

**SUPERVISIONES EN EL MARCO OPERACIONAL DEL
ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (AÑO 2009)****Inspecciones por Estado rector**

Estado rector	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones	Deficiencias
Argentina	1580	16	1,01%	11567
Bolivia	0	0	0,00%	0
Brasil	2383	39	1,64%	4429
Chile	951	16	1,68%	1571
Colombia	933	18	1,93%	2535
Cuba	266	11	4,14%	439
Ecuador	40	0	0,00%	76
Honduras	267	10	3,75%	192
México	256	1	0,39%	60
Panamá	165	18	10,91%	402
Perú	60	0	0,00%	0
Uruguay	163	2	1,23%	759
Venezuela	563	5	0,89%	146
Total	7627	136	1,78%	22176

Tipo de buque	Cantidad de inspecciones	Nº deficiencias	Inspecciones C/deficiencias	Cantidad de Detenciones
Buque de carga a granel	2794	8799	1527 (54,65%)	31 (2,03%)
Buque de carga de trasbordo	33	152	17 (51,51%)	1 (5,88%)
Buque de carga pesada	33	46	14 (42,42%)	0
Buque de carga seca general	1231	4324	719 (50,41%)	44 (6,12%)
Buque de pasajeros	223	610	143 (64,13%)	1 (0,70%)
Buque de suministro	19	24	16 (84,21%)	2 (12,5%)
Buque factoría	2	8	2 (100%)	0
Buque frigorífico	287	764	177 (%)	9 (5,08%)
Buque ganadero	7	10	4 (57,14%)	0
Buque para propósito especial	71	387	52 (73,24%)	2 (3,85%)
Buque portacontenedores	1207	1386	487 (40,35%)	18 (3,70%)
Buque tanque no especificado	467	1838	269 (57,60%)	7 (2,60%)
Buque tanque quimiquero	383	1026	199 (51,96%)	4 (2,01%)
Buque transporte de vehículos	148	278	62 (41,89%)	1 (1,61%)
Gasero (no especificado)	100	246	48 (48%)	0
Mineralero/granelero/petrolero	125	593	58 (46,40%)	2 (3,45%)
Petrolero	357	982	140 (39,22%)	4 (2,86%)
Trasbordador	4	25	1 (28%)	0
Unidad mov. perf. mar adentro	1	0	0	0
Buque pesquero	69	265	66 (95,65%)	7 (10,61%)
Otros	66	413	46 (69,70%)	3 (6,52%)
Total	7627	22176	4047 (53,06%)	136 (3,36%)

**Deficiencias detectadas**

Deficiencias	Cantidad
Alimentos y provisiones	19
Alojamiento	167
Anexo IV - MARPOL	63
Anexo V - MARPOL	392
Buques tanque	67
Carga	101
Certificados internacionales estatutarios y documentación del buque	2041
Comunicaciones	771
Cualquier otra deficiencia (visiblemente peligrosa para la seguridad, salud pública o el medio ambiente)	18
Deficiencias operacionales relacionadas con el MARPOL	168
Deficiencias operacionales relativas al solas	239
Deficiencias relacionadas a medidas especiales para la protección marítima	508
Dispositivos de amarre	328
Dispositivos de extinción de incendios	1787
Dispositivos y medios de salvamento	2211
Documentación de la tripulación	1119
Incumplimientos relacionados con el código de gestión de seguridad	697
Líneas de carga	1747
Lugares de trabajo	26
Maquina de propulsión y auxiliares	3209
Medidas de seguridad adicionales en graneleros	122
Medidas especiales para incrementar la protección marítima	234
Navegación	2465
Otras deficiencias (no visiblemente peligrosas para la seguridad, la salud pública o el medio ambiente)	64
Prevención de accidentes	89
Prevención de la contaminación - Anexo I	1110
Prevención de la contaminación - Anexo II	30
Seguridad en general	2309
Señales de alarma	75
TOTAL	22176

Inspecciones por bandera del buque

DESCRIPCION	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	21	0	33	27	13	2	0	3	3	5	1	4	10	122
Antigua Y Barbuda	34	0	84	63	65	8	0	36	25	14	7	4	45	385
Antillas Neerlandesas	1	0	5	4	7	7	1	0	1	0	0	0	2	28
Arabia Saudita	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Bahamas	103	0	139	77	94	8	8	25	20	5	4	9	52	544
Barbados	8	0	7	2	0	0	0	1	1	0	0	0	4	23
Bélgica	3	0	12	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	19
Belice	11	0	3	5	2	0	0	0	5	3	0	0	2	31
Bermudas	3	0	13	6	5	0	0	4	5	0	1	0	2	39
Brasil	37	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	54
Bulgaria	10	0	14	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	30
Camboya	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11
Chile	13	0	6	1	2	0	1	0	1	0	3	0	1	28



