

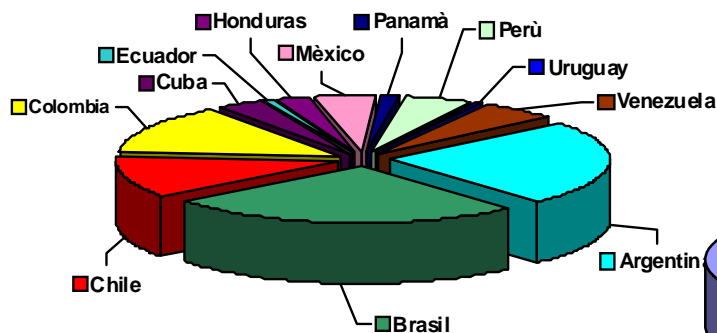


## SUPERVISIONES EN EL MARCO OPERACIONAL DEL ACUERDO DE VIÑA DEL MAR (AÑO 2006)

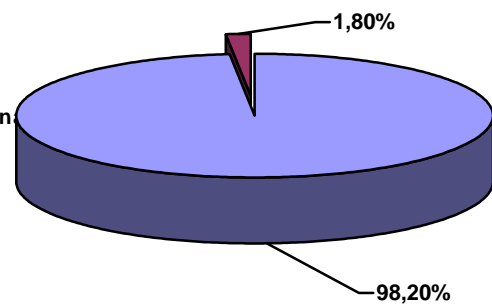
### Inspecciones por Estado Rector

Estado Rector	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de Detenciones	Porcentaje
Argentina	1597	23	1.44%
Bolivia	0	0	0.00%
Brasil	1730	25	1.45%
Chile	759	19	2.50%
Colombia	892	6	0.67%
Cuba	216	7	3.24%
Ecuador	54	5	9.26%
Honduras	166	18	10.84%
México	303	2	0.66%
Panamá	86	12	13.95%
Perú			
Uruguay	34	0	0.00%
Venezuela	379	2	0.53%
<b>Total</b>	<b>6546</b>	<b>119</b>	<b>1.81%</b>

