	0	0	5	2	1	1	3	3	<b>56</b>
Tuvalu	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
Ucrania	3	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
Uruguay	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
Vanuatu	2	0	10	4	6	1	1	2	1	0	0	1	4	<b>32</b>

Venezuela	0	0	0	0	15	0	0	1	1	1	0	0	0	18
Vietnam	13	0	4	1	0	7	0	0	0	0	0	3	0	28
<b>TOTAL</b>	<b>1781</b>	<b>0</b>	<b>2441</b>	<b>1018</b>	<b>1161</b>	<b>275</b>	<b>91</b>	<b>309</b>	<b>361</b>	<b>61</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>715</b>	<b>8584</b>

### **BUQUES DETENIDOS POR BANDERA DEL BUQUE**

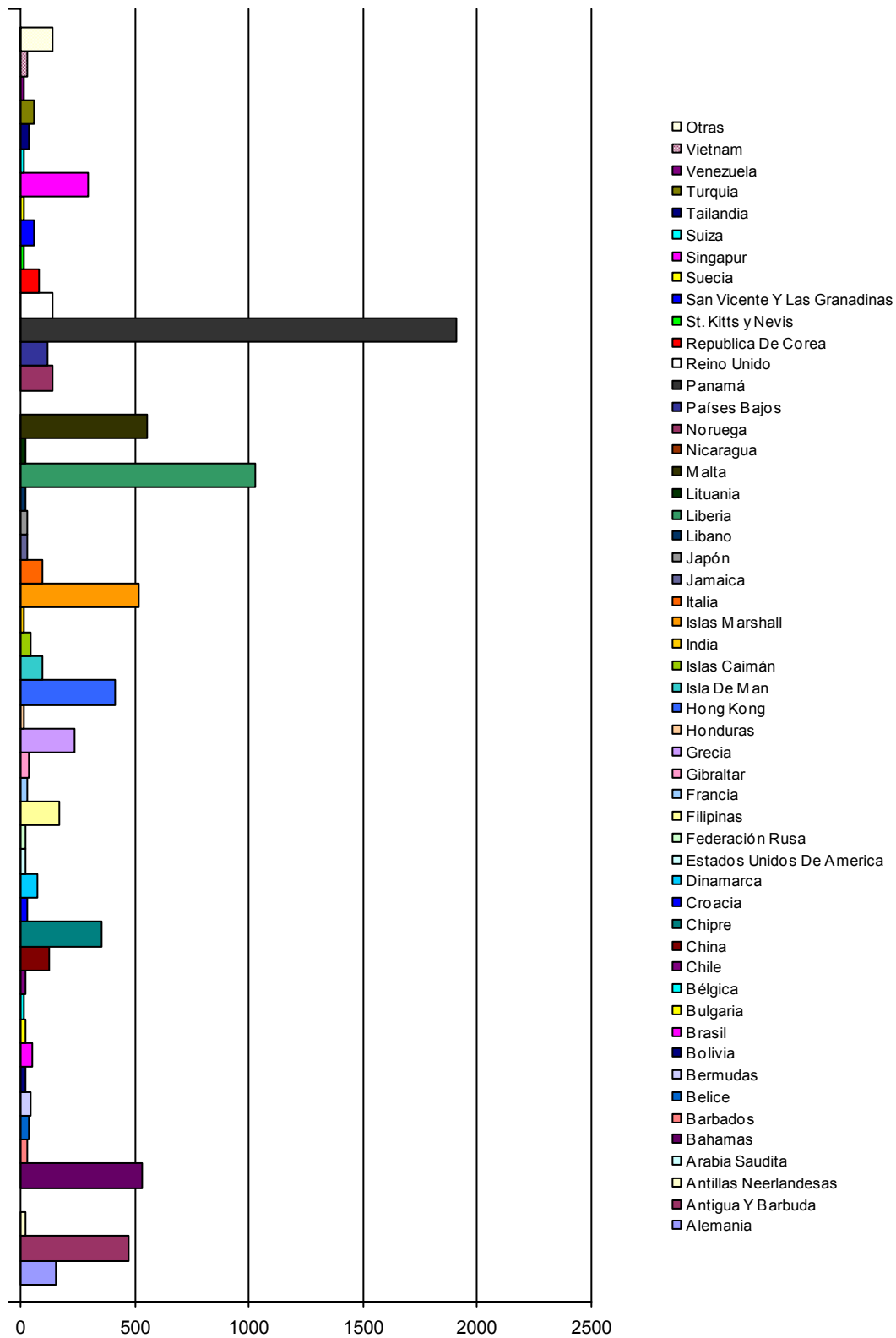
Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Antigua y Barbuda	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Antillas Neerlandesas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Bahamas	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Barbados	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Belice	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
Bolivia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
China	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Chipre	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Dominica	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ecuador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Estados Unidos de América	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Gibraltar	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Honduras	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	5
Hong Kong, China	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Isla de Man	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Islas Cook	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
Islas Marshall	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
Jamaica	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Liberia	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Malta	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7
Mongolia	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Países Bajos	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Panamá	5	0	10	3	7	3	0	3	0	0	0	0	1	32
Reino Unido	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Republica de Corea	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
San Vicente y Las Granadinas	0	0	3	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	7
Singapur	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Togo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Tuvalu	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ucrania	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Uruguay	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Vietnam	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>107</b>