Informe estadístico anual 2009

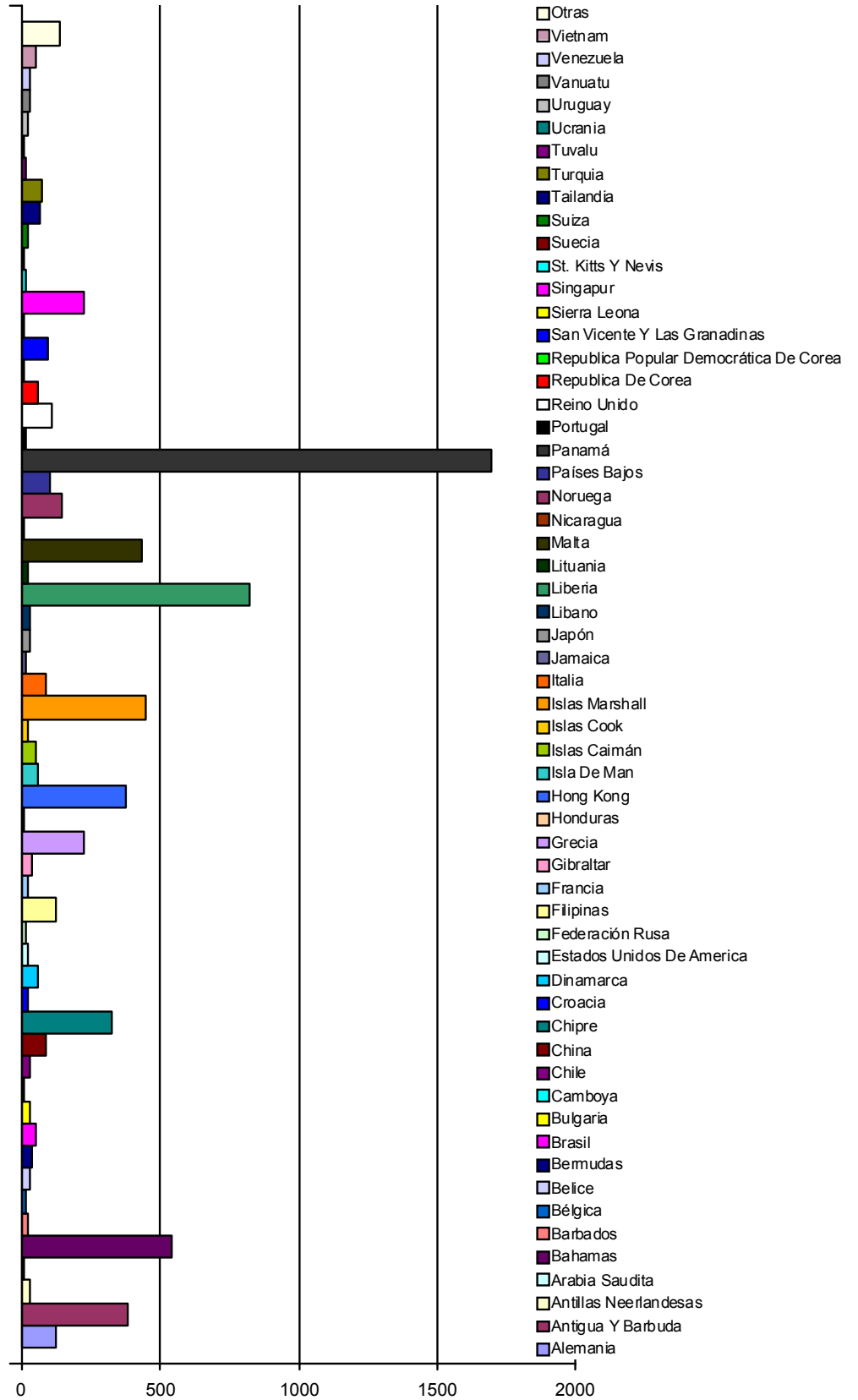
China	21	0	27	5	12	5	0	2	7	2	1	1	7	90
Chipre	65	0	96	28	29	26	1	12	6	5	4	8	46	326
Croacia	4	0	8	7	1	0	0	0	0	0	0	0	2	22
Dinamarca	11	0	4	21	0	4	0	2	2	7	0	5	2	58
Estados Unidos De America	3	0	1	3	11	0	0	1	0	2	0	0	1	22
Federación Rusa	7	0	2	4	0	1	0	0	0	0	0	1	1	16
Filipinas	27	0	45	15	17	3	0	3	4	2	0	3	8	127
Francia	3	0	8	3	1	0	0	1	0	0	0	0	5	21
Gibraltar	9	0	7	4	5	0	0	0	2	0	0	0	10	37
Grecia	43	0	103	18	18	6	2	1	9	8	4	7	5	224
Honduras	0	0	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	1	12
Hong Kong	76	0	154	33	24	9	0	12	17	5	4	5	35	374
Isla De Man	16	0	15	5	9	1	0	0	3	2	0	1	5	57
Islas Caimán	12	0	8	15	2	0	0	2	4	2	1	0	3	49
Islas Cook	7	0	2	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	20
Islas Marshall	97	0	116	60	52	16	1	25	18	10	5	9	42	451
Italia	22	0	38	4	5	4	0	3	4	3	1	2	4	90
Jamaica	2	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0	0	5	13
Japón	3	0	4	7	10	0	0	0	4	1	0	1	0	30
Libano	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	27
Liberia	135	0	250	151	71	32	7	38	17	33	6	13	66	819
Lituania	6	0	5	1	1	0	0	3	2	0	0	1	7	26
Malta	105	0	171	39	40	25	0	13	9	4	1	7	23	437
Nicaragua	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Noruega	35	0	50	16	11	2	1	6	7	3	1	6	8	146
Países Bajos	9	0	22	7	19	4	0	9	6	8	0	2	14	100
Panamá	405	0	583	198	218	71	5	36	50	0	12	32	86	1696
Portugal	3	0	6	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0	14
Reino Unido	17	0	38	16	13	2	1	4	2	7	0	2	5	107
Republica De Corea	4	0	26	6	8	0	0	1	2	1	2	4	4	58
Republica Popular Democrática De Corea	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	10
San Vicente Y Las Granadinas	14	0	29	6	27	6	1	0	0	3	0	4	2	92
Sierra Leona	0	0	2	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	10
Singapur	45	0	78	26	26	3	0	9	11	12	0	4	10	224
St. Kitts Y Nevis	0	0	7	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	14
Suecia	3	0	3	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	11
Suiza	7	0	4	3	4	0	0	1	3	0	0	0	1	23
Tailandia	14	0	6	16	19	0	0	2	1	0	0	1	5	64
Turquia	17	0	33	3	6	3	0	5	1	0	0	2	6	76
Tuvalu	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Ucrania	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Uruguay	11	0	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Vanuatu	4	0	6	7	1	0	2	2	0	0	0	3	3	28
Venezuela	0	0	0	1	22	3	0	0	0	5	0	0	2	33
Vietnam	29	0	11	0	1	8	0	0	0	0	0	1	1	51
Otras	32	0	37	14	19	4	7	2	2	7	2	9	5	140
Total	1580	0	2383	951	933	266	40	267	256	165	60	163	563	7627