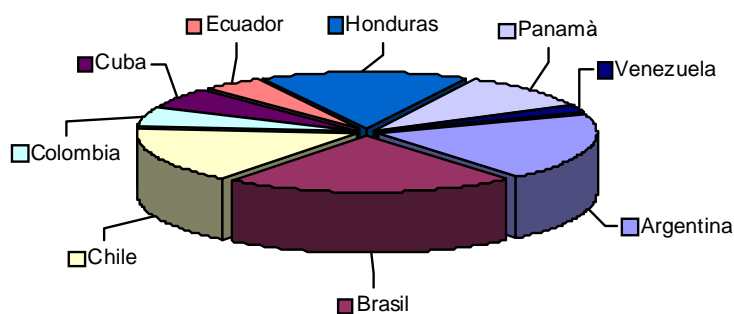
### Cantidad de inspecciones



### Porcentaje de inspecciones



### Cantidad de detenciones



**Inspecciones por Bandera del Buque**

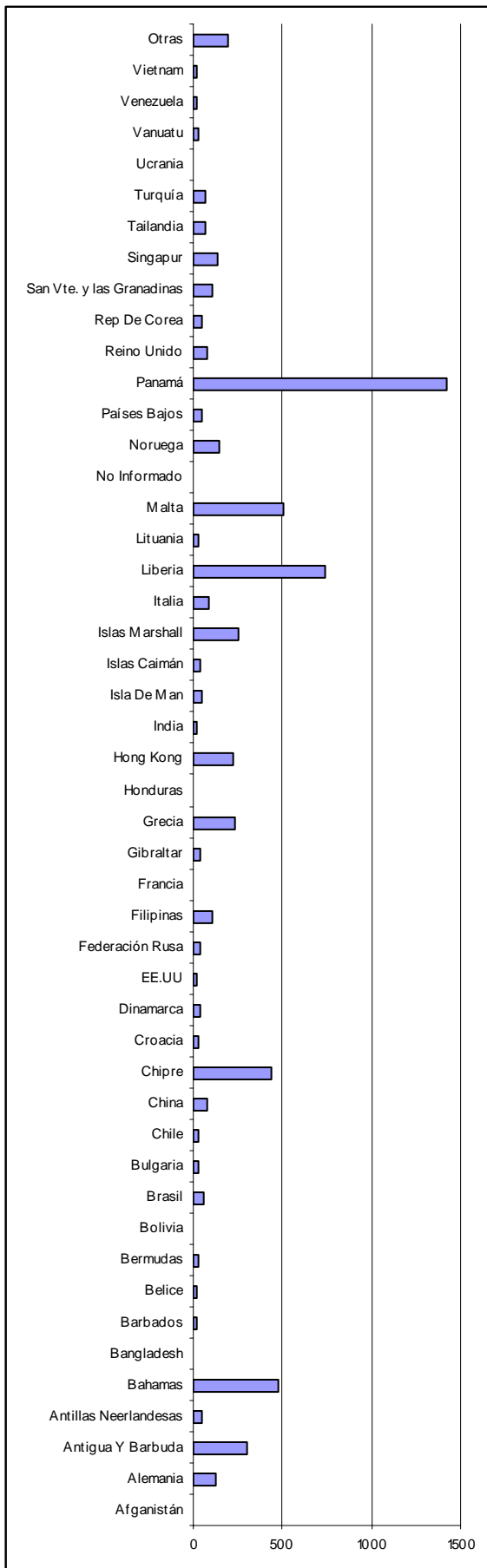
Bandera del Buque	Estado Rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Afganistán	4	0	1	1	2	0	0	0	3	0	0	1	0	12
Alemania	14	0	23	33	10	0	0	5	4	3	16	1	15	124
Antigua Y Barbuda	39	0	41	48	52	12	0	16	18	14	23	2	39	304
Antillas Neerlandesas	9	0	12	9	10	3	0	1	0	0	2	0	1	47
Bahamas	89	0	128	75	69	8	9	18	24	3	26	1	27	477
Bangladesh	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Barbados	4	0	5	2	2	0	0	1	0	0	0	0	2	16
Belice	4	0	4	1	1	0	0	1	0	3	1	0	0	15
Bermudas	1	0	9	2	8	0	0	4	0	0	2	0	0	26
Bolivia	0	0	0	0	0	5	0	0	0	6	0	0	0	11
Brasil	58	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	59
Bulgaria	7	0	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Chile	6	0	5	0	1	0	0	1	6	0	7	0	2	28
China	23	0	11	7	12	7	0	3	7	2	7	0	1	80
Chipre	108	0	117	42	49	21	2	13	28	2	21	1	31	435
Croacia	4	0	8	4	9	0	0	1	1	0	0	0	4	31
Dinamarca	5	0	3	19	2	0	0	0	0	4	0	1	2	36
EE.UU	2	0	0	4	9	0	0	3	0	0	0	0	1	19
Federación Rusa	17	0	9	5	3	1	0	0	1	0	1	0	1	38
Filipinas	25	0	35	13	14	2	0	2	7	0	3	0	6	107
Francia	3	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	11
Gibraltar	3	0	8	6	5	0	0	0	1	8	1	3	4	39
Grecia	91	0	87	6	21	3	2	2	12	0	5	0	9	238
Honduras	0	0	2	0	2	0	3	0	0	6	0	0	0	13
Hong Kong	37	0	91	15	25	4	0	3	29	1	12	0	8	225
India	7	0	3	0	0	0	0	0	5	0	2	0	2	19
Isla De Man	5	0	16	3	16	0	1	2	4	0	1	1	3	52
Islas Caimán	5	0	11	10	1	2	0	0	3	0	2	1	3	38
Islas Marshall	63	0	63	24	42	7	2	7	6	2	23	2	14	255
Italia	21	0	21	9	15	7	0	2	1	1	0	2	4	83
Liberia	195	0	171	101	103	12	10	13	32	7	55	1	36	736
Lituania	6	0	1	1	4	2	0	1	4	0	0	1	6	26
Malta	147	0	158	55	54	21	3	7	15	2	22	1	25	510
No Informado	4	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
Noruega	49	0	43	20	14	3	0	4	2	0	4	1	2	142
Países Bajos	6	0	13	5	11	2	0	1	1	0	1	1	4	45
Panamá	388	0	363	154	209	61	11	32	63	0	64	6	75	1426
Reino Unido	12	0	18	17	14	1	1	1	1	3	1	0	12	81
Rep De Corea	2	0	15	12	4	1	2	0	2	1	3	0	2	44
San Vte. y las Granadinas	25	0	39	9	14	6	4	1	0	1	5	1	6	111
Singapur	26	0	38	14	25	0	0	3	11	0	7	1	10	135
Tailandia	14	0	24	7	9	1	0	4	4	0	3	0	3	69
Turquía	19	0	22	3	9	5	0	3	2	0	1	0	0	64
Ucrania	0	0	6	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	11
Vanuatu	5	0	3	5	2	0	0	1	2	1	3	0	3	25
Venezuela	0	0	0	0	6	4	0	0	1	6	0	0	0	17
Vietnam	4	0	10	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	20