## INSPECCIONES POR BANDERA DEL BUQUE

BANDERA	INSPECCIONES		Cantidad deficiencias	DETENCIONES	
	Cantidad	Con deficiencias		Cantidad	% - inspecciones
Afganistán	4	3	3	0	---
Alemania	153	71	172	0	---
Antigua y Barbuda	471	181	579	2	0.4
Antillas Neerlandesas	22	6	19	1	4.54
Arabia Saudita	6	4	11	0	---
Argelia	5	4	52	0	---
Argentina	11	10	37	0	---
Bahamas	528	226	765	1	0.19
Bangladesh	4	2	15	0	---
Barbados	28	17	138	1	3.57
Bélgica	16	3	8	0	---
Belice	38	26	136	3	7.89
Bermudas	46	22	53	0	---
Bolivia	20	17	196	3	15.0
Brasil	50	44	357	0	---
Bulgaria	22	13	96	0	---
Camboya	5	5	14	0	---
Canadá	2	0	0	0	---
Chile	23	14	93	0	---
China	124	52	140	2	1.61
Chipre	352	153	696	2	0.57
Colombia	5	2	6	0	---
Comores	7	8	140	0	---
Costa Rica	1	1	2	0	---
Croacia	27	15	69	0	---
Dinamarca	74	42	107	0	---
Dominica	5	5	51	1	20
Ecuador	6	4	39	1	16.66
Egipto	6	2	8	0	---
Emiratos Árabes Unidos	4	1	5	0	---
España	8	5	14	0	---
EE.UU	21	14	50	1	---
Federación Rusa	21	17	106	0	---
Filipinas	169	93	382	0	---
Francia	28	16	44	0	---
Gibraltar	35	11	36	1	2.85
Grecia	234	90	288	0	---
Guatemala	1	0	0	0	---
Guinea	3	3	31	0	---
Guyana	3	3	20	0	---
Honduras	12	18	169	5	41.66
Hong Kong	416	168	710	4	0.96
India	15	6	37	0	---
Irán	4	3	42	0	---
Irlanda	3	0	0	0	---
Isla de Man	96	44	220	1	1.04
Isla Faroe	1	0	0	0	---
Islas Caimán	47	20	86	0	---
Islas Cook	10	7	163	3	30
Islas Marshall	520	257	1350	4	0.77
Israel	1	0	0	0	---
Italia	97	29	142	0	---
Jamaica	31	13	47	1	3.22
Japón	32	18	49	0	---
R. Dem. Popular LAO	2	1	1	0	---
Letonia	1	0	0	0	---
Líbano	22	5	14	0	---
Liberia	1031	453	1945	7	0.68
Lituania	20	6	43	0	---
Luxemburgo	8	4	21	0	---
Malasia	6	0	0	0	---
Malta	554	332	1968	7	1.26
Mauricio	1	2	11	0	---