**Buques detenidos por bandera del buque**

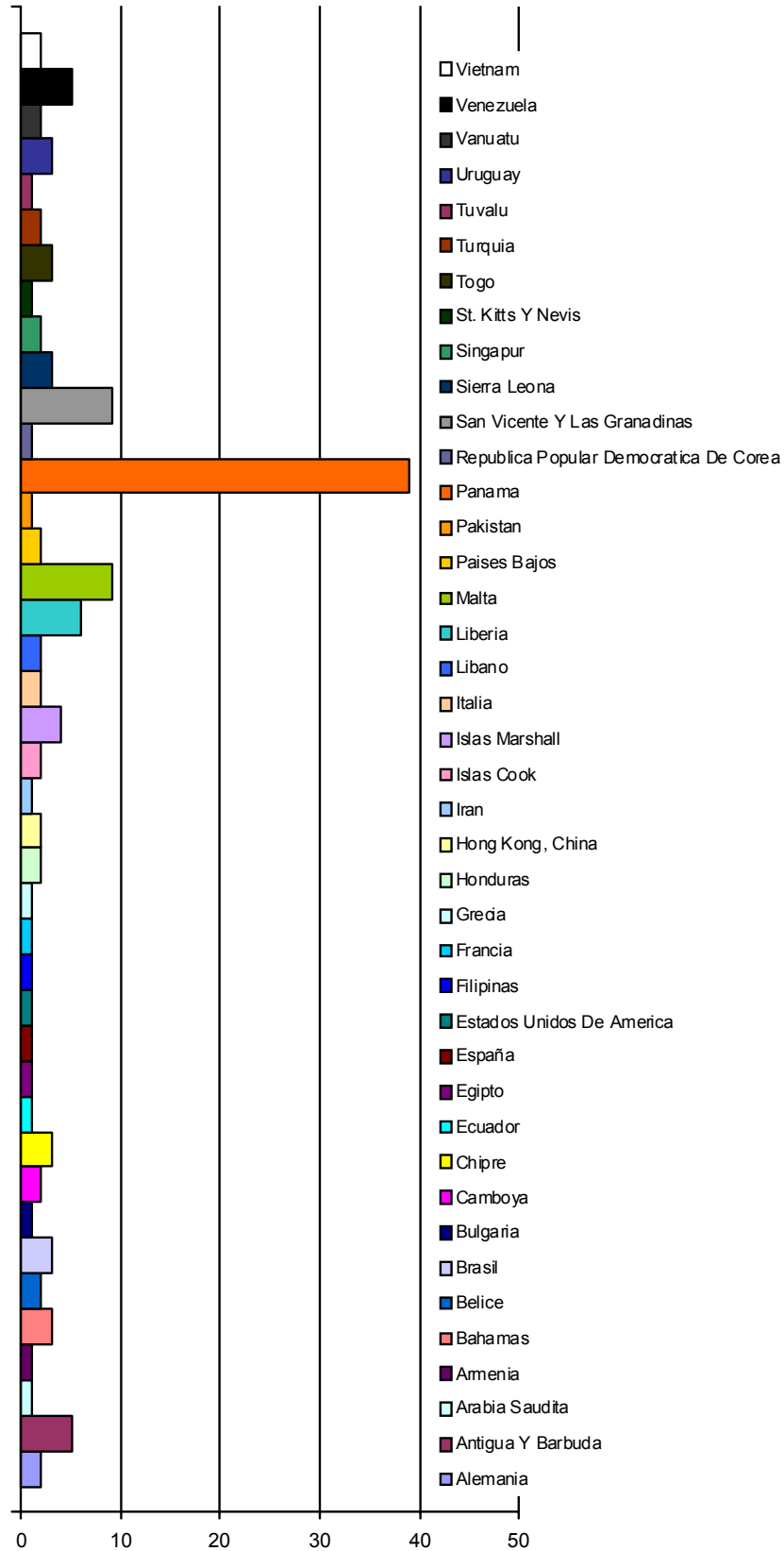
Bandera del buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Antigua Y Barbuda	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5
Arabia Saudita	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Armenia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bahamas	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Belice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Brasil	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Bulgaria	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Camboya	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Chipre	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
Ecuador	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Egipto	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
España	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Estados Unidos De America	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Filipinas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Francia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Grecia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Honduras	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hong Kong, China	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Iran	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Islas Cook	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Islas Marshall	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
Italia	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Libano	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Liberia	0	0	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	6
Malta	2	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	9
Países Bajos	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Pakistan	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Panamá	5	0	13	7	5	6	0	1	0	0	0	1	1	39
Republica Popular Democratica De Corea	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
San Vicente Y Las Granadinas	0	0	1	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	9
Sierra Leona	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Singapur	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
St. Kitts Y Nevis	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Togo	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	3
Turquia	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Tuvalu	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Uruguay	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Vanuatu	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Venezuela	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	5
Vietnam	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Total	16	0	39	16	18	11	0	10	1	18	0	2	5	136