Otras	41	0	54	14	29	8	4	9	2	8	4	5	15	195
<b>Total</b>	<b>1597</b>	<b>0</b>	<b>1730</b>	<b>759</b>	<b>892</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>166</b>	<b>303</b>	<b>86</b>	<b>330</b>	<b>34</b>	<b>379</b>	<b>6546</b>

**Buques detenidos por Bandera del Buque**

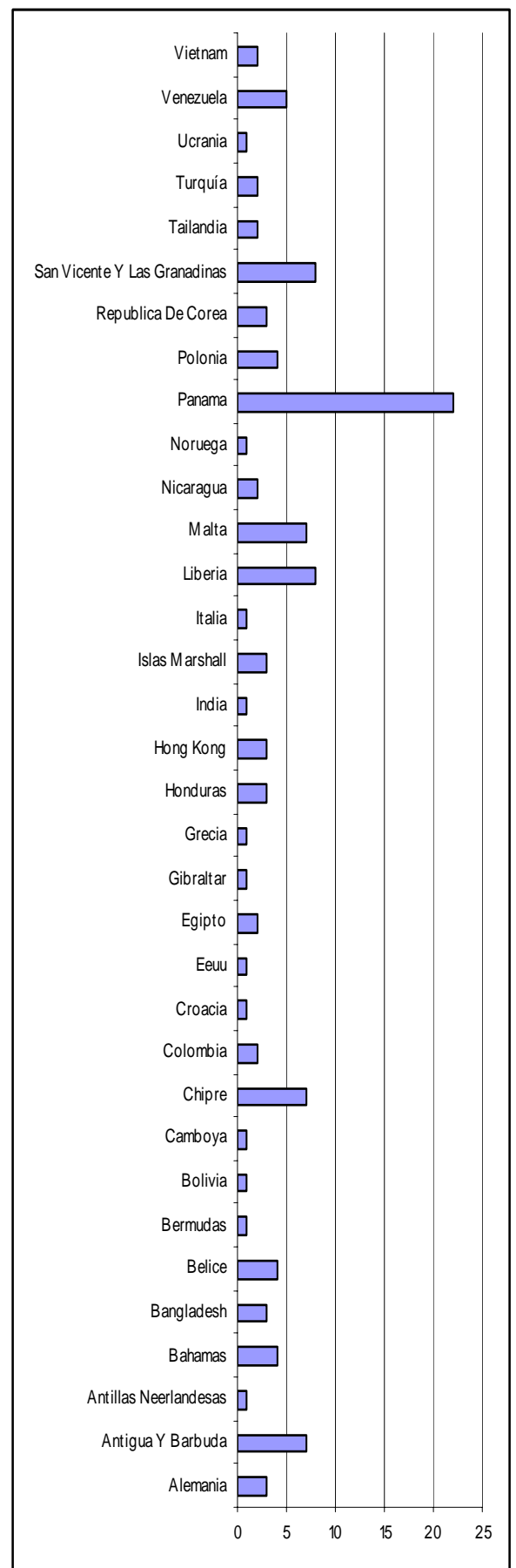
Bandera del Buque	Estado Rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alemania	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Antigua Y Barbuda	0	0	0	2	0	0	0	3	0	2	0	0	0	7
Antillas Neerlandesas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Bahamas	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Bangladesh	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Belice	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4
Bermudas	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Bolivia	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Camboya	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Chipre	2	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	7
Colombia	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Croacia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Eeuu	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Egipto	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gibraltar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Grecia	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Honduras	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3
Hong Kong	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
India	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Islas Marshall	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Italia	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Liberia	4	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
Malta	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Nicaragua	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Noruega	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Panamá	5	0	2	5	1	3	0	4	0	0	0	0	2	22
Polonia	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Republica De Corea	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
San Vicente Y Las Granadinas	3	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Tailandia	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Turquía	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Ucrania	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Venezuela	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	5
Vietnam	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>119</b>