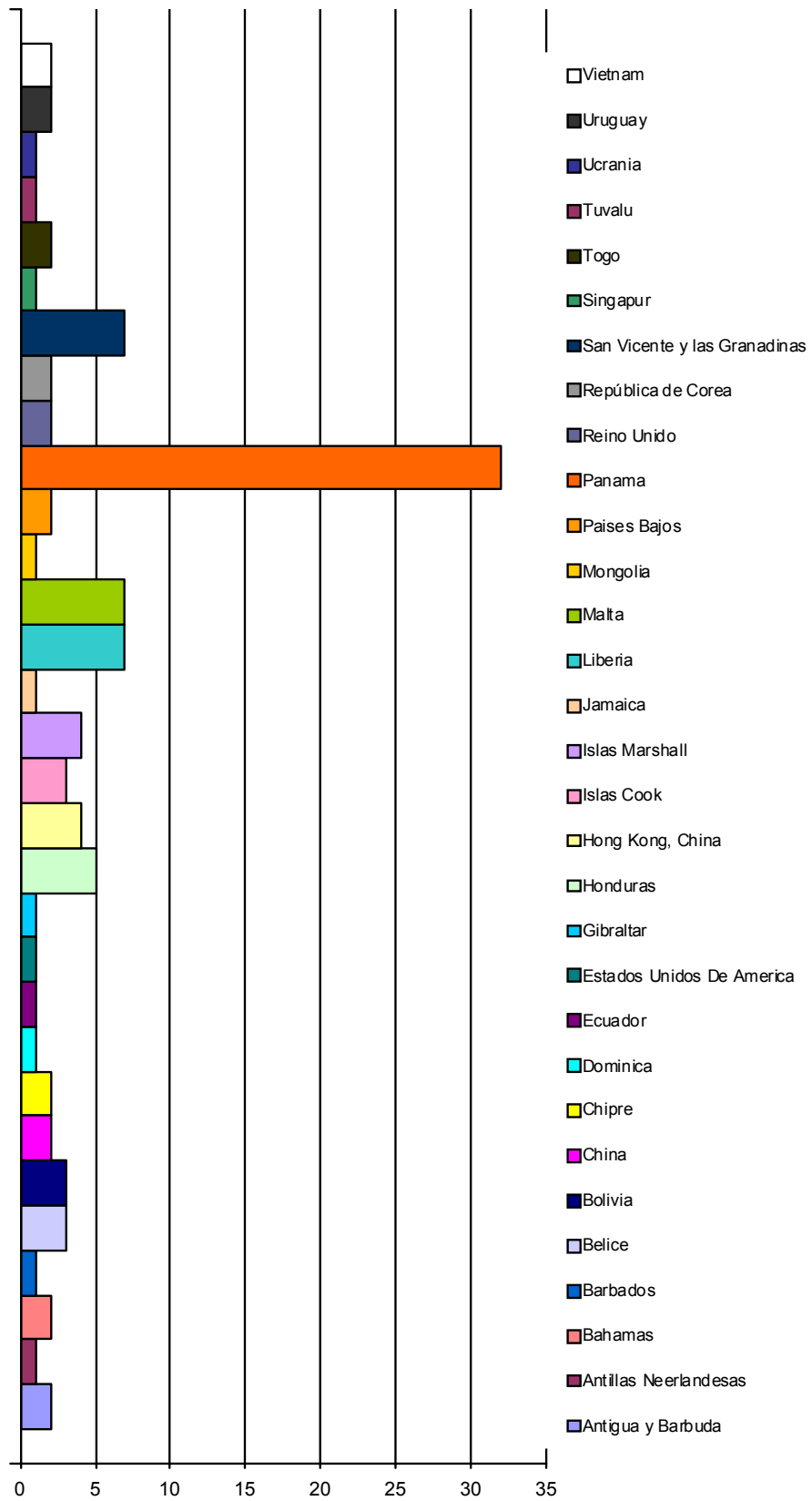
Mauritania	1	0	0	0	---
México	1	0	0	0	---
Moldavia	1	0	0	0	---
Mongolia	3	3	21	1	33.33
Nicaragua	4	3	15	0	---
Noruega	137	67	206	0	---
Nueva Zelanda	1	0	0	0	---
Países Bajos	116	44	175	2	1.72
Pakistán	3	2	49	0	---
Panamá	1911	1010	5504	32	1.67
Perú	6	4	16	0	---
Polonia	2	2	10	0	---
Portugal	4	0	0	0	---
Reino Unido	144	58	176	2	1.39
Rep. Eslovaca	6	6	28	0	---
R. Árabe Siria	8	7	37	0	---
República de Corea	81	49	283	2	2.47
R.P. Dem. de Corea	4	1	4	0	---
S. Vicente y Granadinas	57	46	394	7	12.28
Sierra Leona	2	1	18	0	---
Singapur	299	134	560	1	0.33
Sri Lanka	4	2	6	0	---
St. Kitts y Nevis	15	12	65	0	---
Suecia	15	9	33	0	---
Suiza	16	6	87	0	---
Tailandia	34	15	93	0	---
Taiwán, China	11	4	19	0	---
Togo	7	7	175	2	28.57
Tonga	2	1	3	0	---
Trinidad y Tobago	1	1	0	0	---
Turquía	56	34	159	0	---
Tuvalu	16	16	179	1	6.25
Ucrania	10	10	65	1	10
Uruguay	10	9	109	2	20
Vanuatu	32	20	37	0	---
Venezuela	18	16	93	0	---
Vietnam	28	20	326	3	10.71
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>4210</b>	<b>20941</b>	<b>107</b>	<b>---</b>