Inspeccionados por bandera

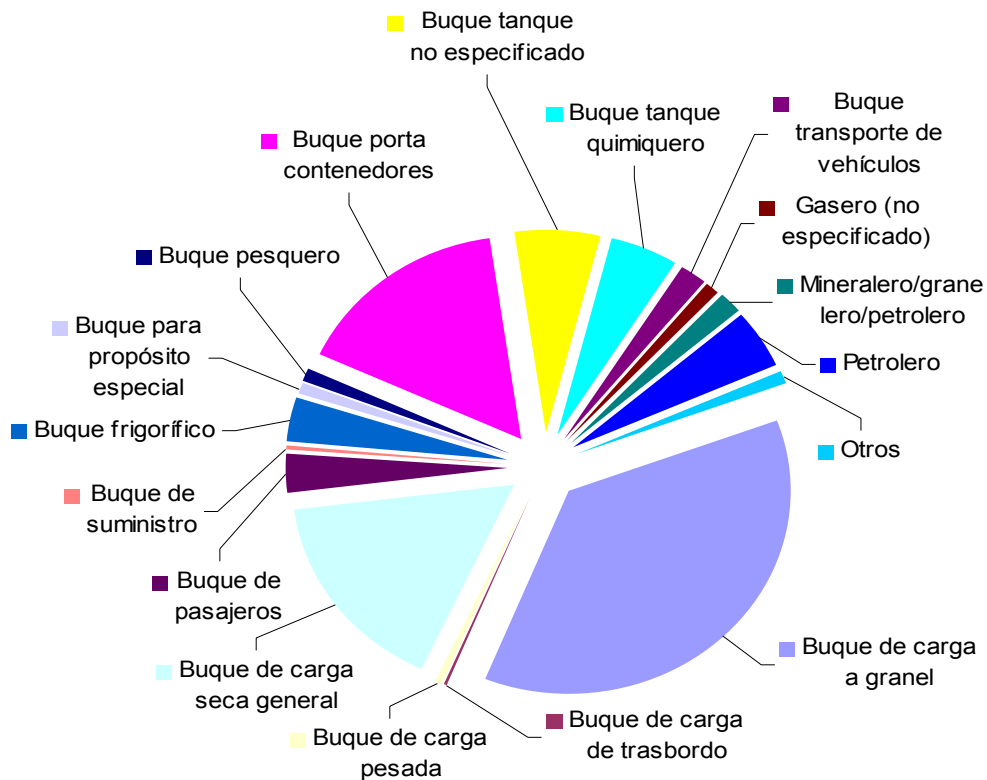


Detenidos por bandera



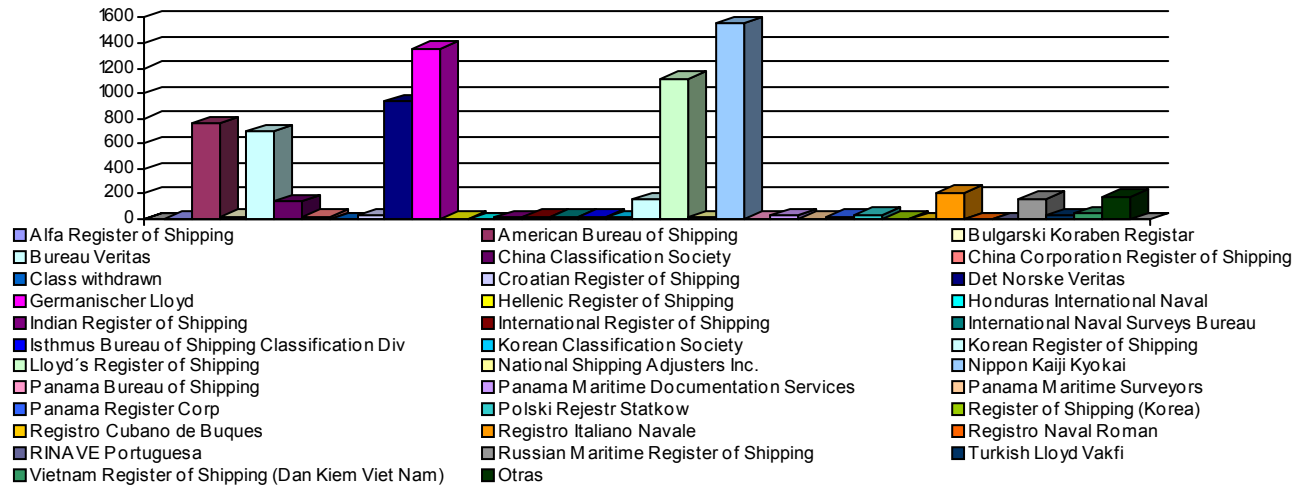
Buques inspeccionados por tipo del buque

Tipo de buque	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Buque de carga a granel	644	0	1198	228	257	59	1	39	78	5	26	71	188	2794
Buque de carga de trasbordo	6	0	4	0	7	1	0	7	2	1	0	0	5	33
Buque de carga pesada	4	0	15	4	3	0	0	1	1	0	0	1	4	33
Buque de carga seca general	161	0	431	96	232	62	2	52	69	4	8	34	80	1231
Buque de pasajeros	57	0	69	32	34	5	0	2	13	4	0	2	5	223
Buque de suministro	1	0	0	7	7	0	0	3	0	0	0	0	1	19
Buque frigorífico	57	0	40	106	33	21	14	12	0	0	0	1	3	287
Buque para propósito especial	8	0	19	8	18	2	1	1	2	3	0	1	8	71
Buque pesquero	1	0	0	15	30	0	10	0	0	6	0	6	1	69
Buque porta contenedores	138	0	294	267	120	37	5	71	26	87	19	15	128	1207
Buque tanque no especificado	216	0	64	39	44	18	1	19	11	13	2	17	23	467
Buque tanque quimiquero	126	0	57	59	46	20	0	28	8	9	3	4	23	383
Buque transporte de vehículos	33	0	15	31	20	0	0	3	18	12	1	1	14	148
Gasero (no especificado)	7	0	30	11	10	10	3	16	1	1	1	1	9	100
Mineralero/granelero/petrolero	23	0	57	8	17	0	0	3	8	0	0	1	8	125
Petrolero	81	0	76	34	36	24	3	9	18	18	0	6	52	357
Otros	17	0	14	6	19	7	0	1	1	2	0	2	11	80
Total	1580	0	2383	951	933	266	40	267	256	165	60	163	563	7627