### INSPECCIONADOS POR BANDERA



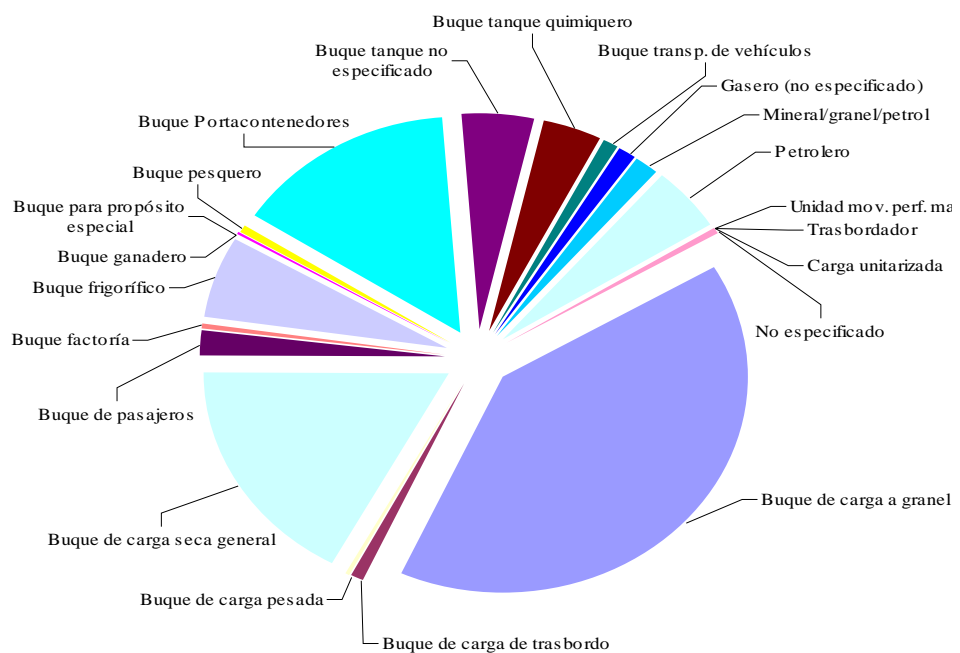
### DETENIDOS POR BANDERA





**Buques inspeccionados por Tipo**

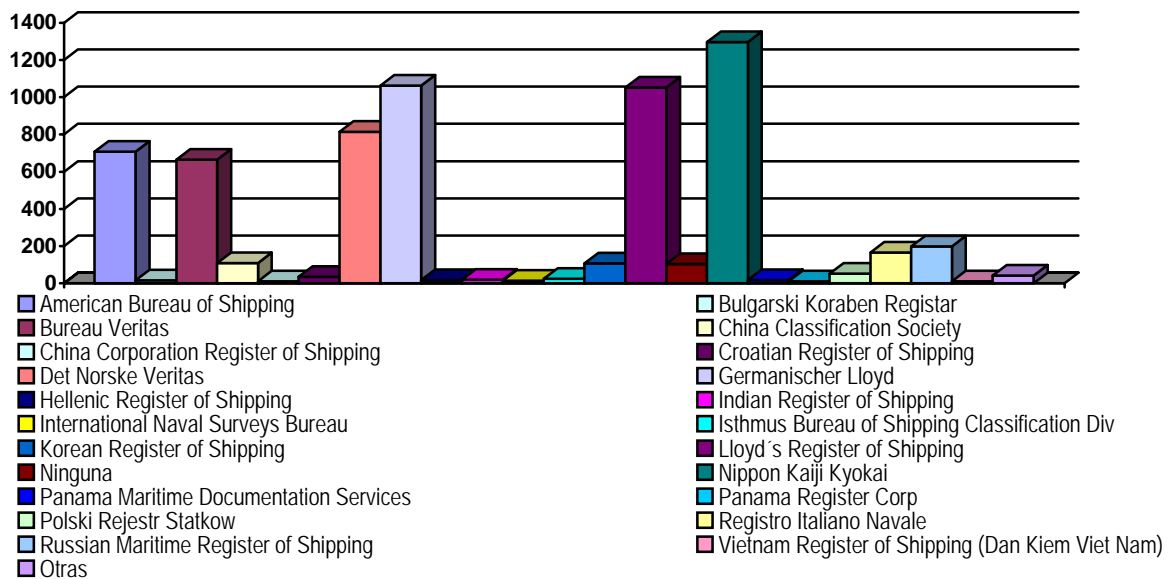
Tipo de buque	Estado Rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Buque de carga a granel	759	0	845	182	312	57	4	36	172	7	120	10	113	2617
Buque de carga de trasbordo	7	0	2	8	9	4	0	10	2	0	1	1	9	53
Buque de carga pesada	4	0	0	8	6	1	1	0	2	2	0	1	3	28
Buque de carga seca general	164	0	316	111	203	60	2	49	67	15	41	5	87	1120
Buque de pasajeros	43	0	27	28	14	1	0	2	2	0	7	0	5	129
Buque de suministro	2	0	0	7	1	2	0	0	0	0	0	0	2	14
Buque factoría	0	0	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
Buque frigorífico	83	0	53	132	47	16	24	6	0	3	17	2	7	390
Buque Ganadero	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
Buque para propósito especial	2	0	5	9	4	2	0	1	0	2	0	0	1	26
Buque pesquero	0	0	2	3	8	0	6	0	0	10	2	1	0	32
Buque Portacontenedores	116	0	241	174	122	15	1	34	14	40	106	7	97	967
Buque tanque no especificado	162	0	52	5	28	10	0	6	8	2	10	6	14	303
Buque tanque Quimiquero	88	0	40	33	43	9	1	8	8	1	11	0	10	252
Buque transp. de vehículos	18	0	1	27	9	0	1	0	9	1	2	0	14	82
Gasero (no especificado)	20	0	20	10	5	6	1	2	1	0	2	0	1	68
Mineralero/granelero/petrolero	25	0	49	3	5	3	0	0	8	1	4	1	6	105
Petrolero	96	0	62	15	67	30	12	9	9	1	6	0	9	316
Trasbordador	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Unidad mov. perf. mar adentro	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	4
Carga unitarizada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
No especificado	4	0	12	1	7	0	1	3	0	0	0	0	0	28
<b>Total</b>	<b>1597</b>	<b>0</b>	<b>1730</b>	<b>759</b>	<b>892</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>166</b>	<b>303</b>	<b>86</b>	<b>330</b>	<b>34</b>	<b>379</b>	<b>6546</b>





**Inspeccionados por Sociedad de Clasificación**

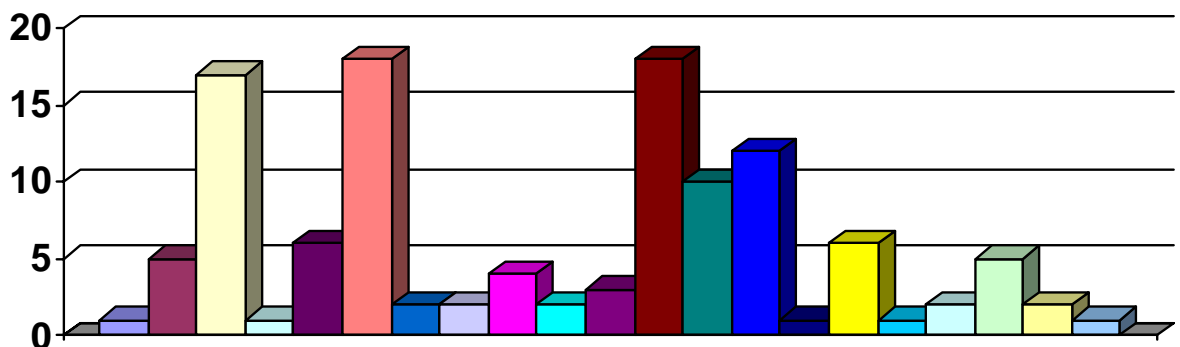
Sociedad de Clasificación	Estado Rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
American Bureau of Shipping	201	0	203	64	99	16	3	17	52	3	25	5	20	<b>708</b>
Bulgarski Koraben Registar	3	0	11	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	<b>16</b>
Bureau Veritas	171	0	218	66	88	22	8	16	24	5	17	2	27	<b>664</b>
China Classification Society	25	0	24	9	12	5	0	3	16	3	8	0	3	<b>108</b>
China Corporation Register of Shipping	0	0	4	0	3	0	0	0	0	1	0	1	1	<b>10</b>
Croatian Register of Shipping	4	0	13	4	8	0	0	1	1	0	0	0	3	<b>34</b>
Det Norske Veritas	223	0	225	125	99	19	10	20	22	3	42	6	21	<b>815</b>
Germanischer Lloyd	136	0	225	181	149	27	1	48	36	31	110	3	116	<b>1063</b>
Hellenic Register of Shipping	4	0	13	0		0	0	1	0	0	0	0	0	<b>18</b>
Indian Register of Shipping	9	0	3	0	2	0	0	0	2	0	1	0	1	<b>19</b>
International Naval Surveys Bureau	5	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	<b>13</b>
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	2	0	9	3	0	5	4	0	0	0	1	<b>24</b>
Korean Register of Shipping	23	0	23	15	11	6	2	1	7	1	10	0	8	<b>107</b>
Lloyd's Register of Shipping	318	0	286	82	144	40	12	18	38	9	32	8	65	<b>1052</b>
Ninguna	6	0	20	5	25	14	0	6	2	18	2	5	5	<b>103</b>
Nippon Kaiji Kyokai	328	0	320	169	178	33	10	19	84	2	66		83	<b>1297</b>
Panama Maritime Documentation Services	2	0	0	4	7	0	0	0	0	1	1	0	2	<b>17</b>
Panama Register Corp	3	0	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	<b>11</b>
Polski Rejestr Statkow	11	0	17	0	8	0	0	6	4	0	1		5	<b>52</b>
Registro Italiano Navale	46	0	48	14	17	13		2	7	2	8	2	7	<b>166</b>
Russian Maritime Register of Shipping	75	0	53	19	18	7	4	2	3	1	7	2	7	<b>198</b>
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
Otras	4	0	10	1	8	7	4	0	0	6	0	0	1	<b>41</b>
<b>Total</b>	<b>1597</b>	<b>0</b>	<b>1730</b>	<b>759</b>	<b>892</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>166</b>	<b>303</b>	<b>84</b>	<b>305</b>	<b>34</b>	<b>379</b>	<b>6546</b>