## Inspeccionados por bandera



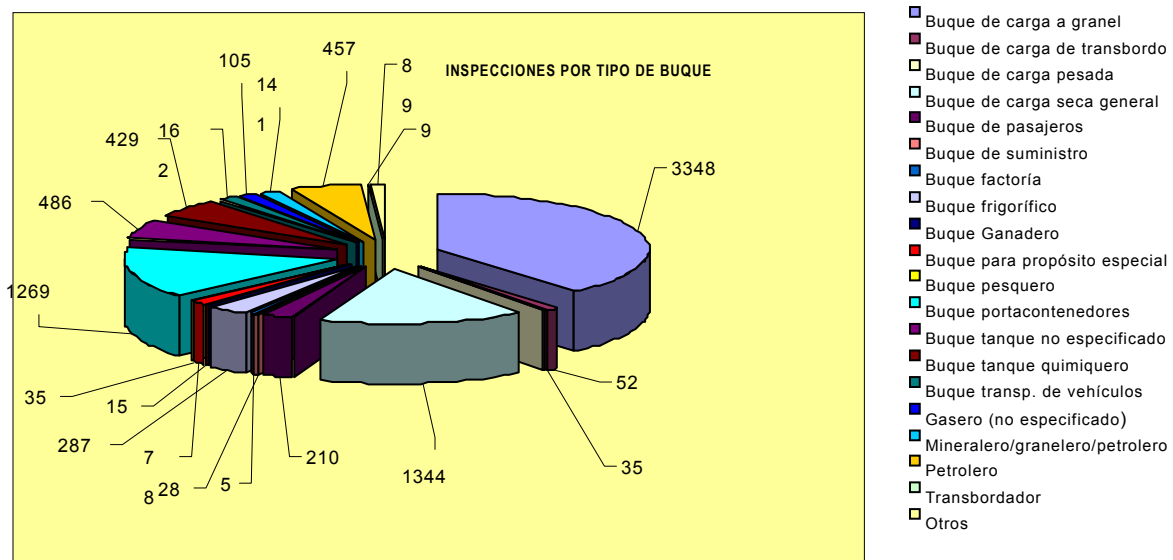


## Detenidos por bandera



## INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUE

TIPO DE BUQUE	ESTADO RECTOR													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Buque de carga a granel	868	0	1272	264	348	72	4	59	143	3	66	71	178	3348
Buque de carga de transbordo	11	0	4	6	8	5	0	5	4	0	1	1	7	52
Buque de carga pesada	4	0	16	6	2	1	0	0	2	0	0	0	4	35
Buque de carga seca general	210	0	408	120	235	53	10	40	85	5	26	27	125	1344
Buque de pasajeros	58	0	24	35	61	2	5	8	3	1	1	7	5	210
Buque de suministro	0	0	0	8	14	2	0	0	0	1	0	0	3	28
Buque factoría	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Buque frigorífico	50	0	43	78	42	13	36	9	0	0	3	6	7	287
Buque Ganadero	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	3	5	15
Buque para propósito especial	10	0	14	23	9	2	1	6	2	4	0	1	6	78
Buque pesquero	1	0	0	2	26	0	2	0	0	3	0	1	0	35
Buque portacontenedores	103	0	342	246	153	27	18	97	57	23	48	22	133	1269
Buque tanque no especificado	142	0	106	41	64	26	2	24	5	4	11	22	39	486
Buque tanque quimiquero	139	0	46	44	77	25	2	29	20	6	8	4	29	429
Buque transp. de vehículos	24	0	5	54	24	1	1	7	27	3	3	1	12	162
Gasero (no especificado)	16	0	19	20	14	6	7	3	1	0	2	7	10	105
Mineralero/ granelero / petrolero	39	0	52	11	16	0	0	3	9	0	0	1	10	141
Petrolero	92	0	74	51	44	29	3	17	1	4	8	7	127	457
Transbordador	1	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	9
Otros	13	0	11	4	15	11	0	2	2	4	5	8	14	89
<b>TOTAL</b>	<b>1781</b>	<b>0</b>	<b>2441</b>	<b>1018</b>	<b>1161</b>	<b>275</b>	<b>91</b>	<b>309</b>	<b>361</b>	<b>61</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>715</b>	<b>8584</b>