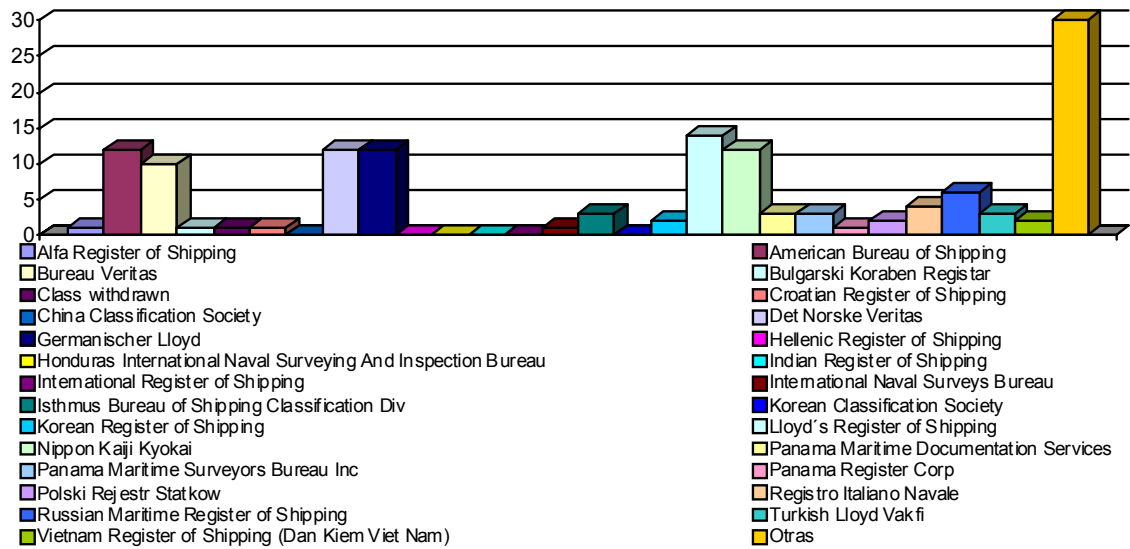
**Inspeccionados por sociedad de clasificación**

Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alfa Register of Shipping	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	7
American Bureau of Shipping	168	0	241	70	77	19	1	37	34	22	8	9	74	760
Bulgarski Koraben Registrar	11	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	20
Bureau Veritas	149	0	226	75	84	42	11	18	14	11	2	18	46	696
China Classification Society	41	0	51	6	11	5	0	4	9	0	3	6	9	145
China Corporation Register of Shipping	3	0	3	2	4	0	0	0	0	3	1	0	3	19
Class withdrawn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
Croatian Register of Shipping	5	0	13	8	2	0	0	0	0	0	0	0	2	30
Det Norske Veritas	200	0	288	144	103	15	7	40	32	13	4	27	62	935
Germanischer Lloyd	155	0	343	247	191	43	2	79	49	61	18	12	159	1359
Hellenic Register of Shipping	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Honduras International Naval	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Indian Register of Shipping	6	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	12
International Register of Shipping	4	0	6	0	6	0	1	0	0	0	0	0	5	22
International Naval Surveys Bureau	9	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	3	20
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	10	8	0	0	0	0	0	0	1	19
Korean Classification Society	2	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	17
Korean Register of Shipping	38	0	63	22	10	4	0	2	4	1	3	2	7	156
Lloyd's Register of Shipping	237	0	360	119	133	57	7	38	46	22	0	26	71	1116
National Shipping Adjusters Inc.	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	10
Nippon Kaiji Kyokai	386	0	529	212	170	38	2	33	48	9	9	31	84	1551
Panama Bureau of Shipping	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
Panama Maritime Documentation Services	10	0	3	2	6	2	1	0	0	0	0	2	0	26
Panama Maritime Surveyors	0	0	4	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	8
Panama Register Corp	1	0	5	0	3	0	0	1	4	0	0	0	7	21
Polski Rejestr Statkow	4	0	27	0	1	0	0	3	0	0	0	4	0	39
Register of Shipping (Korea)	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Italiano Navale	66	0	81	11	12	6	0	7	7	3	2	9	9	213
Registro Naval Roman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RINAVE Portuguesa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Russian Maritime Register of Shipping	44	0	58	16	13	9	1	2	3	0	1	7	9	163
Turkish Lloyd Vakfi	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	28
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	22	0	11	0	1	5	0	0	0	0	0	1	1	41
Otras	14	0	22	16	83	8	6	3	5	15	1	2	3	178
Total	1580	0	2383	951	933	266	40	267	256	165	60	163	563	7627