**Detenciones por Sociedad de Clasificación**

Sociedad de Clasificación	Estado Rector													Total
	ARG	BOL	BRA	CHI	COL	CUB	ECU	HON	MEX	PAN	PER	URU	VEN	
Alfa Register of Shipping	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
American Bureau of Shipping	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	5
Bureau Veritas	6	0	6	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	17
Croatian Register of Shipping	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Det Norske Veritas	1	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
Germanischer Lloyd	0	0	1	6	1	1	0	5	0	4	0	0	0	18
Hellenic Register of Shipping	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
International Naval Surveys Bureau	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
Korean Register of Shipping	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
Lloyd's Register of Shipping	6	0	7	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	18
Nippon Kaiji Kyokai	4	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	10
Others -No ingresado	0	0	0	0	2	2	0	2	0	6	0	0	0	12
Panama Register Corp	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Polski Rejestr Statkow	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Registro Cubano de Buques	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Registro Italiano Navale	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Russian Maritime Register of Shipping	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
Sociedad Clasificadora De Colombia	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Turkish Lloyd Vakfi	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>119</b>



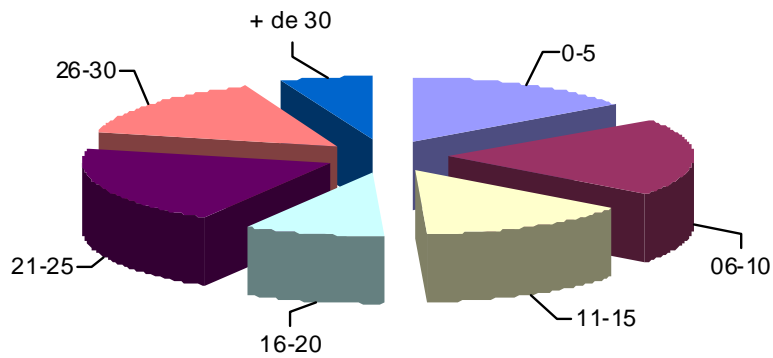
- Alfa Register of Shipping
- American Bureau of Shipping
- Bureau Veritas
- Croatian Register of Shipping
- Det Norske Veritas
- Germanischer Lloyd
- Hellenic Register of Shipping
- Honduras International Naval Surveying And Inspection Bureau
- International Naval Surveys Bureau
- Isthmus Bureau of Shipping Classification Div
- Korean Register of Shipping
- Lloyd's Register of Shipping
- Nippon Kaiji Kyokai
- Others -No ingresado
- Panama Register Corp
- Polski Rejestr Statkow
- Registro Cubano de Buques
- Registro Italiano Navale
- Russian Maritime Register of Shipping
- Sociedad Clasificadora De Colombia
- Turkish Lloyd Vakfi



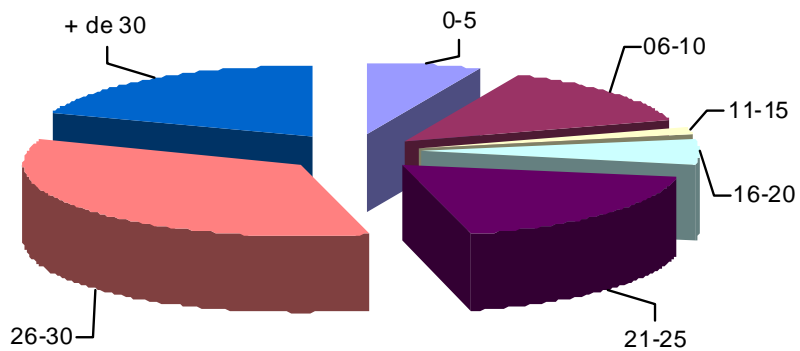
### Buques inspeccionados por edad

Edad (años)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de Detenciones	Porcentaje
0-5	1002	8	0.80%
6-10	1300	16	1.15%
11-15	916	2	0.22%
16-20	604	7	1.16%
21-25	1319	22	1.67%
26-30	1008	41	4.07%
mas de 30	397	23	5.79%
<b>Total</b>	<b>6546</b>	<b>119</b>	<b>1,80%</b>