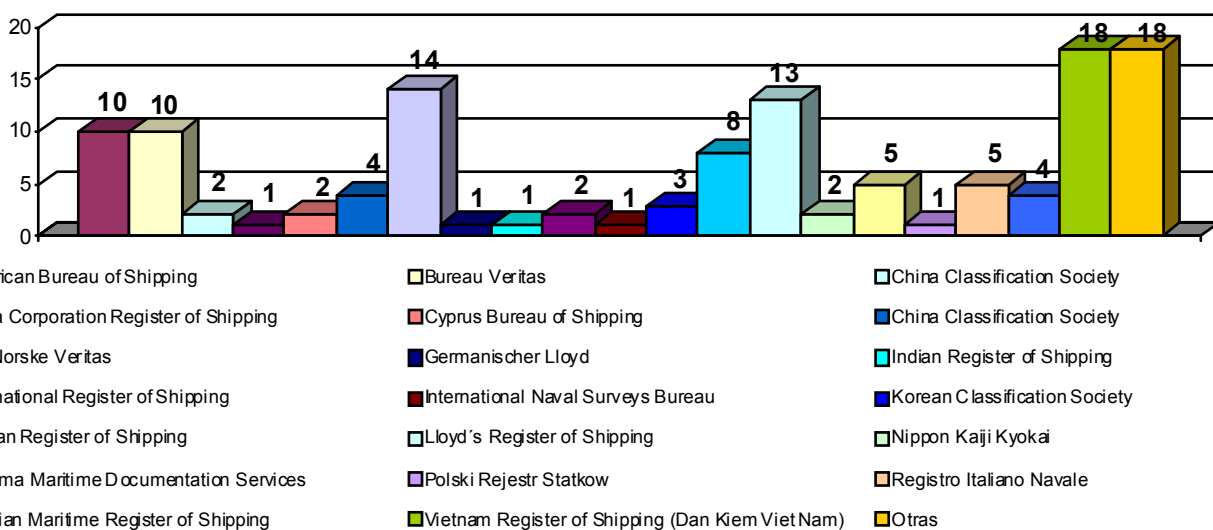


## INSPECCIONADOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alfa Register of Shipping	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
American Bureau of Shipping	209	0	272	110	116	16	3	41	41	6	11	18	93	936
Bulgarski Koraben Registrar	1	0	6	2	0		0	0	0	0	0	2	0	11
Bureau Veritas	226	0	235	89	112	24	14	14	19	9	13	27	68	850
Cesboslovensky Lodin Register	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
China Classification Society	41	0	67	4	27	8	0	16	5	0	5	1	15	189
China Corporation Register of Shipping	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	2	13
Croatian Register of Shipping	9	0	11	6	5	0	0	0	0	0	1	0	3	35
Cyprus Bureau of Shipping	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Det Norske Veritas	210	0	241	155	118	16	16	28	42	2	21	24	86	959
Germanischer Lloyd	172	0	382	238	232	52	14	99	75	17	45	26	198	1550
Hellenic Register of Shipping	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Honduras International Naval	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Indian Register of Shipping	8	0	5	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	19
International Register of Shipping	1	0	9	0	4	3	4	0	0	0	0	1	6	28
International Naval Surveys Bureau	8	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	4	3	19
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	5	6	0	0	3	0	0	0	1	15
Korean Classification Society	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	8
Korean Register of Shipping	44	0	88	31	26	7	0	0	4	0	9	1	8	218
Lloyd's Register of Shipping	262	0	367	112	160	50	14	51	59	12	25	23	82	1217
Nippon Kaiji Kyokai	420	0	574	226	234	44	12	34	88	1	45	36	109	1823
Panama Maritime Documentation Services	6	0	6	5	7	2	0	0	1	0	0	0	1	28
Panama Maritime Surveyors	2	0	0	0	5	0	0	1	3	0	0	1	1	13
Panama Register Corp	0	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	8
Polski Rejestr Statkow	4	0	17	6	6	0	0	2	2	0	1	0	6	44
Register of Shipping (Korea)	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Italiano Navale	80	0	54	16	23	21	3	9	2	0	4	9	13	234
Registro Naval Roman	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RINAVE Portuguesa	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Russian Maritime Register of Shipping	44	0	56	10	7	12	5	6	7	0	2	9	6	164
Shipping of Register of Ukraine	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Turkish Lloyd Vakfi	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	11	0	4	1	0	2	3	0	0	0	0	2	0	23
Otras	18	0	28	3	55	7	2	2	7	13	0	2	10	147
<b>TOTAL</b>	<b>1781</b>	<b>0</b>	<b>2441</b>	<b>1018</b>	<b>1161</b>	<b>275</b>	<b>91</b>	<b>309</b>	<b>361</b>	<b>61</b>	<b>182</b>	<b>189</b>	<b>715</b>	<b>8584</b>

## DETENIDOS POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN

Sociedad de Clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	2	0	3	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10
Bureau Veritas	2	0	4	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	10
China Classification Society	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
China Corporation Register of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Cyprus Bureau of Shipping	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Det Norske Veritas	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4
Germanischer Lloyd	2	0	1	4	1	1	0	4	0	0	0	0	1	14
Indian Register of Shipping	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
International Register of Shipping	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
International Naval Surveys Bureau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
Korean Classification Society	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Korean Register of Shipping	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Lloyd's Register of Shipping	3	0	2	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	8
Nippon Kaiji Kyokai	2	0	6	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	13
Panama Maritime Documentation Services	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Polski Rejestr Statkow	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5
Registro Italiano Navale	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Russian Maritime Register of Shipping	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
Otras	1	0	1	0	5	1	0	0	0	8	0	0	2	18
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>107</b>



## INSPECCIONADOS POR EDAD

EDAD (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	179	10	5,59%
6-10	1754	9	0,51%
11-15	1353	5	0,36%
16-20	815	11	1,34%
Más de 20	4483	72	1,60%
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>107</b>	<b>1,25%</b>

## INSPECCIONADOS POR EDAD Y BANDERA

BANDERA	EDAD (AÑOS)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Afganistán	0	1	1	2	0	4
Alemania	0	60	41	3	48	152
Antigua y Barbuda	11	135	119	30	177	472
Antillas Neerlandesas	0	4	5	1	12	22
Arabia Saudita	0	1	0	0	5	6
Argelia	0	0	0	0	5	5
Argentina	0	0	0	0	11	11
Bahamas	7	74	70	89	288	528
Bangladesh	0	0	0	0	4	4
Barbados	0	10	2	0	16	28
Bélgica	1	5	0	0	10	16
Belice	0	0	3	10	25	38
Bermudas	0	10	12	2	22	46
Bolivia	0	0	0	0	20	20
Brasil	0	3	0	11	37	51
Bulgaria	0	0	2	3	18	23
Camboya	0	0	0	5	0	5
Canadá	0	0	1	0	1	2
Chile	0	2	1	3	17	23
China	3	17	16	31	57	124
Chipre	12	97	45	25	173	352
Colombia	0	0	3	0	2	5
Comores	0	0	0	0	7	7
Costa Rica	0	0	0	0	1	1
Croacia	0	13	2	1	11	27
Djibouti	0	1	0	0	0	1
Dinamarca	1	45	1	5	21	73
Dominica	0	0	0	0	5	5
Ecuador	0	0	4	0	2	6
Egipto	1	2	0	1	2	6
Emiratos Árabes Unidos	0	2	0	1	1	4
España	0	5	0	0	3	8
Estados Unidos de América	0	2	3	6	10	21
Federación Rusa	0	0	0	4	17	21
Filipinas	0	16	35	9	109	169
Francia	0	10	7	2	9	28
Gibraltar	1	9	14	2	9	35
Grecia	5	83	21	21	104	234
Guatemala	0	0	0	0	1	1
Guinea	0	0	0	3	0	3
Guyana	0	0	0	0	3	3