Detenidos por sociedad de clasificación

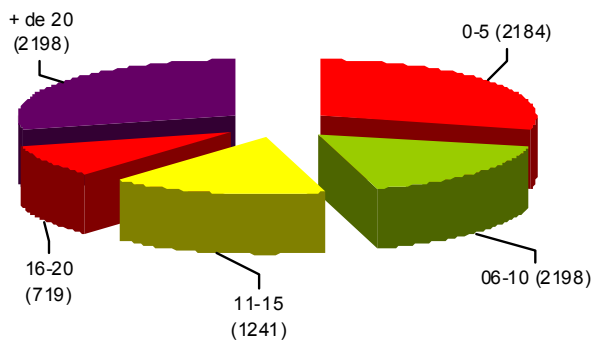
Sociedad de clasificación	Estado rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alfa Register of Shipping	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
American Bureau of Shipping	1	0	1	2	2	0	0	4	0	2	0	0	0	12
Bureau Veritas	1	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	10
Bulgarski Koraben Registrar	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Class withdrawn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Croatian Register of Shipping	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
China Classification Society	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Det Norske Veritas	3	0	2	1	1	0	0	4	0	0	0	0	1	12
Germanischer Lloyd	1	0	3	2	0	1	0	0	0	5	0	0	0	12
Hellenic Register of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Indian Register of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
International Register of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
International Naval Surveys Bureau	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Korean Classification Society	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Korean Register of Shipping	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lloyd's Register of Shipping	3	0	5	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	14
Nippon Kaiji Kyokai	2	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	12
Panama Maritime Documentation Services	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Panama Register Corp	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Polski Rejestr Statkow	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Registro Italiano Navale	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
Russian Maritime Register of Shipping	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
Turkish Lloyd Vakfi	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Otras	1	0	2	3	10	4	0	0	0	9	0	0	1	30
Total	16	0	39	16	18	11	0	10	1	18	0	2	5	136



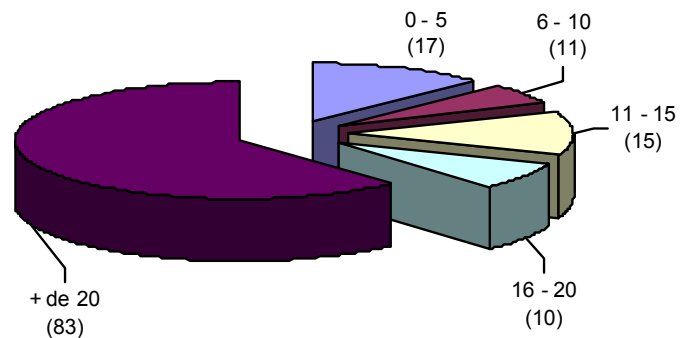
Buques inspeccionados por edad

Edad (años)	Cantidad de inspecciones	Cantidad de detenciones	Porcentaje de detenciones
0-5	2184	17	0,78%
6-10	1285	11	0,86%
11-15	1241	15	1,21%
16-20	719	10	1,39%
mas de 20	2198	83	3,78%
Total	7627	136	1,78%

Inspecciones por edad del buque



Detenciones por edad del buque



Inspeccionados por edad y bandera

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	50	29	38	4	1	122
Antigua Y Barbuda	147	110	108	11	9	385
Antillas Neerlandesas	4	3	6	6	9	28
Arabia Saudita	1	0	0	0	9	10
Argentina	2	0	0	1	4	7
Bahamas	126	76	76	80	186	544
Bangladesh	0	0	0	0	6	6
Barbados	2	2	6	0	13	23
Bélgica	6	7	0	0	6	19
Belice	0	0	4	6	21	31
Bermudas	10	10	7	6	6	39
Bolivia	1	0	0	0	5	6
Brasil	8	1	3	13	29	54
Bulgaria	2	0	5	1	22	30
Camboya	0	0	1	0	10	11
Chile	1	6	0	2	19	28
China	20	9	17	19	25	90
Chipre	101	64	58	28	75	326
Colombia	4	0	1	0	1	6
Comores	0	0	0	0	6	6
Croacia	3	12	5	1	1	22
Dinamarca	12	30	2	13	1	58
Ecuador	1	1	2	0	2	6
Egipto	0	1	4	0	2	7
España	3	3	0	1	1	8
Estados Unidos de America	4	2	3	4	9	22
Federación Rusa	0	0	0	1	15	16
Filipinas	18	7	29	19	54	127
Francia	9	7	1	0	4	21
Georgia	0	0	1	0	4	5
Gibraltar	7	16	12	0	2	37
Grecia	49	59	36	11	69	224
Honduras	0	0	0	0	12	12
Hong Kong	159	72	81	21	41	374
India	1	3	0	0	2	6
Iran	0	1	0	0	5	6
Irlanda	1	0	0	2	0	3
Isla De Man	16	19	17	3	2	57
Islas Caimán	11	6	6	15	11	49
Islas Cook	0	0	0	2	18	20
Islas Marshall	170	106	98	25	52	451
Italia	24	39	17	5	5	90
Jamaica	10	1	2	0	0	13
Japón	14	2	4	4	6	30
Libano	0	0	0	0	27	27
Liberia	271	143	120	112	173	819
Lituania	0	0	16	4	6	26



Informe estadístico anual 2009

Luxemburgo	1	4	0	0	0	5
Malasia	0	0	7	0	2	9
Malta	90	68	64	46	169	437
Mongolia	0	0	0	0	4	4
Nicaragua	0	0	0	10	0	10
Noruega	33	22	24	18	49	146
Países Bajos	39	24	18	5	15	101
Panamá	553	221	210	120	592	1696
Perú	0	0	0	0	3	3
Portugal	3	0	5	0	6	14
Reino Unido	57	16	11	16	7	107
Rep. Eslovaca	0	0	0	0	5	5
Republica De Corea	2	2	9	21	24	58
Republica Popular Democrática de Corea	0	1	0	2	7	10
San Vicente Y Las Granadinas	0	3	3	1	85	92
Sierra Leona	0	0	0	0	10	10
Singapur	91	30	41	16	46	224
St. Kitts Y Nevis	0	0	0	2	12	14
Suecia	1	2	2	0	6	11
Suiza	8	11	4	0	0	23
Tailandia	0	7	26	7	24	64
Taiwan, China	0	0	3	4	0	7
Turquia	17	18	13	5	23	76
Tuvalu	0	0	0	0	13	13
Ucrania	0	0	0	0	10	10
Uruguay	0	0	0	4	21	25
Vanuatu	4	4	6	4	10	28
Venezuela	0	0	0	4	29	33
Vietnam	11	3	6	12	19	51
Otras	6	2	3	2	21	34
Total	2184	1285	1241	719	2198	7627