### Inspecciones por edad del Buque



### Detenciones por edad del Buque





**Inspeccionados por edad y bandera**

Bandera	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Afganistán	3	2	2	1	2	2	12
Alemania	23	85	7	9	0	0	124
Antigua Y Barbuda	70	126	92	3	11	2	304
Antillas Neerlandesas	2	16	5	9	11	4	47
Bahamas	52	82	64	82	109	88	477
Bangladesh	0	0	0	0	6	8	14
Barbados	0	2	2	0	2	10	16
Belice	0	0	4	1	7	3	15
Bermudas	5	1	8	4	6	2	26
Bolivia	0	0	0	0	0	11	11
Brasil	0	0	9	24	19	7	59
Bulgaria	0	2	0	1	4	18	25
Chile	2	4	1	1	13	7	28
China	8	13	14	8	25	12	80
Chipre	66	91	44	36	97	91	435
Croacia	5	1	7	0	10	8	31
Dinamarca	8	6	4	14	3	1	36
Estados Unidos de América	1	3	2	1	1	11	19
Federación Rusa	0	1	1	7	19	10	38
Filipinas	11	15	11	10	49	11	107
Francia	2	4	2	0	0	3	11
Gibraltar	11	22	3	3	0	0	39
Grecia	42	44	35	14	61	42	238
Honduras	0	0	0	2	1	10	13
Hong Kong	61	62	43	12	22	25	225
India	0	4	5	0	5	5	19
Isla De Man	13	17	20	1	1	0	52
Islas Caimán	2	4	2	8	9	13	38
Islas Marshall	64	76	33	28	33	21	255
Italia	25	25	21	4	6	2	83
Liberia	123	188	94	77	149	105	736
Lituania	0	4	12	4	6	0	26
Malta	47	62	57	37	155	152	510
No Informado	0	3	0	0	7	2	12
Noruega	10	20	37	26	25	24	142
Países Bajos	7	10	9	8	9	2	45
Panamá	246	201	191	94	275	419	1426
Reino Unido	29	11	11	17	1	12	81
Republica De Corea	0	3	8	5	9	19	44
San Vte. y Las Granadinas	0	0	3	8	22	78	111
Singapur	38	30	22	6	30	9	135
Tailandia	0	4	14	5	34	12	69
Turquía	12	15	3	1	17	16	64
Ucrania	0	0	0	1	2	8	11
Vanuatu	2	6	6	3	4	4	25
Venezuela	0	0	0	0	3	14	17
Vietnam	2	2	1	0	7	8	20
Otras	10	33	7	29	32	94	195
<b>Total</b>	<b>1002</b>	<b>1300</b>	<b>916</b>	<b>604</b>	<b>1319</b>	<b>1405</b>	<b>6546</b>

**Detenidos por edad y bandera**

Bandera	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Alemania	0	4	0	0	0	0	4
Antigua Y Barbuda	2	5	0	0	0	0	7
Antillas Neerlandesas	0	1	0	0	0	0	1
Bahamas	0	1	0	0	2	1	4
Bangladesh	0	0	0	2	0	1	3
Belize	0	0	1	0	2	1	4
Bermudas	0	0	0	0	1	0	1
Bolivia	0	0	0	0	0	1	1
Camboya	0	0	0	0	0	1	1
Chipre	1	1	0	0	2	3	7
Colombia	0	0	0	0	0	2	2
Croacia	0	0	0	0	1	0	1
Estados Unidos de América	0	0	0	0	0	1	1
Egipto	0	0	0	0	1	1	2
Gibraltar	1	0	0	0	0	0	1
Grecia	0	0	0	0	0	1	1
Honduras	0	0	0	1	0	2	3
Hong Kong	0	0	0	0	0	3	3
India	0	0	0	0	1	0	1
Islas Marshall	1	0	0	0	2	0	3
Italia	1	0	0	0	0	0	1
Liberia	0	3	0	2	1	2	8
Malta	0	0	0	0	1	6	7
Nicaragua	0	0	0	1	0	1	2
Noruega	0	0	0	0	0	1	1
Panamá	1	1	1	1	6	12	22
Polonia	0	0	0	0	0	4	4
Republica De Corea	0	0	0	0	0	3	3
San Vicente Y Las Granadinas	0	0	0	0	0	8	8
Tailandia	0	0	0	0	0	2	2
Turquía	0	0	0	0	0	2	2
Ucrania	0	0	0	0	0	1	1
Venezuela	1	0	0	0	0	4	5
Vietnam	0	0	0	0	2	0	2
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>64</b>	<b>119</b>

**Buques inspeccionados por edad y tipo**

Tipo	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Buque de Carga a Granel	430	530	371	137	645	504	2617
Buque de Carga de Trasbordo	0	5	5	7	10	26	53
Buque de Carga Pesada	10	4	3	4	1	6	28
Buque de Carga Seca General	71	186	143	82	228	410	1120
Buque de Pasajeros	16	18	15	24	15	41	129
Buque de Suministro	1	1	1	0	6	5	14
Buque Factoría	0	0	0	0	1	3	4



Buque Frigorífico	3	27	50	125	124	62	<b>391</b>
Buque Ganadero	0	0	0	0	4	0	<b>4</b>
Buque para Propósito Especial	2	1	2	2	5	14	<b>26</b>
Buque Pesquero	0	3	0	2	3	24	<b>32</b>
Buque Portacontenedores	209	359	200	80	71	48	<b>967</b>
Buque Tanque no especificado	31	45	32	51	71	73	<b>303</b>
Buque Tanque Químico	72	54	35	17	34	40	<b>252</b>
Buque Transp. de Vehículos	24	8	3	5	18	24	<b>82</b>
Gasero (no especificado)	8	7	5	10	14	24	<b>68</b>
Mineralero/Granelero/Petrolero	4	15	22	11	27	26	<b>105</b>
No especificado	1	4	0	0	5	18	<b>28</b>
Petrolero	118	32	29	46	36	55	<b>316</b>
Trasbordador	1	1	0	0	0	0	<b>2</b>
Unidad Mov. Perf. Mar Adentro	1	0	0	1	1	1	<b>4</b>
Carga Unitarizada	0	0	0	0	0	1	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>1002</b>	<b>1300</b>	<b>916</b>	<b>604</b>	<b>1319</b>	<b>1405</b>	<b>6546</b>