Honduras	0	0	0	0	12	12
Hong Kong, China	11	132	67	33	172	415
India	0	4	4	0	7	15
Iran	0	3	1	0	0	4
Irlanda	0	3	0	0	0	3
Isla de Man	3	18	24	17	35	97
Isla Farao	0	0	0	0	1	1
Islas Caimán	4	8	2	3	27	44
Islas Cook	0	0	0	1	9	10
Islas Marshall	15	131	102	32	243	523
Israel	0	1	0	0	0	1
Italia	4	23	20	1	48	96
Jamaica	0	1	3	6	21	31
Japón	1	2	2	6	21	32
Latvia	0	1	0	0	0	1
Líbano	0	0	0	0	22	22
Liberia	27	173	178	114	540	1032
Lituania	0	0	10	3	7	20
Luxemburgo	0	0	0	3	5	8
Malasia	1	0	0	0	5	6
Malta	7	120	96	50	284	557
Mauricio	0	0	0	0	1	1
Mauritania	0	0	0	0	1	1
México	0	0	0	0	1	1
Mongolia	0	0	0	0	3	3
Nicaragua	0	0	0	1	3	4
Noruega	6	26	32	17	53	134
Nueva Zelanda	0	0	0	0	1	1
Países Bajos	0	18	20	16	62	116
Pakistán	0	0	0	0	3	3
Panamá	43	321	267	132	1146	1911
Perú	0	3	0	0	3	6
Polonia	0	0	0	0	2	2
Portugal	0	0	2	0	2	4
Reino Unido	5	29	15	27	68	144
Rep. Eslovaca	0	0	0	0	6	6
República Árabe Siria	0	4	0	0	4	8
Republica de Corea	0	5	15	16	43	79
Republica Popular Democrática de Corea	0	1	0	1	2	4
San Vicente Y Las Granadinas	1	0	2	4	50	57
Sierra Leona	0	0	0	0	2	2
Singapur	6	67	39	27	160	299
Sri Lanka	1	2	0	0	1	4
St. Kitts Y Nevis	0	0	0	0	15	15
Suecia	0	2	8	0	6	16
Suiza	0	11	1	0	4	16
Tailandia	0	5	17	6	6	34
Taiwán, China	0	0	2	5	4	11
Togo	0	0	0	0	7	7
Tonga	0	0	0	0	2	2
Trinidad y Tobago	0	0	0	0	1	1
Turquía	1	19	4	1	31	56
Tuvalu	0	0	0	3	13	16
Ucrania	0	0	0	0	10	10
Uruguay	0	2	0	0	8	10
Vanuatu	1	11	4	6	10	32
Venezuela	0	0	1	6	11	18

Vietnam	0	1	7	8	12	28
<b>TOTAL</b>	<b>179</b>	<b>1754</b>	<b>1353</b>	<b>815</b>	<b>4483</b>	<b>8584</b>

### DETENIDOS POR EDAD Y BANDERA

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Antigua y Barbuda	0	1	1	0	0	2
Antillas Neerlandesas	0	0	0	0	1	1
Bahamas	0	0	0	0	1	1
Barbados	0	1	0	0	0	1
Belice	0	0	0	0	3	3
Bolivia	0	0	0	0	3	3
China	0	0	0	1	1	2
Chipre	1	0	0	0	1	2
Dominica	0	0	0	0	1	1
Ecuador	0	0	0	0	1	1
Estados Unidos de América	1	0	0	0	0	1
Gibraltar	0	1	0	0	0	1
Honduras	0	0	0	0	5	5
Hong Kong, China	0	2	1	0	1	4
Isla de Man	0	0	0	1	0	1
Islas Cook	0	0	0	0	3	3
Islas Marshall	1	0	1	0	2	4
Jamaica	0	0	0	1	0	1
Liberia	1	0	1	1	4	7
Malta	0	1	1	1	4	7
Mongolia	0	0	0	0	1	1
Países Bajos	2	0	0	0	0	2
Panamá	4	2	0	1	25	32
Reino Unido	0	0	0	2	0	2
República de Corea	0	0	0	0	2	2
San Vte. y las Granadinas	0	0	0	0	7	7
Singapur	0	0	0	1	0	1
Togo	0	0	0	0	2	2
Tuvalu	0	0	0	0	1	1
Ucrania	0	0	0	0	1	1
Uruguay	0	1	0	0	1	2
Vietnam	0	0	0	2	1	3
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>72</b>	<b>107</b>

### INSPECCIONADOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	EDAD (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	84	785	568	311	1600	3348
Buque de carga de trasbordo	1	4	14	8	25	52
Buque de carga pesada	0	17	1	5	12	35
Buque de carga seca general	28	188	192	119	817	1344
Buque de pasajeros	0	36	34	33	107	210
Buque de suministro	0	0	0	0	28	28
Buque frigorífico	0	2	22	85	178	287
Buque ganadero	0	0	0	0	15	15
Buque para propósito especial	0	18	9	13	38	78
Buque pesquero	0	3	0	6	26	35
Buque portacontenedores	20	353	241	122	533	1269
Buque tanque no especificado	12	73	59	27	315	486

Buque tanque quimiquero	5	100	71	23	230	<b>429</b>
Buque transporte de vehículos	6	24	20	6	106	<b>162</b>
Gasero (no especificado)	1	15	18	4	67	<b>105</b>
Mineralero/granelero/petrolero	7	8	42	20	64	<b>141</b>
Petrolero	10	121	53	29	244	<b>457</b>
Transbordador	0	2	2	0	5	<b>9</b>
Buque factoría	0	0	0	0	5	<b>5</b>
Otros	5	5	7	4	68	<b>89</b>
<b>TOTAL</b>	<b>179</b>	<b>1754</b>	<b>1353</b>	<b>815</b>	<b>4483</b>	<b>8584</b>