Detenidos por edad y bandera

Bandera	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Alemania	0	1	1	0	0	2
Antigua y Barbuda	3	1	0	0	1	5
Armenia	0	0	0	0	1	1
Bahamas	0	0	0	1	2	3
Belize	0	0	0	0	2	2
Brasil	0	0	2	0	1	3
Bulgaria	0	0	0	0	1	1
Camboya	0	0	0	0	2	2
Chipre	1	0	0	0	2	3
Ecuador	1	0	0	0	0	1
Egipto	0	0	0	0	1	1
España	1	0	0	0	0	1
Estados Unidos de America	0	0	0	1	0	1
Filipinas	0	1	0	0	0	1
Francia	1	0	0	0	0	1
Grecia	0	0	1	0	0	1
Honduras	0	0	0	0	2	2



Hong Kong, China	1	0	1	0	0	2
Honduras	0	0	0	0	2	2
Islas Cook	0	0	0	0	2	2
Islas Marshall	0	2	1	0	1	4
Italia	0	2	0	0	0	2
Libano	0	0	0	0	2	2
Liberia	0	1	3	1	1	6
Malta	3	2	0	1	3	9
Países Bajos	0	0	2	0	0	2
Pakistan	0	0	0	0	1	1
Panamá	4	1	2	4	28	39
República Democrática Popular de Corea	0	0	0	0	1	1
San Vte. y las Granadinas	0	0	0	0	9	9
Sierra Leona	0	0	0	0	3	3
Singapur	1	0	1	0	0	2
St. Kitts y Nevis	0	0	0	0	1	1
Togo	0	0	0	0	3	3
Turquía	0	0	0	0	2	2
Tuvalu	0	0	0	0	1	1
Uruguay	0	0	0	2	1	3
Vanuatu	0	0	1	0	1	2
Venezuela	0	0	0	0	5	5
Vietnam	1	0	0	0	1	2
Total	17	11	15	10	83	136

Buques inspeccionados por edad y tipo

Tipo	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	733	509	525	238	789	2794
Buque de carga de trasbordo	1	2	8	1	21	33
Buque de carga pesada	5	7	3	2	16	33
Buque de carga seca general	242	132	185	108	564	1231
Buque de pasajeros	25	58	32	27	81	223
Buque de suministro	8	1	0	0	10	19
Buque frigorífico	7	5	14	84	177	287
Buque para propósito especial	2	7	6	7	49	71
Buque pesquero	6	4	3	18	38	69
Buque portacontenedores	463	275	275	101	93	1207
Buque tanque no especificado	209	78	52	39	89	467
Buque tanque químico	168	81	46	15	73	383
Buque transporte de vehículos	65	25	10	6	42	148
Gasero (no especificado)	25	20	5	19	31	100
Mineralero/granelero/petrolero	32	9	40	19	25	125
Petrolero	177	65	27	33	55	357
Otros	16	7	10	2	45	80
Total	2184	1285	1241	719	2198	7627

**Buques detenidos por edad y tipo**

Tipo	Edad (años)					Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	+ de 20	
Buque de carga a granel	4	4	2	3	18	31
Buque de carga de transbordo	0	0	0	0	1	1
Buque de carga seca general	2	1	3	0	38	44
Buque de pasajeros	0	0	0	1	0	1
Buque de suministro	1	0	0	0	1	2
Buque frigorífico	0	0	0	4	5	9
Buque para propósito especial	0	0	0	0	2	2
Buque pesquero	1	0	0	1	5	7
Buque portacontenedores	4	3	7	1	3	18
Buque tanque no especificado	1	1	2	0	3	7
Buque tanque químico	1	1	0	0	2	4
Buque transp. de vehículos	1	0	0	0	0	1
Mineralero/granelero/petrolero	0	0	1	0	1	2
No especificado	0	0	0	0	3	3
Petrolero	2	1	0	0	1	4
Total	17	11	15	10	83	136

Buques inspeccionados por tonelaje

Tonelaje (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de detenidos	Porcentaje de detenciones
0 - 5000	785	49	6,24%
5000 - 10000	981	25	2,55%
10000 - 15000	861	14	1,63%
15000 - 20000	1049	11	1,05%
20000 - 25000	663	9	1,36%
25000 - 30000	866	11	1,27%
30000 - 35000	389	1	0,26%
35000 - 40000	642	9	1,40%
40000 - 45000	473	4	0,85%
45000 - 50000	81	0	0,00%
mayor a 50000	837	3	0,36%
Total	7627	136	1,78%

Inspecciones por sociedad de clasificación

Sociedad de clasificación	Cantidad
Alfa Register of Shipping	7
American Bureau of Shipping	760
Biro Klasifikasi Indonesia	2
Bulgarski Koraben Registrar	20
Bureau Veritas	696