**Buques Detenidos por edad y tipo**

Tipo	Edad (años)						Total
	0-5	6-10	11-15	16-20	21-25	+ de 26	
Buque de carga a granel	2	1	1	0	8	16	<b>28</b>
Buque carga de trasbordo	0	1	0	0	0	1	<b>2</b>
Buque de carga seca general	2	2	1	2	8	25	<b>40</b>
Buque de pasajeros	0	0	0	1	0	0	<b>1</b>
Buque frigorífico	0	1	0	2	3	6	<b>12</b>
Buque para propósito especial	0	0	0	0	0	3	<b>3</b>
Buque pesquero	0	0	0	1	0	8	<b>9</b>
Buque portacontenedores	3	11	0	0	0	2	<b>16</b>
Buque tanque no especificado	0	0	0	0	1	2	<b>3</b>
Buque tanque químico	1	0	0	0	0	0	<b>1</b>
Gasero (no especificado)	0	0	0	0	1	0	<b>1</b>
Mineralero/granelero/petrolero	0	0	0	0	1	1	<b>2</b>
Petrolero	0	0	0	1	0	0	<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>64</b>	<b>119</b>

**Buques inspeccionados por tonelaje**

Tonelaje (en miles)	Cantidad de Inspecciones	Cantidad de Detenidos	Porcentaje
0 - 5000	685	38	5,55%
5000 - 10000	823	29	3,40%
10000 - 15000	844	19	2,25%
15000 - 20000	1054	13	1,23%
20000 - 25000	734	10	1,36%
25000 - 30000	787	2	0,25%
30000 - 35000	270	3	1,11%
35000 - 40000	586	2	0,34%
40000 - 45000	251	1	0,40%
45000 - 50000	63	1	1,59%
mayor a 50000	449	1	0,22%
<b>Total</b>	<b>6546</b>	<b>119</b>	<b>1.80%</b>



## Deficiencias detectadas

Deficiencias	Cantidad
Alimentos Y Provisiones	19
Alojamiento	88
Anexo IV - MARPOL.	2
Anexo V - MARPOL.	40
Buques Tanque	72
Carga	133
Certificados Internacionales Estatutarios Y Documentación Del Buque	1288
Comunicaciones	677
Cualquier Otra Deficiencia (Visiblemente Peligrosa Para La Seguridad, Salud Publica O El Medio Ambiente	6
Deficiencias Operacionales Relacionadas Con el MARPOL.	175
Deficiencias Operacionales Relativas Al Solas	128
Deficiencias Relacionadas A Medidas Especiales Para La Protección Marítima	942
Dispositivos De Amarre	319
Dispositivos De Extinción De Incendios	1786
Dispositivos Y Medios De Salvamento	1931
Documentacion De La Tripulación	1007
Incumplimientos Relacionados Con El Código De Gestión De Seguridad	877
Líneas De Carga	1302
Lugares De Trabajo	41
Maquina De Propulsión Y Auxiliares	2743
Medidas De Seguridad Adicionales en Graneleros	26
Medidas Especiales Para Incrementar La Protección Marítima	223
Navegación	1462
Otras Deficiencias (No Visiblemente Peligrosas Para La Seguridad, La Salud Publica O El Medio Ambiente	23
Prevención De Accidentes	102
Prevención De La Contaminación - Anexo I	1039
Prevención De La Contaminación - Anexo II	9
Prevención De La Contaminación - Anexo III	18
Seguridad En General	1626
Señales De Alarma	131
<b>Total</b>	<b>18235</b>

## Inspecciones por Sociedad de Clasificación

Sociedad de Clasificación	Cantidad
Alfa Register of Shipping	9
American Bureau of Shipping	708
Bulgarski Koraben Registrar	16
Bureau Veritas	664
China Classification Society	108
China Corporation Register of Shipping	10
Croatian Register of Shipping	34
Det Norske Veritas	815
Germanischer Lloyd	1063
Hellenic Register of Shipping	18
Honduras International Naval Surveying and Inspection Bureau	4
International Naval Surveys Bureau	13
Isthmus Bureau of Shipping Classification Div	24



*Informe estadístico anual 2006*

---

Korean Register of Shipping	<b>107</b>
Lloyd's Register of Shipping	<b>1052</b>
Ninguna	<b>103</b>
Nippon Kaiji Kyokai	<b>1297</b>
Panama Maritime Documentation Services	<b>16</b>
Panama Maritime Surveyors Bureau Inc	<b>6</b>
Panama Register Corp	<b>11</b>
Polski Rejestr Statkow	<b>52</b>
Registro Cubano de Buques	<b>4</b>
Registro Italiano Navale	<b>166</b>
Russian Maritime Register of Shipping	<b>198</b>
Sociedad Clasificadora de Colombia	<b>3</b>
Turkish Lloyd Vakfi	<b>9</b>
Vietnam Register of Shipping (Dan Kiem Viet Nam)	<b>10</b>
Otras	<b>8</b>
<b>Total</b>	<b>6546</b>



## **Análisis de las Estadísticas 2006**

### **Inspeccionados por Estado**

La cantidad de inspecciones se incrementó en un 8,48% desde el año 2005 al 2006, arrojando para este último un total de 6546 inspecciones.

Por su parte la tendencia de detenciones ha decrecido, puesto que en 2005, de un total de 6034 inspecciones, se efectuaron 155 detenciones; mientras que en 2006 de un total de 6546 inspecciones se realizaron 119 detenciones.

### **Inspeccionados por Bandera**

Como en el año anterior los buques de bandera de Panamá siguen liderando la lista de buques mas inspeccionados, con un 21,78%; Liberia con 11,24%; Malta con 7,79%, Bahamas con 7,28 y Chipre con 6,64% y el resto de las banderas representan porcentajes inferiores a un 5%.

### **Detenidos por Bandera**

Las banderas más detenidas en la región son: Panamá con 18,64%, lo sigue Liberia y San Vicente y las Granadinas con 6,77% mientras que Antigua y Barbuda, Chipre y Malta coinciden en el 5,93% y Chipre al igual que Venezuela reúnen un 4,23% del total de detenciones.