### BUQUES DETENIDOS POR EDAD Y TIPO

TIPO	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	6	2	2	6	31	<b>47</b>
Buque de carga de transbordo	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Buque de carga pesada	0	1	0	0	0	<b>1</b>
Buque de carga seca general	1	1	1	2	17	<b>22</b>
Buque de pasajeros	1	0	0	0	1	<b>2</b>
Buque de suministro	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Buque frigorífico	0	0	0	1	0	<b>1</b>
Buque pesquero	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Buque portacontenedores	0	2	1	2	3	<b>8</b>
Buque tanque no especificado	1	0	0	0	2	<b>3</b>
Buque tanque quimiquero	1	2	0	0	3	<b>6</b>
Buque transp. de vehículos	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Gasero (no especificado)	0	0	0	0	2	<b>2</b>
Mineralero/granelero/petrolero	0	0	0	0	1	<b>1</b>
Petrolero	0	1	1	0	2	<b>4</b>
Otros	0	0	0	0	4	<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>72</b>	<b>107</b>

### INSPECCIONADOS POR TONELAJE

TONELAJE (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	723	35	<b>4,84%</b>
5000 - 10000	1187	12	<b>1,01%</b>
10000 - 15000	851	14	<b>1,64%</b>
15000 - 20000	1076	18	<b>1,67%</b>
20000 - 25000	732	11	<b>1,50%</b>
25000 - 30000	978	6	<b>0,61%</b>
30000 - 35000	532	2	<b>0,37%</b>
35000 - 40000	746	4	<b>0,54%</b>
40000 - 45000	581	1	<b>0,17%</b>
45000 - 50000	134	0	<b>0,00%</b>
mayor a 50000	1044	4	<b>0,38%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>107</b>	<b>1,25%</b>



## **INSPECCIONES POR SOCIEDAD DE CLASIFICACIÓN**

<b>Sociedad de clasificación</b>	<b>Cantidad</b>
Alfa Register of Shipping	3
American Bureau of Shipping	936
Bulgarski Koraben Registar	11
Bureau Veritas	850
China Classification Society	189
China Corporation Register of Shipping	13
Croatian Register of Shipping	35
Cyprus Bureau of Shipping	4
Det Norske Veritas	959
Germanischer Lloyd	1550
Indian Register of Shipping	19
International Register of Shipping	28
International Naval Surveys Bureau	19
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	15
KOREAN CLASSIFICATION SOCIETY	8
Korean Register of Shipping	218
Lloyd's Register of Shipping	1217
Nippon Kaiji Kyokai	1823
Panama Maritime Documentation Services	28
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	13
Panama Register Corp	8
Polski Rejestr Statkow	44
Register of Shipping (Korea)	4
Registro Italiano Navale	234
Russian Maritime Register of Shipping	164
Turkish Lloyd Vakfi	13
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	23
Otras	156
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>

## **ANÁLISIS ESTADÍSTICO 2010**

### **Buques inspeccionados por Estado Rector**

Tomando en cuenta los resultados de 2009, hubo un incremento de 957 inspecciones, que totalizan 8584 en 2010, en comparación con las 7627 del año anterior.

La tendencia de detenciones ha disminuido, registrándose 107 detenciones, que equivalen al 1,25% de los buques inspeccionados; mientras que en 2009 se realizó un total de 136 detenciones que equivalían al 1,78%.

### **Buques inspeccionados por Bandera**

Como en años anteriores, los buques de bandera panameña fueron los más inspeccionados en la región, alcanzando un 22,26%; mientras que los de Liberia registraron un 9,53%; Bahamas 6,15; Islas Marshall 5,25%, Malta 5,08%, Antigua y Barbuda 4,48, Hong Kong (China) 4,35, Chipre 3,79% y otras banderas representaron una cantidad inferior al 3%.

### **Buques inspeccionados por Tipo**

El mayor porcentaje de buques inspeccionados correspondió a los graneleros con 39,01% (3350 inspecciones), seguido por el buque de carga seca general con 15,65% (1344 inspecciones) y los Portacontenedores con 14,77% (1269 inspecciones).

### **Buques inspeccionados por Sociedad de Clasificación**

El promedio de inspección es encabezado por Nippon Kaiji Kyokai con 21,24% de los buques inspeccionados en la región, seguido por Germanischer Lloyd con 18,05% y Lloyd's Register of Shipping con 14,17%

### **Buques inspeccionados y detenidos por Edad del buque**

De un total de 8584 inspecciones, 4483 (52,23%) corresponden a buques de más de 20 años, representando al segmento con el mayor número de inspecciones, con un porcentaje de detenciones de 66,66% (107 buques).

Los buques inspeccionados según la antigüedad se distribuyen de la siguiente manera: los de más de 20 años fueron inspeccionados 4483 veces (52,23%); entre 0 y 5 años, un total de 179 (2,09%); entre 6 y 10 años 1754 (20,42%); los buques de entre 11 y 15 años de antigüedad con 1353 inspecciones (15,75%); y finalmente, los de entre 16 y 20 años fueron inspeccionados 815 veces (9,49%).

Puede observarse que el mayor porcentaje de detenciones corresponde a los buques de más de 20 años, con 72 detenciones en 4483 inspecciones, equivalente a 1,60%.