Informe estadístico anual 2009

China Classification Society	145
China Corporation Register of Shipping	19
Class withdrawn	2
Croatian Register of Shipping	30
Det Norske Veritas	935
Germanischer Lloyd	1359
Hellenic Register of Shipping	3
Honduras International Naval Surveying and Inspection Bureau	1
Indian Register of Shipping	12
International Register of Shipping	22
International Naval Surveys Bureau	20
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	19
Korean Classification Society	17
Korean Register of Shipping	156
Lloyd's Register of Shipping	1124
National Shipping Adjusters Inc	2
Ninguna	174
Nippon Kaiji Kyokai	1551
Panama Bureau of Shipping	3
Panama Maritime Documentation Services	26
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	8
Panama Register Corp	14
Polski Rejestr Statkow	46
Register of Shipping (Korea)	6
Registro Cubano de Buques	1
Registro Italiano Navale	213
Russian Maritime Register of Shipping	163
Shipping of Register of Ukraine	2
Turkish Lloyd Vakfi	28
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	41
Total	7627

Análisis de las estadísticas 2009

Inspeccionados por Estado

Con relación al año 2008, hubo un incremento de 31 inspecciones, registrándose 7627 en el año 2009 y 7596 en el año anterior.

Por su parte la tendencia de las detenciones han decrecido, en el que se registraron 136, equivalentes al 1,78%; mientras que en 2008 fueron llevadas a cabo 190 detenciones, lo que hace un total de un 2,50%.

Inspeccionados por bandera

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques mas inspeccionados, con un 22,24%; Liberia con 10,74%; Bahamas con 7,13; Islas Marshall con 5,91%, con Malta 5,73%, Antigua y Barbuda con 5,05, Hong Kong con 4,90, Chipre con 4,27% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 3%.

Detenidos por bandera

Teniendo en cuenta el total de 136 detenciones llevadas a cabo por los Estados miembro en la región, sin considerar la cantidad de inspecciones por bandera, resulta: Panamá 28,68%, Malta y San Vicente y Las Granadinas 6,62%, Liberia 4,41%, Antigua y Barbuda y Venezuela 3,68% e Islas Marshall 2,94%.

Bajo el mismo criterio, las detenciones correspondientes a buques de banderas de países miembros del Acuerdo, es encabezada por Panamá con 28,68%, Venezuela con 3,68% Brasil y Uruguay con 2,21%, Honduras con 1,47%, Ecuador con 0,74 y en lo que respecta a Argentina, Bolivia, Chile, Cuba, Colombia, México, Perú no sufrieron detenciones.

Inspeccionados por tipo

El mayor porcentaje de buques inspeccionados es 36,63%, y corresponden a carga a granel con un total de 2794 inspecciones, seguido por los buques de carga seca general con un 16,14% con 1231 inspecciones y Portacontenedores con un 15,83% y 1207 inspecciones.

Inspeccionados por sociedad de clasificación

El porcentaje de inspecciones está encabezado por el Nippon Kaiji Kyokai con el 20,34, seguida por Germanischer Lloyd con el 17,82% y el Lloyd's Register of Shipping con el 14,63%

Inspeccionados y detenciones por edad del buques

En este cuadro podemos observar que de 7627 inspecciones, 2198 (28,82%) corresponde a buques de más de 20 años de antigüedad, representando el segmento que mas cantidad de inspecciones ha tenido, con un porcentaje de detenciones del 61,03% sobre un total de 136.

La escala de buques inspeccionados según la edad se encuentra discriminada de la siguiente manera: buques cuya antigüedad supera los 20 años asciende a 2198 inspecciones (28,82%), de 0 a 5 años con un total de 2184 (28,64%), de 6 a 10 años con 1285 (16,85%) y los buques cuya antigüedad oscila entre 11 y 15 años ascendiendo a 1241 inspecciones (16,27%). Por



último, los buques cuya antigüedad es de 16 a 20 años, fueron inspeccionados en 719 oportunidades (9,43%).

Se puede observar que el mayor porcentaje de detención corresponde a los buques de más de 20 años de antigüedad, con 83 detenciones sobre 2198 inspecciones, equivalente a un 3,78%. En esa escala, lo siguen los buques de entre 0 y 5 años con 17 detenciones sobre 2184 inspecciones (0,78%). Por último los de entre 11 y 15 años con un total de 15 detenciones sobre 7627 supervisiones (1,21%).

Inspeccionados y detenidos por edad y tipo

El segmento de buques más inspeccionado está dominado por los buques de carga a granel con 2794 inspecciones.

Comparando los datos de los buques detenidos por edad y tipo, el tipo más detenido es el de carga seca general con 44 detenciones, incrementándose entre los buques de más de 20 años de antigüedad, con 38 detenciones.

Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Con los datos de las tablas correspondientes se observa que de un total de 7627 inspecciones, 1049 corresponde a buques de entre 15.000 y 20.000 toneladas (13,75%), con 11 detenciones sobre 136 (1,05%). En el segmento de 0 a 5.000 toneladas, es en el que se observa la mayor cantidad de detenidos con un total de 49 (6,24%) sobre 785 inspecciones.

Deficiencias por tipo

La tabla de deficiencias por tipo indica que la mayor cantidad apunta al rubro "Máquina de Propulsión y Auxiliares" con un total de 3209 registros sobre un total de 22.176 deficiencias detectadas durante el año (14,47%), lo sigue "Navegación" con 2465 (11,12%), "Seguridad en General" con 2309 (10,41%), "Dispositivos y Medios de Salvamento" con 2211 (9,97%). El resto de las deficiencias no supera individualmente el 9%.

Buque promedio detenido

Del análisis de las tablas podemos rescatar que el buque más detenido en la región corresponde en términos generales a uno que reúne las siguientes características:

Es un buque no mayor a 5000 toneladas, de carga seca general, con más de 20 años de antigüedad y sus deficiencias estarán principalmente en máquinas de propulsión y auxiliares, navegación, seguridad en general, y en dispositivos y medios de salvamento.