Las detenciones correspondientes a buques de banderas de países miembros del Acuerdo, es encabezada por Panamá, lo sigue Venezuela con los porcentajes indicados en el párrafo anterior, continúa Honduras con 2,54%, Colombia con 1,69% y finalmente, Bolivia con 0,84%.

### **Inspeccionados por tipo**

El mayor porcentaje de buques inspeccionados es 39,97%, y corresponden a carga a granel con un total de 2617 inspecciones, seguido por los buques de carga seca general con un 17,10% con 1120 inspecciones y Portacontenedores con un 14,77% y 967 inspecciones.

### **Inspeccionados por Sociedad de Clasificación**

El porcentaje de inspecciones está encabezado por el Nippon Kaiji Kyokai con el 19,81% seguida por Germanischer Lloyd con el 16,23% y el Lloyd's Register of Shipping con el 16,07%

Las sociedades de clasificación miembros de la IACS concentran el 94,37% de las inspecciones llevadas a cabo en la región del Acuerdo de Viña del Mar.

### **Inspeccionados y detenciones por edad del buques**

En este cuadro podemos observar que de 6546 inspecciones, 397 (6,06%) corresponde a buques de más de 30 años de antigüedad, representando el segmento que menos cantidad de inspecciones aporta al total de buques inspeccionados.

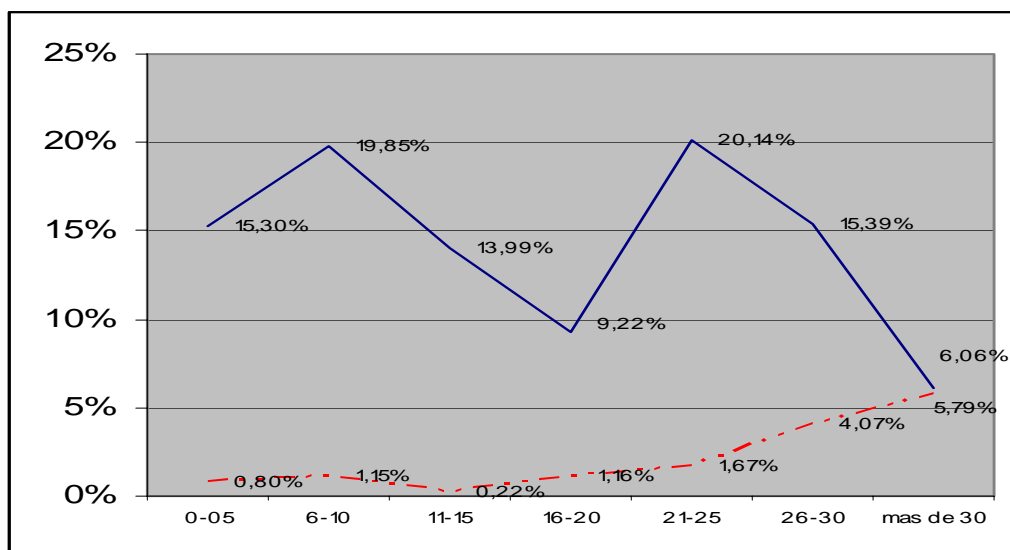
Los segmentos de edad mas inspeccionados son los correspondientes a edades entre 21 y 25 años (20,14%), entre 6 y 10 años (19,85%), entre 26 y 30 años (15,39%) y los restantes segmentos de edad representan porcentajes de inspección inferiores al 15%.

El segmento de entre 21 y 25 años aporta él solo, el 20,14% de las inspecciones (1319 sobre el total de 6546) y el segmento de 20 y 30 años, es el de mayor porcentaje de detenciones con el 34,74% (41 detenciones sobre el total de 119).

Sin embargo, la mayor probabilidad de detención es en el segmento de buques mas antiguos, es decir mayores a 30 años donde la relación inspeccionados del segmento y detenidos del segmento se ubica en 5,79%. Los restantes segmentos por edad tienen valores de probabilidad inferiores al 4,10%.

El siguiente gráfico refleja la relación entre porcentaje de inspecciones de cada segmento de edad sobre el total de inspecciones (línea punteada) comparada con la probabilidad de detenciones por segmento (línea continua).

Probabilidad de detención y porcentaje de inspecciones según la edad del buque



Inspeccionados y detenidos por edad y tipo

El segmento de buques mas inspeccionado está dominado por los buques de carga a granel con 2617 inspecciones.

Comparando los datos de los buques detenidos por edad y tipo, el tipo mas detenido es el de carga seca general, incrementándose en el segmento superior a 26 años de antigüedad, con 25 detenciones de un total de 64.

Inspeccionados y detenidos por dimensiones

Con los datos de las tablas correspondientes se observa que de un total de 6546 inspecciones, 1054 corresponde a buques de entre 15.000 y 20.000 toneladas, que computa 13 detenciones sobre a.054 inspecciones (1,23%). El segmento de 0 a 5.000 toneladas, es el de mas alta probabilidad de detenciones, con 38 detenciones sobre 685 inspecciones (5,55%).

Deficiencias por tipo

La tabla de deficiencias por tipo indica que la mayor cantidad de deficiencias se encuentran en “Máquina de Propulsión y Auxiliares” con un total de 2743 (15,04%), Dispositivos y Medios de Salvamento” con 1931 (10,58%), seguido por “Dispositivos de Extinción de Incendios” con 1786 (9,79%). El resto de las deficiencias no supera individualmente el 9%.



Buque promedio detenido
-------------------------

Del análisis de las tablas podemos rescatar que el buque mas detenido en la región corresponde en términos generales a uno que reúne las siguientes características:

Es un buque no mayor a 5000 toneladas, de carga seca general, mayor a 26 años de antigüedad y sus deficiencias estarán principalmente en máquinas de propulsión y auxiliares, en dispositivos y medios de salvamento y en dispositivos de extinción de incendios.