### **Buques inspeccionados y detenidos por Edad y Tipo**

Al comparar con los datos de buques detenidos por edad y tipo, la categoría con más detenciones fue la del granelero con 48 detenciones, llegando a 31 detenciones en el caso

de los buques de más de 20 años.

#### Buques inspeccionados y detenidos por Tamaño

Se observa que de un total de 8586 inspecciones, 1187 corresponden a buques entre 5.000 y 10.000 toneladas (13,82%), alcanzando un total de 12 detenciones sobre 107 (1,01%) inspecciones. En el segmento de 0 a 5,000 toneladas, se presenta el mayor número de buques detenidos con un total de 35 (4,84%) sobre 723 inspecciones.

#### Deficiencias por tipo

El grupo con el mayor número de deficiencias es “Máquinas Propulsoras Principales y Auxiliares” con un total de 3398 sobre 20.941 deficiencias detectadas a lo largo del año (16,22%), seguido por el grupo relacionado con “Navegación” con 2376 (11,34%), “Seguridad en general” con 2318 (11,07%), “Dispositivos de Lucha contra Incendios” con 1771 (8,45%). Los demás grupos no alcanzan el 8% individualmente.

#### Buque promedio detenido

Del análisis de los gráficos, podemos observar que el tipo de buque más detenido en la región responde a las siguientes características:

Es un granelero que no supera las 5000 toneladas, de más de 20 años y con deficiencias mayormente en las máquinas propulsoras principales y auxiliares, la navegación, la seguridad en general y en los dispositivos de lucha contra incendios.

**DATOS ESTADÍSTICOS MÍNIMOS ARMONIZADOS**  
**EN EL SENO DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL**

**INSPECCIONES**

Nº de Inspecciones	Nº de Inspecciones con deficiencias	Nº de deficiencias	% de inspecciones con deficiencias	Nº de detenciones	% de detenciones
<b>8584</b>	<b>4210</b>	<b>20941</b>	<b>49.04%</b>	<b>107</b>	<b>1,25%</b>

**INSPECCIONES POR TIPO DE BUQUES**

TIPO DE BUQUE	INSPECCIONES			Nº de deficiencias	DETENCIONES	
	Nº	Nº con deficiencias	Porcentaje c/deficiencias		Nº	Porcentaje
Buque de carga a granel	3348	1718	51,31%	9348	47	1,40%
Buque de carga de transbordo	52	24	46,15%	114	2	3,84%
Buque de carga pesada	35	22	(62,85%	48	1	2,85%
Buque de carga seca general	1344	732	54,46%	3620	22	1,63%
Buque de pasajeros	210	142	67,61%	725	2	0,95%
Buque de suministro	28	25	89,28%	244	2	7,14%
Buque factoría	5	5	100,00%	13	0	0,00%
Buque frigorífico	287	161	56,09%	555	1	0,34%
Buque Ganadero	15	7	46,66%	18	0	0,00%
Buque para propósito especial	78	55	70,51%	275	0	0,00%
Buque pesquero	35	32	91,42%	184	1	(2,85%
Buque portacontenedores	1269	508	40,03%	1457	8	0,63%
Buque tanque no especificado	486	224	46,09%	1346	3	0,61%
Buque tanque químico	429	193	44,98%	1218	6	1,39%
Buque transporte de vehículos	162	47	29,01%	201	1	0,61%
Gasero (no especificado)	105	43	40,95%	149	2	1,90%
Mineralero/granelero /petrolero	141	69	48,93%	343	1	0,70%
Petrolero	457	162	35,44%	753	4	0,87%
Transbordador	9	4	44,44%	45	2	22,22%
Otros	89	37	51,68%	290	2	2,24%
<b>TOTAL</b>	<b>8584</b>	<b>4210</b>	<b>49.04%</b>	<b>20941</b>	<b>107</b>	<b>1,25%</b>

## INSPECCIONES POR CATEGORÍA DE DEFICIENCIAS

CATEGORÍA DE DEFICIENCIAS	Nº de deficiencias	% de deficiencias
Alimentos y provisiones	25	0.12%
Alojamiento	131	0.63%
Anexo IV - MARPOL	54	0.26%
Anexo V - MARPOL	239	1.14%
Buques tanque	125	0.60%
Carga	67	0.32%
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	1613	7.70%
Comunicaciones	669	3.19%
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	9	0.04%
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	235	1.12%
Deficiencias operacionales relativas al solas	443	2.12%
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	442	2.11%
Dispositivos de amarre	385	1.84%
Dispositivos de extinción de incendios	1771	8.46%
Dispositivos y medios de salvamento	1716	8.19%
Documentación de la tripulación	778	3.72%
Incumplimientos relacionados con el código de gestión de seguridad	841	4.02%
Líneas de carga	1330	6.35%
Lugares de trabajo	59	0.28%
Maquina de propulsión y auxiliares	3398	16.23%
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	170	0.81%
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	148	0.71%
Navegación	2376	11.35%
Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	3	0.01%
Prevención de accidentes	320	1.53%
Prevención de la contaminación - Anexo I	1166	5.57%
Prevención de la contaminación - Anexo II	22	0.11%
Seguridad en general	2318	11.07%
Señales de alarma	76	0.36%
Sustancias que afectan el ozono	12	0.06%
<b>TOTAL</b>	<b>20941</b>	<b>100%</b>